

**Valsts akciju sabiedrība
„Latvijas autoceļu uzturētājs,”**
Vienotais reģistrācijas numurs 40003356530

Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats

**par 2020. gada 6 mēnešu periodu,
kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā**

**sagatavots saskaņā ar
Starptautisko finanšu pārskatu standartiem,
kas apstiprināti lietošanai Eiropas Savienībā**

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Rīga, 2020

SATURS

Informācija par Sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums.....	4 – 7
Ziņojums par vadības atbildību	8
Finanšu pārskats:	
Visaptverošo ienākumu pārskats.....	9
Finanšu stāvokļa pārskats.....	10 –11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	12
Naudas plūsmas pārskats.....	13
Finanšu pārskata pielikums.....	14 -18

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (līdz ierakstam par firmas maiņu LR UR komercreģistrā 11.02.2014.–AS „Latvijas autoceļu uzturētājs”)
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība (līdz ierakstam par firmas maiņu LR UR komercreģistrā 11.02.2014. – Akciju sabiedrība)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003356530, Rīga, 01.09.1997.
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003356530, Rīga, 24.09.2004.
Pamatdarbības veids (NACE klasifikators)	42.11. Ceļu un maģistrāļu būvniecība, 38.11. Atkritumu savākšana 08.11. Būvakmeņu un dekoratīvo akmeņu ieguve, kaļķakmens, ģipša, krīta un slānekļa ieguve 08.12. Grants un smilts karjeru izstrāde; māla un kaolīna ieguve
Juridiskā adrese	Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073
Valde	Raitis Nešpors No 28.11.2017. (valdes priekšsēdētājs) Vilnis Vitkovskis No 28.11.2017. (valdes loceklis) Oskars Zemītis No 11.01.2013. (valdes loceklis)
Padome	Ar akcionāru sapulces lēmumu 2016.gada 20.maijā ir ievēlēta padome uz pieciem gadiem sekojošā sastāvā: Uldis Reimanis No 20.05.2016. (padomes priekšsēdētājs) Ivars Pāže No 20.05.2016. (padomes loceklis) Normunds Narvaišs No 20.05.2016. (padomes loceklis)
Pārskata gads	01.01.2020. – 31.12.2020.
Pārskata periods	01.01.2020. – 30.06.2020.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk arī – Sabiedrība) ir reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 24.septembrī. Sabiedrība ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas nodrošina valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu, pašvaldību maģistrālo, tranzītu ielu un citu autoceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī veic būvmateriālu – dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu, vienlaikus pildot valsts pārvaldes uzdevumu, kas noteikts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem”^{23.2} panta pirmo daļu un Ministru kabineta 2013. gada 27. decembra rīkojumu Nr. 684 „Par valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu deleģēšanu akciju sabiedrībai „Latvijas autoceļu uzturētājs”.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir uzticams, stabils un pieredzējis uzņēmums, kas ar modernām tehnoloģijām un profesionāliem darbiniekiem nodrošina komplekso ceļu uzturēšanu efektīvā un videi draudzīgā veidā visā Latvijas Republikas teritorijā.

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrības komercdarbības galvenā prioritāte pārskata periodā bija 2013. gada 18. decembrī noslēgtā Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju saistību izpilde, kas paredz, ka no 2014. gada 1. janvāra Satiksmes ministrija deleģē Sabiedrībai valsts pārvaldes uzdevumu - valsts autoceļu komplekso ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu. Līgums noslēgts uz 7 gadiem līdz 2020. gada 31. decembrim.

Noslēgtais Deleģēšanas līgums starp Sabiedrību un Satiksmes ministriju nosaka, ka Sabiedrības saimnieciskās darbības gada finanšu apgrozījumu vismaz 80 % apjomā veido Deleģēšanas līguma izpildes ieņēmumi un ne vairāk kā 20% no gada finanšu apgrozījuma sastāda pakalpojumu izpildes citu pakalpojumu (komercdarbības) ieņēmumi, proti, ieņēmumi no darbiem uz pašvaldības autoceļiem, no maģistrālo ielu uzturēšanas darbiem, no produkcijas – būvmateriālu realizācijas u.c.

Pastāvot šādai ieņēmumu struktūrai, pastāv finanšu risks, ka pieaugot ieņēmumu apjomam no viena klienta, tiek radīta atkarība no viena klienta, kas var atstāt ietekmi uz Sabiedrības naudas plūsmu, likviditātes un maksātspējas rādītājiem.

Sabiedrības darbību raksturo divi autoceļu uzturēšanas uzņēmumam specifiski faktori:

- pakalpojumu sniegšanas vieta visā valsts teritorijā, un no tā izrietošā nepieciešamība pēc ražošanas bāzēm tuvu darba vietai, un
- nepieciešamība uzturēt specifisku, sezonāliem darbiem izmantojamu tehniku un darbaspēku.

Sabiedrības vispārējais stratēģiskais mērķis ir valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošana un veikšana uz valsts autoceļiem saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumu Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika”, 2013.gada 18.decembra Deleģēšanas līgumu un 2014.gada 19.februāra līguma „Par sadarbību valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu realizācijā” prasībām.

Sabiedrībā finanšu vadības stratēģijas mērķi ir optimāla kapitāla struktūras veidošana, efektivitātes, stabilitātes un sabalansētas ieņēmumu apjoma struktūras nodrošināšana, „saprātīgas” peļņas gūšana, kas atbilst Sabiedrības stratēģiskajām prioritātēm. Savukārt Sabiedrības finanšu pamatuzdevums ir finanšu līdzsvara nodrošināšana, veicot ražošanas un pakalpojumu sniegšanas procesus, un nodrošināt pietiekamu finansējumu pieaugošajam Sabiedrības aktīvu apjomam.

Sākot ar 2018.gada 1.janvāri, Sabiedrības saimnieciskās darbības finanšu rezultāti ir sagatavoti atbilstoši 21.05.2018. veiktajiem grozījumiem Deleģēšanas līgumā Nr. SM 2013/59, kas nosaka, ka valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu vienību cenas par deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildi nosakāmas, piemērojot Pievienotās vērtības nodokļa likuma 3.panta 8.daļu.

Sabiedrības ieņēmumu apjoms no pamatdarbības (neto apgrozījums) 2020.gada pārskata periodā ir 37,888 milj. *euro*, salīdzinot ar iepriekšējā gada pārskata periodu, ieņēmumu apjoms no pamatdarbības ir samazinājies par 1,0 %, absolūtos skaitļos par 0,375 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes - par 0,452 milj. *euro* (-32,0%) samazinājies

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

ieņēmumu apjoms no minerālmateriālu realizācijas, par 0,202 milj. *euro* ieņēmumu apjoms no tranzīta ielu uzturēšanas darbiem, par 0,107 milj. *euro* ieņēmumu apjoms no meža ceļu darbu veikšanas, bet par 0,560 milj. *euro* (1,6%) palielinājies ieņēmumu apjoms no valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbiem. Savukārt, ieņēmumu apjoms no pamatdarbības (neto apgrozījums), salīdzinot ar 2020.gada plānu, ir samazinājies par 4,6%, absolūtos skaitļos par 1,842 milj. *euro*. Ieņēmumu apjoma samazinājums vērojams visās pamatdarbības ieņēmumu pozīcijās, izņemot no valsts autoceļu komplekso ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas. Būtiskākās novirzes - par 0,594 milj. *euro* (-60,0%) samazinājies ieņēmumu apjoms citu ceļu darbu veikšanas un par 0,568 milj. *euro* (-29,0%) ieņēmumu apjoms no uz pašvaldības autoceļiem veiktajiem darbiem. Tas skaidrojams ar Sabiedrības dalību citu pasūtītāju veiktajos iepirkumos, kā arī ar pārskata perioda 1.ceturkšņa siltajiem ziemas sezonas meteoroloģiskiem apstākļiem. Ieņēmumu apjoms no minerālmateriālu realizācijas ir samazinājies par 0,493 milj. *euro* (pārskata periodā derīgo izrakteņu atradnēs "Dārzciems" un "Ceļinieki" pieprasījums pēc šķembām, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, samazinājies par 32,0%, salīdzinot ar plānotiem ieņēmumiem- par 33,9%). Sagatavojot plānu, tika ņemta vērā vēsturiskā pieredze, kā arī paredzamās līgumsummas, savukārt derīgo izrakteņu atradnē "Iecava" pārskata perioda pirmajos trīs mēnešos realizācija nenotika, bet ieņēmumi tika plānoti 0,09 milj. *euro* apjomā. Tas skaidrojams ar to, ka tika veikti sagatavošanās darbi, kas netika plānoti (kravas uzskaites iekārtas remonts, drupināšanas iekārtas remonts, karjera virskārtas atsegšanas, norakšanas un rekultivācijas darbi un spridzināšanas darbi), lai turpmākajā periodā spētu nodrošināt nepārtrauktu realizāciju). Savukārt, pozitīva tendence ir vērojama ieņēmumu apjomam no Deleģēšanas līguma izpildes, palielinājums par 0,427 milj. *euro*. To sekmēja tas, ka, saskaņā ar 2020.gada 28.janvāra Ministru kabineta rīkojuma Nr.36 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" peļņas daļu par 2018.gadu", Sabiedrība varēs veikt par 3 009 604 EUR vairāk valsts autoceļu uzturēšanas darbus. Līdz ar to, sākot ar aprīli tika uzsākti darbi dividendes ietvarā, kas turpināsies arī nākamajā periodā (jūlijs-septembris) t.i. selektīvās vienkārtas virsmas apstrādes darbi, kā arī atsevišķās vietās nomaļu uzpildīšanas darbi. Pārskata periodā vienkārtas apstrādes darbi ir veikti 33 ceļu posmos 1,506 milj. *euro* apmērā, atjaunojot kopumā 75,509 km.

Pamatdarbības izmaksas pārskata periodā tika plānotas 34,293 milj. *euro* apmērā. Pārskata periodā pamatdarbības izmaksas ir 32,142 milj. *euro*, samazinoties ieņēmumu apjomam no pamatdarbības par 4,6%, izmaksas no pamatdarbības kopā ir samazinājušās par 6,3%, absolūtos skaitļos 2,151 milj. *euro*, kas atstāj ietekmi uz Sabiedrības pārskata perioda peļņu. Būtiskākās izmaksu apjoma novirzes ir izejvielu un pamatmateriālu iepirkšanas izmaksām, novirzes apjoms 1,120 milj. *euro*, samazinājums par 13,0% un degvielas izmaksām, novirzes apjoms 0,320 milj. *euro*, samazinājums par 9,0 %. Samazinoties ieņēmumiem no darbiem uz ceļiem (tranzīta, meža, pašvaldības un citiem ceļiem), proporcionāli samazinājušās arī tiešās izmaksas (materiālu, degvielas).

Ražošanas telpu apkures, apgaismošanas u.tml. izmaksas samazinājušās par 21,4%, absolūtos skaitļos 0,259 milj. *euro* (t.sk. interjera projektu izmaksas). Pārskata periodā tika plānots veikt dažādus interjera projektus 0,283 milj. *euro* apmērā, taču, tā kā no 2020.gada 13.marta līdz 9.jūnijam visā valsts teritorijā bija izsludināta ārkārtējā situācija, līdz ar to, izvērtējot Covid-19 izplatību un riskus, kas saistīti ar būvdarbiem, plānotie projekti pārcelti uz nākamajiem periodiem, būtiskākie: darbnīcu telpu interjera projekts Durbē (plānotā summa 15 000 EUR), noliktavas atjaunošana Aizputē (plānotā summa 13 400 EUR), ģērbtuvju un palīgtelpu interjera projektu "Grašos", Ugālē (plānotā summa 36 000 EUR), laboratorijas telpu interjera projekti objektos "Dārzciems" Gaujienas pag., Apes nov. (plānotā summa 12 900 EUR), telpu pielāgošana laboratorijas vajadzībām Brīvības ielā 76, Preiļos, Preiļu nov. (plānotā summa 10 000 EUR) un laboratorijas telpu interjera projekts Ventspils ielā 105, Kuldīgā (plānotā summa 14 000 EUR), plānotā izpilde visos objektos 3.ceturksnī. Savukārt, ražošanas pamatlīdzekļu remonta un ekspluatācijas izmaksas ir samazinājušās par 9,2%, absolūtos skaitļos par 0,253 milj. *euro*, ietekme, ieņēmumu apjoma samazinājumam no darbiem uz ceļiem par 43,8% un tehnikas noslodzei, tādējādi samazinājās nepieciešamība pēc tehnikas remonta un papildus ekspluatācijas.

Par 6,7% ir samazinājušās administrācijas izmaksas, salīdzinot ar pārskata perioda plānotajām. Būtiskākās izmaksu apjoma novirzes ir komandējuma un darba braucienu izmaksās par 87,3%, absolūtos skaitļos 0,067 milj. *euro*. Rīkotāji atcēla kongresu "Via Nordica 2020" (Malmö, Zviedrija), uz kuru bija paredzēts doties 20 darbiniekiem, bet kongress "Inntertraffic Amsterdam 2020" (Amsterdama, Nīderlande), uz kuru bija paredzēts doties 32 darbiniekiem, pārcelts uz 2021.gadu. Kā arī apmācību izmaksās par 69,8%, absolūtos skaitļos 0,057 milj. *euro*.

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

Pārskata periodā ieņēmumu struktūra no pamatdarbības (finanšu apgrozījuma) ir sekojoša: 91,3% ir ieņēmumu apjoms no SM deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildes un 8,7% ieņēmumu apjoms no pārējās saimnieciskās darbības t.i. ieņēmumi no darbiem uz pašvaldības ceļiem, no maģistrālo ielu uzturēšanas darbiem, no meža ceļu būvniecības un uzturēšanas, no citiem ceļu darbiem, no produkcijas – būvmateriālu realizācijas u. c.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā ir sasniegusi 3,224 milj. *euro*. Salīdzinot peļņu ar plānoto, novirzes apjoms absolūtos skaitļos + 0,688 milj. *euro*. Ieņēmumu apjoma no pamatdarbības (neto apgrozījums) izpilde ir 95%, pamatdarbības izmaksu izpilde 94%, salīdzinot pārskata perioda saimnieciskās darbības rezultātus ar plānotajām pozīcijām.

Sabiedrības aktīvu vērtība 30.06.2020. ir 73,413 milj. *euro*. Salīdzinot ar 2019. gada pārskata periodu, aktīvu vērtība ir palielinājusies par 8,1%, absolūtos skaitļos par 5,508 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes: ilgtermiņu aktīvu vērtība palielinājusies par 11,9%, absolūtos skaitļos par 5,558 milj. *euro*, t.sk. būtisks pamatlīdzekļu vērtības palielinājums- par 5,740 milj. *euro* (+12,6%). Apgrozāmo līdzekļu kopsumma palikusi nemainīga- būtisks samazinājums ir naudas un tās ekvivalentu atlikumā par 3,068 milj. *euro* (-36,5%), bet palielinājušies parādi no līgumiem ar klientiem par 2,226 milj. *euro* (34,4%).

Sabiedrības kapitāla struktūra pārskata periodā ir sabalansēta, aizņemtā kapitāla īpatsvars ir 39%. Salīdzinot ar 2019.gada pārskata periodu pieaudzis par 7 procentpunktiem t.sk. ir pozīcijas “Norēķini par valsts kapitāla izmantošanu” ietekme, absolūtos skaitļos 2,765 milj. *euro* t.i. 2018.gada gūtās peļņas daļa, kas ir novirzīta deleģētā valsts pārvaldes uzdevuma īstenošanai- valsts autoceļu uzturēšanas darbiem. Maksājamo % seguma koeficients ir 40,2% t.i. Sabiedrības spēja ar iegūto peļņu segt % maksājumus, neskarot pašu kapitālu. Sabiedrībā uz katru ieguldīto pašu kapitāla eiro ir piesaistīts ārējais kapitāls 0,63 *euro*. Sabiedrības saimnieciskās darbības naudas plūsma ir pietiekama, lai nodrošinātu aizņēmumu pamatsummas un procentu maksājumu segšanu nepieciešamā apmērā un ir pietiekama rezerve gadījumos, ja saimnieciskās darbības naudas plūsmā ir īstermiņa svārstības.

Sabiedrībai pārskata periodā izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai un izdevumi par nomu 2,197 milj. *euro*. Ilgtermiņa kapitālieguldījumu amortizācijas un nolietojuma izmaksas pārskata periodā ir 3,886 milj. *euro*.

Sabiedrība veikusi kapitālieguldījumus 2,740 milj. *euro* apmērā t.sk. 2019.gada budžetā iekļautie kapitālieguldījumi 2,388 milj. *euro*, izmantojot pašu līdzekļus 1,816 milj. *euro* apmērā un piesaistot aizņemto kapitālu 0,924 milj. *euro*.

2019.gada pārskata periodā Sabiedrība ir sekmīgi izpildījusi SM deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu, saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 7. panta trešo prim daļu - valsts autoceļu komplekso ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu 34,596 milj. *euro* apmērā.

Finanšu instrumentu izmantošana

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir ilgtermiņa un īstermiņa aizņēmumu no kredītiestādēm, pircēju un pasūtītāju parādi, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kā arī atvasinātie finanšu instrumenti (procentu mijmaiņas darījumi) un nauda. Aizņēmumu no kredītiestādēm galvenais uzdevums ir nodrošināt saimnieciskās darbības un kapitālieguldījumu finansējumu.

Sabiedrības turpmākā attīstība

Galvenais Sabiedrības mērķis ir kvalitatīva valsts pārvaldes uzdevuma - valsts autoceļu kompleksā ikdienas uzturēšanas pakalpojumu sniegšana, atbilstoši noslēgtajam Deleģēšanas līgumam, kas stājas spēkā 2014.gada 1.janvārī un ir noslēgts uz septiņiem gadiem, t.i. līdz 2020.gada 31.decembrim. Lai pilnvērtīgāk un efektīvāk izmantotu Sabiedrības resursus (tehniku u.c.), Sabiedrība 2020.gadā piedalīsies darbības specifiskai atbilstošos valsts, pašvaldību un citu pasūtītāju izsludinātajos iepirkumos.

Sabiedrības darbību un attīstību nākamajos gados ietekmēs Deklarācijā par Artūra Krišjāņa Kariņa vadītā Ministru kabineta iecerēto darbību dotais uzdevums rīcības jomā “Gudra transporta politika” t.i. tiks izvērtēta Sabiedrības darba kvalitāte un iespēja no 2021.gada atvērt tirgu citiem pakalpojuma sniedzējiem, nosakot autoceļu uzturēšanas standartu vasaras un ziemas sezonai. Tāpēc, kā svarīgāko mērķi valde ir izvirzījusi

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

Sabiedrības darbības efektivitātes celšanu t.sk. iekšējo biznesa procesu efektivitātes celšanu, tā lai Sabiedrības biznesa procesi būtu maksimāli koncentrēti uz Sabiedrības stratēģiskā mērķa sasniegšanu- kļūt par stratēģisko valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmumu.

Lai sasniegtu mērķi, Sabiedrībā formulēti galvenie uzdevumi 2020.gadam:

- vienotu principu ievērošanas nodrošināšana valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošanā un veikšanā vienādas uzturēšanas klases valsts autoceļiem, ierobežota finansējuma apstākļos t.i. nodrošinot līdzīgu ar ikdienas uzturēšanas līdzekļiem uzturētu autoceļu tehnisko un vizuālo stāvokli, atbilstoši normatīvo aktu prasībām, kā arī ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas vērtēšana;
- komercdarbības attīstība t.i. dalība iepirkumos uz pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšanu, dalība AS "Latvijas valsts meži" izsludinātajos iepirkumos, pilsētu, pašvaldību izsludinātajos iepirkumos, kā arī citos Sabiedrības darbības specifikai atbilstošu preču un pakalpojumu iepirkumos, derīgo izrakteņu resursu izmantošanas maksimizēšana;
- personāla vadības politikas pārraudzība un analīze;
- vienota autoparka pārvaldības modeļa ieviešana;
- regulāra ceļu lietotāju informēšana par valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu, izmantojot dažādus komunikācijas kanālus un instrumentus;
- zaļā publiskā iepirkuma prasību (ZPI) piemērošanas nodrošināšana normatīvajos aktos noteiktajām obligātajām iepirkumu grupām, kā arī transportlīdzekļiem un pārējiem enerģiju patērējošajiem ražojumiem;
- inovāciju veicināšana;
- iespējamo LAU darbības modeļu izvērtēšana pēc Deleģēšanas līguma beigām.

Valdes priekšsēdētājs

R. Nešpors

2020.gada 25.augusts

ZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā – Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 9. līdz 18. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2020.gada 30.jūniju, tā 2020.gada 6 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Sabiedrības valdes vārdā,

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

2020.gada 25.augusts

NEREVIDĒTAIS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU FINANŠU PĀRSKATS

VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS PAR 2020.GADA 6 MĒNEŠIEM

	Pielikums	2020 6 mēneši EUR	2019 6 mēneši EUR
Neto apgrozījums	3	37 888 151	38 263 611
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	4	(32 142 011)	(32 216 586)
Bruto peļņa		5 746 140	6 047 025
Administratīvās izmaksas	5	(2 888 138)	(2 548 988)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	479 008	326 541
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas		(25 518)	(4 836)
Peļņa no saimnieciskās darbības		3 311 492	3 819 742
Finanšu izmaksas	7	(82 472)	(47 000)
Uzņēmuma ienākuma nodoklis		(5 264)	-
Pārskata perioda peļņa		3 223 756	3 772 742
Visaptverošie ienākumi kopā		3 223 756	3 772 742

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS 2020. GADA 30. JŪNIJS

A K T Ī V S	Pielikums	30.06.2020.	31.12.2019.	30.06.2019.
		EUR	EUR	EUR
ILGTERMIŅA AKTĪVI				
Nemateriālie aktīvi				
Licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		26 009	30 608	17 755
Citi nemateriālie aktīvi		347 185	338 390	317 463
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		38 625	40 149	45 779
Nemateriālie aktīvi kopā		411 819	409 147	380 997
Pamatlīdzekļi				
Zemes gabali, ēkas un būves		19 679 213	19 807 252	19 867 866
Iekārtas un mašīnas		31 140 153	31 595 071	25 300 897
Pārējie pamatlīdzekļi		170 571	191 556	179 584
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		51 829	50 191	11 888
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		160 764	145 464	102 410
Pamatlīdzekļi kopā	8	51 202 530	51 789 534	45 462 645
Ieguldījuma īpašumi		341 204	341 586	433 282
Bioloģiskie aktīvi		335 383	335 383	365 583
Citi ilgtermiņa ieguldījumi		63 745	72 249	154 390
Ilgtermiņa aktīvi kopā		52 354 681	52 947 899	46 796 897
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI				
Krājumi		6 480 437	6 866 892	5 770 059
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	9	29 011	99 607	12 859
Parādi no līgumiem ar klientiem		8 690 943	5 087 008	6 464 518
Citi debitori		523 174	291 019	433 131
Uzņēmumu ienākuma nodokļa aktīvs		7	-	25 548
Nauda un tās ekvivalenti		5 335 239	4 847 458	8 402 827
Apgrozāmie līdzekļi kopā		21 058 811	17 191 984	21 108 942
Aktīvu kopsumma		73 413 492	70 139 883	67 905 839

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS 2020. GADA 30. JŪNIJS

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	Pielikums	30.06.2020. EUR	31.12.2019. EUR	30.06.2019. EUR
PAŠU KAPITĀLS				
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)		35 202 323	35 202 323	35 202 323
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	11	6 669 463	7 371 252	7 371 252
Pārskata gada peļņa		3 223 756	2 512 325	3 772 742
Pašu kapitāls kopā		45 095 542	45 085 900	46 346 317
KREDITORI				
Ilgtermiņa kreditori				
Aizņēmumi no kredītiestādēm	12	1 021 595	1 168 446	1 308 466
Nomas saistības	13	10 480 445	11 381 893	7 610 373
Uzkrājumi	10	802 752	858 284	772 713
Uzkrātās saistības		108 813	108 084	153 074
Ilgtermiņa kreditori kopā		12 413 605	13 516 707	9 844 626
Īstermiņa kreditori				
Aizņēmumi no kredītiestādēm	12	286 870	286 870	290 286
Nomas saistības	13	3 455 095	3 465 131	2 654 077
Parādi piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējie kreditori		5 232 396	3 399 044	4 343 143
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		1 522 675	1 163 130	1 804 144
Norēķini par valsts kapitāla izmantošanu		2 764 650	-	-
Uzņēmuma ienākuma nodokļa saistības		-	431	-
Uzkrājumi	10	66 865	556 425	169 503
Uzkrātās saistības		2 575 794	2 666 245	2 453 743
Īstermiņa kreditori kopā		15 904 345	11 537 276	11 714 896
Kreditori kopā		28 317 950	25 053 983	21 559 522
Pašu kapitāls un saistības kopā		73 413 492	70 139 883	67 905 839

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS PAR 2020. GADA 6 MĒNEŠIEM

Pielikums	Akciju kapitāls	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā pašu kapitāls
	EUR	EUR	EUR	EUR
Kopā pašu kapitāls 31.12.2018.	35 186 323	3 589 943	3 781 309	42 557 575
2018. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu peļņu	-	3 781 309	(3 781 309)	-
Pamatkapitāla palielināšana	16 000	-	-	16 000
2019. gada 6 mēnešu peļņa	-	-	3 772 742	3 772 742
Kopā pašu kapitāls 30.06.2019.	35 202 323	7 371 252	3 772 742	46 346 317
Kopā pašu kapitāls 31.12.2019.	35 202 323	7 371 252	2 512 325	45 085 900
2019. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu peļņu	-	2 512 325	(2 512 325)	-
Korekcija	-	(1)	-	(1)
Aprēķināta dividende (tai skaitā UIN)	11	-	-	(3 214 113)
2020. gada 6 mēnešu peļņa	-	-	3 223 756	3 223 756
Kopā 30.06.2020.	35 202 323	6 669 463	3 223 756	45 095 542

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS PAR 2020. GADA 6 MĒNEŠIEM

	2020	2019
	6 mēneši	6 mēneši
	EUR	EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	34 740 462	40 218 179
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, par pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(30 196 787)	(33 460 563)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	4 543 675	6 757 616
Izdevumi procentu maksājumiem	(84 324)	(49 577)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(210 359)	-
Pamatdarbības neto naudas plūsma	4 248 992	6 708 039
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(1 702 818)	(1 410 428)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	138 390	65 490
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(1 564 428)	(1 344 938)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtie aizņēmumi	-	230 438
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(146 851)	(118 234)
Izdevumi par nomu	(2 049 932)	(2 596 389)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(2 196 783)	(2 484 185)
Naudas un tās ekvivalentu neto (samazinājums)/ pieaugums	487 781	2 878 916
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	4 847 458	5 523 911
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	5 335 239	8 402 827

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI

1. Vispārīgā informācija

Valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" (turpmāk tekstā Sabiedrība) akcijas pieder valstij, un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrības juridiskā adrese ir Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk arī – Sabiedrība) ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas nodrošina valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu, pašvaldību maģistrālo, tranzītu ielu un citu autoceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī veic būvmateriālu - dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu, vienlaikus pildot valsts pārvaldes uzdevumu, kas noteikts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 23.² panta pirmo daļu un Ministru kabineta 2013.gada 27.decembra rīkojumu Nr.684 „Par valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu deleģēšanu akciju sabiedrībai „Latvijas autoceļu uzturētājs”.

Saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 2) punktu Sabiedrība īsteno darbību valstij stratēģiski svarīgā nozarē. Sabiedrība garantēti un nepārtraukti nodrošina valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbus visā Latvijas teritorijā.

Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā, sniedz VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" finanšu informāciju par periodu, kas sākas 2020.gada 1.janvārī un beidzas 2020.gada 30.jūnijā, un salīdzinošiem rādītājiem par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2019.gada 30.jūnijā.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Saīsinātais finanšu pārskats par 2020.gada 6 mēnešiem ir sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS) un piemērojot tos pašus uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas, sagatavojot 2019.gada finanšu pārskatu.

Sagatavojot finanšu pārskatu saskaņā ar SFPS, vadība pamatojas uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē finanšu pārskatā uzrādīto aktīvu un saistību vērtības kā arī pārskata perioda ieņēmumus un izdevumus. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar sākotnējo izmaksu uzskaites principu, izņemot bioloģiskos aktīvus, kas novērtēti to patiesajā vērtībā. Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes. Visaptverošo ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas

Šis saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats nesatur visu informāciju un atšifrējumus, kas tiek iekļauti gada pārskatā, tāpēc lasāms kopā ar Sabiedrības 2019.gada pārskatu.

Saīsinātajā starpperiodu finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

3. Neto apgrozījums

	2020	2019
	6 mēneši	6 mēneši
	EUR	EUR
Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu ieņēmumi	34 595 931	34 035 957
Uz pašvaldību autoceļiem veikto darbu ieņēmumi	1 393 024	1 501 658
Minerālmateriālu pārdošanas ieņēmumi	962 343	1 414 539
Citi ceļu darbu ieņēmumi	395 902	398 921
Meža ceļu darbu ieņēmumi	309 854	416 628
Tranzīta ielu uzturēšanas ieņēmumi	126 917	328 819
Materiālu realizācijas ieņēmumi	71 304	110 216
Citi ieņēmumi	32 876	56 873
Kopā	37 888 151	38 263 611

4. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	2020	2019
	6 mēneši	6 mēneši
	EUR	EUR
Materiālu izmaksas	10 957 309	12 450 189
Darba alga un tai pielīdzinātās izmaksas	9 921 937	8 855 620
Ilgtermiņa ieguldījumu amortizācija, nolietojums	3 697 784	3 240 020
Transporta izmaksas	2 575 690	2 983 013
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 356 396	2 100 780
Ēku un būvju uzturēšanas izmaksas	950 972	1 020 029
Neatskaitāmais pievienotās vērtības nodoklis	314 098	374 154
Apdrošināšanas izmaksas	286 976	265 471
Saņemto pakalpojumu izmaksas	159 999	131 474
Citas izmaksas	920 850	795 836
Kopā	32 142 011	32 216 586

5. Administratīvās izmaksas

	2020	2019
	6 mēneši	6 mēneši
	EUR	EUR
Darba alga un tai pielīdzinātās izmaksas	1 728 001	1 414 753
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	413 040	339 501
Ilgtermiņa ieguldījumu amortizācija, nolietojums	188 287	164 278
Informācijas tehnoloģisko sistēmu uzturēšanas izmaksas	85 911	64 775
Transporta izmaksas	84 017	103 947
Neatskaitāmais pievienotās vērtības nodoklis	69 351	72 125
Sakaru izmaksas	49 820	57 736
Apmācību izmaksas	24 509	29 308
Personāla ilgtspējas un reprezentācijas izmaksas	22 717	29 998
Reklāmas izmaksas	11 845	20 312
Veselības un dzīvības apdrošināšanas izmaksas	11 864	9 890
Komandējumu un darba braucienu izmaksas	9 799	91 694
Citas izmaksas	188 977	150 671
Kopā	2 888 138	2 548 988

6. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2020 6 mēneši EUR	2019 6 mēneši EUR
Nekustamā īpašuma nomas ieņēmumi	179 054	178 346
Pamatlīdzekļu realizācijas ieņēmumi, neto	143 388	40 405
Apdrošināšanas atlīdzības ieņēmumi	19 274	1 067
Citi ieņēmumi	137 292	106 723
Kopā	479 008	326 541

7. Finanšu izmaksas

	2020 6 mēneši EUR	2019 6 mēneši EUR
Nomas procentu izmaksas	75 583	41 037
Bankas aizņēmumu procentu izmaksas	6 889	5 913
Zaudējumi no valūtas svārstībām	-	50
Kopā	6 889	5 963

8. Pamatlīdzekļi

	Zeme	Zemes dzīles	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība								
30.06.2019.	6 209 777	5 111 350	26 633 318	103 321 073	1 792 076	30 303	102 410	143 200 307
31.12.2019.	6 170 323	5 147 551	27 099 121	111 452 596	1 735 729	72 090	145 464	151 822 874
30.06.2020.	6 187 073	5 221 186	27 479 810	112 863 333	1 751 107	82 832	160 764	153 746 105
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums								
30.06.2019.	1 539 521	2 506 749	14 040 310	78 020 176	1 612 492	18 414	-	97 737 662
31.12.2019.	1 547 322	2 632 894	14 429 527	79 857 525	1 544 173	21 899	-	100 033 340
30.06.2020.	1 561 833	2 744 125	14 902 898	81 723 180	1 580 536	31 003	-	102 543 575
Atlikusī vērtība								
30.06.2019.	4 670 256	2 604 601	12 593 008	25 300 897	179 584	11 889	102 410	45 462 645
31.12.2019.	4 623 001	2 514 657	12 669 594	31 595 071	191 556	50 191	145 464	51 789 534
30.06.2020.	4 625 240	2 477 061	12 576 912	31 140 153	170 571	51 829	160 764	51 202 530

Pārskata periodā Sabiedrība veikusi ieguldījumus ilgtermiņa aktīvos 3 328 644 EUR apmērā (tai skaitā neatskaitāmā PVN daļa), tai skaitā:

- pamatlīdzekļu grupā zemes 15 300 EUR
- pamatlīdzekļu grupā ēkas un būves 527 217 EUR;

8. Pamatlīdzekļi (turpinājums)

- pamatlīdzekļu grupā tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas 2 709 273 EUR;
- pamatlīdzekļu grupā pārējie pamatlīdzekļi 26 417 EUR;
- nemateriālie aktīvi 39 695 EUR;
- ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos 10 742 EUR;

Sabiedrība pārskata periodā ir atsavinājusi ilgtermiņa ieguldījumus ar sākotnējo vērtību 1 272 603 EUR un bilances vērtību 465 EUR.

Zeme

Pārskata periodā zemes dzīlēm ar derīgo izrakteņu iegulām aprēķināts nolietojums pēc ražošanas vienību metodes 80 669 EUR (2019.gadā 67 110 EUR). Aprēķinātais nolietojums atzīts 2020.gada peļņas vai zaudējuma pārskata postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas".

Derīgo izrakteņu atradņu segkārtas noņemšanas izmaksas

2020.gadā kā ilgtermiņa aktīvs grupā "Zemes dzīles" atzītas segkārtas noņemšanas izmaksas 73 636 EUR (2019.gadā 50 214 EUR) un aprēķināts nolietojums 2020.gadā 30 563 EUR (2019.gadā 48 172 EUR). Aprēķinātais nolietojums atzīts 2020.gada peļņas vai zaudējuma pārskata postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas".

9. Pārdošanai turēto ilgtermiņa ieguldījumu kustība

	Bioloģiskie			Kopā EUR
	aktīvi EUR	Zeme EUR	Ēkas EUR	
Bilances vērtība 31.12.2019.	14 800	57 476	27 331	99 607
Pārdots	(10 900)	(33 726)	(25 970)	(59 696)
Bilances vērtība 30.06.2020.	3 900	23 750	1 361	29 011

10. Uzkrājumu kustība

	Uzkrājumi rekultivācijai	Uzkrājumi garantijas remontiem	Uzkrājumi prēmijām	Uzkrājumi citi	Kopā EUR
	EUR	EUR	EUR	EUR	
Bilances vērtība 31.12.2019.	844 139	40 807	420 000	109 763	1 414 709
Izmantots	(55 532)	(1 851)	(408 015)	(79 694)	(545 092)
Bilances vērtība 30.06.2020.	788 607	38 956	11 985	30 069	869 617

11. Maksa par valsts kapitāla izmantošanu

Lēmums par 2018.gada peļņas sadali tika pieņemts 2020.gadā. Pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 28.pantu, 94.panta pirmās daļas 2.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 22.decembra noteikumu Nr.806 "Kārtība kādā valsts kapitālsabiedrība un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu" 15.punktu, un pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 28.janvāra rīkojumu Nr.36 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" peļņas daļu par 2018.gadu", dividendēs izmaksājamā Sabiedrības 2018.gada tīrās peļņa daļa - 85% jeb 3 214 113 EUR apmērā (ietver uzņēmuma ienākuma nodokli) tiek novirzīta deleģētā valsts pārvaldes uzdevuma īstenošanai -valsts autoceļu uzturēšanas darbiem 2020.gadā.

12. Aizņēmumi no kredītiestādēm un tamlīdzīgas saistības

2020. gada 21.februārī ar AS "SEB banka" noslēgts overdrafta līgums Nr.2020001303. Overdrafta kopējā pieejamā summa līguma ietvaros līdz 2021. gada 20.februārim ir 4 500 000 EUR. Saskaņā ar noslēgtu līgumu overdraftam piemēro mainīgo procentu likmi, kas sastāv no bāzes likmes – 1 dienas €STR un pievienotās likmes - 1.8%. Saistību pastiprinājumi (ķīļa) netiek piemēroti. 2020. gada 30.jūnijā overdrafts nav izmantots.

13. Nomas saistības

2020. gada 1. pusgadā ar SIA "OP Finance" tika noslēgti 6 saistību līgumi par ceļu uzturēšanas tehnikas iegādi. Noslēgto līgumu vidējā svērtā procentu likme uz 30.06.2020. ir 2.15%.

14. Informācija par darījumiem ar saistītajām pusēm

Sabiedrībai ir darījumi ar citām sabiedrībām, kurās akciju turētājs ir Latvijas valsts. Lielākie darījumi ir ar VAS "Latvijas valsts ceļi", AS "Latvijas valsts meži", LR Satiksmes ministrija, kā arī ar VAS „Latvenergo”, SIA „Tet” u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

Saistīto pušu parādi

	30.06.2020.		31.12.2019.		30.06.2019.	
	Debitora	Kreditora	Debitora	Kreditora	Debitora	Kreditora
	parāds	parāds	parāds	parāds	parāds	parāds
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
LR Satiksmes ministrija	19 467	12 656	84 124	13 741	187 690	982
AS Latvijas valsts meži	55 953	-	54 355	-	230 117	-
VAS Latvijas valsts ceļi	7 145	294	9 959	-	6 175	-
SIA Tet	-	4 181	-	4 263	-	5 364

15. Notikumi pēc pārskata perioda beigām

Pēc finanšu gada beigām, 2020.gada martā, Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs ir stājušies spēkā ar vīrusa Covid-19 izplatību saistīti ierobežojumi, kas ievērojami samazina ekonomikas attīstību valstī un pasaulē. Nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties nākotnē, un līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju. Pašlaik Sabiedrība turpina sniegt pakalpojumus ikdienas režīmā – veic autoceļu uzturēšanas darbus, lai nodrošinātu autoceļu caurbraucamību, ievērojot pasākumus, kas vērsti uz saskares ar vīrusa ierobežošanu un vīrusa tālākas izplatības ierobežošanu. Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrība spēs pārvarēt ārkārtas situāciju. Tomēr šis secinājums balstās uz informāciju, kas ir pieejama šī finanšu pārskata parakstīšanas brīdī un turpmāko notikumu ietekme uz Sabiedrības darbību nākotnē var atšķirties no vadības izvērtējuma.

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu nerevidētos starpperiodu saīsinātos finanšu pārskatus par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā.

Finanšu pārskatu sagatavotājs:

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede