

**Valsts akciju sabiedrība
„Latvijas autoceļu uzturētājs”,
Vienotais reģistrācijas numurs 40003356530**

2021. GADA PĀRSKATS

**sagatavots saskaņā ar
Starptautisko finanšu pārskatu standartiem,
kas apstiprināti lietošanai Eiropas Savienībā,
un neatkarīgu revidentu ziņojums**

Rīga, 2022

SATURS

Vispārīga informācija par Sabiedrību.....	<u>3</u>
Galvenie darbības rādītāji.....	<u>4</u>
Vadības ziņojums.....	<u>5 - 9</u>
Ziņojums par vadības atbildību.....	<u>10</u>
Finanšu pārskats:	
Visaptverošo ienākumu pārskats.....	<u>11</u>
Finanšu stāvokļa pārskats.....	<u>12 – 13</u>
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	<u>14</u>
Naudas plūsmas pārskats.....	<u>15</u>
Finanšu pārskata pielikums.....	<u>16 – 52</u>
Neatkarīgu revidentu ziņojums.....	53 – 55
Pielikumi	56...

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (līdz ierakstam par firmas maiņu LR UR komercreģistrā 11.02.2014.–AS „Latvijas autoceļu uzturētājs”)
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība (līdz ierakstam par firmas maiņu LR UR komercreģistrā 11.02.2014. – Ākciju sabiedrība)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003356530, Rīga, 01.09.1997.
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003356530, Rīga, 24.09.2004.
Pamatdarbības veids (NACE klasifikators)	42.11. Ceļu un maģistrāļu būvniecība, 38.11. Atkritumu savākšana 08.11. Būvakmeņu un dekoratīvo akmeņu ieguve, kaļķakmens, ģipša, krīta un slānekļa ieguve 08.12. Grants un smilts karjeru izstrāde; māla un kaolīna ieguve
Juridiskā adrese	Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073
Valde	Vilnis Vitkovskis No 24.11.2017. līdz 07.09.2020. (valdes loceklis) No 08.09.2020. (valdes priekšsēdētājs) Rita Kubarko No 08.09.2020. līdz 16.03.2022. (valdes locekle) Andris Lapsiņš No 16.04.2021. līdz 03.09.2021.(valdes loceklis) Māris Kliģis No 24.03.2022. (valdes loceklis)
Padome	Renārs Griškevičs (padomes priekšsēdētājs) No 26.10.2021. Jevgenijs Belezjaks (padomes loceklis) No 26.10.2021. Andris Vanags (padomes loceklis) No 26.10.2021. Uldis Reimanis No 20.05.2016. līdz 25.10.2021. (padomes priekšsēdētājs) Andris Munda No 20.05.2021. līdz 25.10.2021. (padomes loceklis) Ivars Pāže No 20.05.2016. līdz 19.05.2021. (padomes loceklis) Normunds Narvaišs No 20.05.2016. līdz 19.05.2021. (padomes loceklis)
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	Inga Prikule galvenā grāmatvede
Pārskata gads	2021.gada 1.janvāris – 2021.gada 31.decembris
Iepriekšējais pārskata gads	2020.gada 1.janvāris – 2020.gada 31.decembris
Revidenti	Komandītsabiedrība “S.Vilcānes audits” Licence Nr.88 Pulkveža Brieža iela 15, Rīga, LV-1010, Latvija VRN 40003192915 Sandra Vilcāne , Atbildīgā zvērināta revidente, Sertifikāta Nr.30

GALVENIE DARBĪBAS RĀDĪTĀJI

Finanšu rādītāji

	31.12.2021. fakts	31.12.2020. fakts
Finanšu stāvokļa pārskata kopsumma, EUR	73 210 739	72 162 642
Neto apgrozījums, EUR	85 096 118	82 530 892
t.sk.		
ieņēmumi no Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu, IU programmu vadība, EUR	71 396 006	72 267 201
ieņēmumi no darbiem uz ceļiem, EUR	10 586 134	7 402 888
ieņēmumi no pārējās pamatdarbības, EUR	3 113 978	2 860 803
Peļņa/zaudējumi, EUR	3 938 288	2 953 849
EBITDA ¹ , EUR	10 911 028	10 836 976
EBIT ² , EUR	4 110 468	3 118 586
Pamatkapitāls, EUR	35 202 323	35 202 323
Pašu kapitāls, EUR	44 390 985	44 825 635
Finanšu saistību kopsumma ³ , EUR	14 648 737	14 351 925
Plānotās pamatdarbības naudas plūsmas izpilde, EUR	1 852 065	12 136 580
Ieguldījumi pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos, EUR	7 530 263	6 142 514
Apgrozāmie līdzekļi / Īstermiņa kreditori (x)	1.1	1.3
Saistību segšanas koeficients (DSCR) ⁴ (x)	1.9	2.5
Kreditori / Pašu kapitāls (x)	0.65	0.61
Pašu kapitāls/ aktīvi (x)	0.61	0.62
Peļņa pēc nod. / Neto apgrozījums (%)	4.6	3.6
Peļņa pirms nod. / Aktīvi (ROA) ⁵ (%)	5.4	4.1
Peļņa pēc nod. / Pašu kapitāls (ROE) ⁶ (%)	8.9	6.6
Nodarbināto skaits (cilv.) vidēji periodā	1 236	1 277
Valsts budžetā iemaksātās dividendes, EUR	-	-
Valsts budžetā iemaksātie nodokļi, EUR	15 137 615	15 149 475

¹ EBITDA - peļņa pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa, finanšu izmaksām, finanšu ieņēmumiem un kopējām amortizācijas un nolietojuma izmaksām (t.sk. ilgtermiņa ieguldījumu vērtības norakstīšana, segkārtas noņemšanas izmaksu nolietojums un izmaksas ilgtermiņa ieguldījumiem nomātajos pamatlīdzekļos)

² EBIT - peļņa pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa, finanšu izmaksām un ieņēmumiem

³ Īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm un finanšu nomas saistības

⁴ saistību segšanas koeficients (DSCR) - EBITDA/ saistību maksājumiem pārskata periodā (% maksājumi + pamatsumma)

⁵ aktīvu atdeve (ROA) - peļņa pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa/ aktīvi (uz attiecīgā perioda beigām)

⁶ pašu kapitāla atdeve (ROE) - pārskata perioda peļņa/ pašu kapitāls (uz attiecīgā perioda beigām)

VADĪBAS ZIŅOJUMS

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk arī – Sabiedrība) ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas garantēti un nepārtraukti nodrošina valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, ievērojot sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas principus, papildus tam veicot pašvaldību tranzītu ielu un citu autoceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī būvmateriālu – dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

Sabiedrība ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu, vienlaikus pildot valsts pārvaldes uzdevumu, kas noteikts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 23.² panta pirmo daļu, kas ir spēkā līdz 2022.gada 30.aprīlim. Saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 2) punktu Sabiedrība īsteno darbību valstij stratēģiski svarīgā nozarē.

Sabiedrība ir uzticams, stabils un pieredzējis uzņēmums, kas ar profesionāliem darbiniekiem un modernām tehnoloģijām nodrošina ceļu uzturēšanu efektīvā un videi draudzīgā veidā visā Latvijas Republikas teritorijā uz valsts autoceļiem, kuru kopgarums sastāda 20 131 km, t.sk. 1 756 km galvenie autoceļi, 5 472 km reģionālie autoceļi un 12 904 km vietējie autoceļi.

VSIA “Latvijas Valsts ceļi” 2021.gada 26.martā izsludināja valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu publisko iepirkumu, sadalot iepirkuma priekšmetu daļās pa atsevišķiem reģioniem (teritorijām), t.i. 19.daļās. Sagatavojot gada pārskatu, pēc publiski pieejamās informācijas tika plānots, ka sākot ar 2022.gadu 1.maiju valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veicēju izraudzīsies atbilstoši normatīvajiem aktiem par publiskajiem iepirkumiem, iepirkuma priekšmetu sadalot daļās pa atsevišķiem reģioniem (teritorijām). Piegādātājiem, kuri iegūs tiesības slēgt līgumus, darbi būs jāuzsāk sešu mēnešu laikā. Līgumu termiņš būs 60 mēneši no darbu uzsākšanas. Atbilstoši likuma „Par autoceļiem” pārejas noteikumu 27. punktā noteiktajam, ja iepirkuma līgums vai iepirkuma daļas līgums netiek noslēgts līdz 2022. gada 31. janvārim, Satiksmes ministrija, lai nodrošinātu valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu, deleģē valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu attiecīgajā reģionā (teritorijā) Sabiedrībai uz laiku, kas nepārsniedz divus gadus.

Sabiedrības darbība pārskata gadā

2021.gadā turpinājās 2020.gada martā Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs stājušies spēkā ar vīrusa Covid-19 izplatību saistīti ierobežojumi, kas ievērojami samazināja ekonomikas attīstību valstī un pasaulē. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtēja situāciju.

Sabiedrība pārskata periodā sniedza pakalpojumus ikdienas režīmā – veicot valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus, nodrošinot autoceļu caurbraucamību, ievērojot pasākumus, kas vērsti uz saskares ar vīrusa ierobežošanu un vīrusa tālākas izplatības ierobežošanu.

Sabiedrība sekmīgi piedalījies VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīkotajā atklātā konkursā “Par tiesībām veikt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus Latvijas teritorijā”. Piedāvājumu atvēršana notika 2021.gada 5.novembrī. Sabiedrība savus piedāvājumus iesniedza visās 19.daļās, 16 no tām Sabiedrība ir iesniegusi zemāko cenu piedāvājumu.

Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrība ir spējusi pārvarēt ārkārtas situāciju un pārskata periodā veiksmīgi izpildījusi valsts pārvaldes uzdevumu.

Sabiedrības komercdarbības galvenā prioritāte pārskata gadā bija valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšana, nodrošinot valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu izpildi atbilstoši Ministru kabineta 2021.gada 7.janvāra noteikumu Nr.26 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika”, 2020. gada 30.decembrī noslēgtā Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju SM2020/-53 prasībām u.c. tiesību aktu prasībām.

2021. gada Sabiedrības neto apgrozījums ir sasniedzis 85,096 miljonus euro, t.sk. ieņēmumi no Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu ir 71,396 miljoni euro apmērā, kas ir par 1,2% mazāk kā

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

2020.gadā, 12,4% no neto apgrozījuma ir ieņēmumu apmērs no darbiem uz ceļiem. Sabiedrība 2021.gadā sekmīgāk kā 2020. gadā guvusi ieņēmumus no darbiem uz ceļiem, palielinot tos, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu, par 43,0%. Savukārt, 3,0% no neto apgrozījuma ir ieņēmuma apmērs no minerālmateriālu pārdošanas, kas ir par 2,3% mazāks kā 2020.gadā.

Neto peļņa 2021.gadā sastāda 3,938 miljonus euro.

Sabiedrībā pārskata gadā ir veikti kapitālieguldījumi 7,530 miljoni euro apmērā, t.sk. 2020.gada pārējie kapitālieguldījumi 6,305 miljoni euro apmērā, izmantojot pašu līdzekļus un piesaistot aizņemto kapitālu. Būtiskākie no tiem - kravas automašīnas ar papildus aprīkojumu, t.sk. sāls-smilts kaisītājiem, 2,386 miljoni euro apmērā, frontālie iekrāvēji (t.sk. gan ar ekskavatora iekārtu, gan ar kausu) 0,838 miljoni euro apmērā, ekskavatori (ar rakšanas kausa tilpumu 0,5 m³ un vairāk) 0,544 miljoni euro apmērā, zāles pļaujmašīnas ar izlīci 0,502 miljoni euro apmērā, motorgreideris un piekabīnāmie greideri 0,452 miljoni euro apmērā, riteņtraktori (ar jaudu līdz 120 ZS) 0,336 miljoni euro apmērā, kravas pasažieru automašīnas 0,300 miljoni euro apmērā, krūmu pļaujmašīnas ar izlīci 0,238 miljoni euro apmērā, ceļa virsmas atjaunošanas iekārta 0,189 miljoni euro apmērā. Pārskata gadā pabeigta iepirkumu procedūra par frontālā iekrāvēja ar kausu iegādi 0,222 miljoni euro apmērā, piegāde notika 2022.gada 21.februārī.

Sabiedrības aktīvu vērtība ir 73,211 miljoni euro, ilgtermiņa aktīvu vērtība, salīdzinot ar iepriekšējo pārskata periodu, palielinājusies par 3,6% un sasniegusi 54,311 miljonus euro, savukārt, apgrozāmo līdzekļu vērtība samazinājusies par 4,3%, un sasniegusi 18,899 miljonus euro. Kapitāla struktūra ir sabalansēta, aizņemtā kapitāla īpatsvars – 39%. Sabiedrības kopējās likviditātes līmenis ir 1,1, savukārt DSCR (saistību segšanas koeficients) līmenis ir 1,9, kredītiestāžu noteiktā pieļaujamā robeža ir ne mazāk kā 1,1, EBITDA ir 10,911 miljoni euro, t.i. naudas plūsma, ko Sabiedrība 2021.gadā ir guvusi no savas saimnieciskās darbības.

Sabiedrība kontrolē un vada finanšu riskus: kredītrisku, likviditātes risku, procentu likmju risku, nodrošinot finanšu stabilitāti.

Noslēgtais Deleģēšanas līgums starp Sabiedrību un Satiksmes ministriju nosaka, ka Sabiedrības saimnieciskās darbības gada finanšu t.i. neto apgrozījumā vismaz 80% apmērā veido ieņēmumi no Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu un ne vairāk kā 20% no gada finanšu apgrozījuma sastāda ieņēmumi no citiem (komercdarbības) pakalpojumiem, proti, ieņēmumi no darbiem uz pašvaldības autoceļiem, no tranzīta ielu uzturēšanas darbiem, no minerālmateriālu pārdošanas u.c. Piedaloties iepirkumos par citu pakalpojumu sniegšanu un pildot noslēgtā Deleģēšanas līguma prasības, Sabiedrībai prioritāra ir pamatdarbības pakalpojumu sniegšana un sniedzamo papildus pakalpojumu proporcijas ievērošana. Sabiedrība ir nodrošinājusi, ka 2021.gadā finanšu apgrozījuma apjoms kontrolējošo pasūtītāju interesēs ir 84%.

2021. gada pārskats sagatavots saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskata standartiem.

2021.gada pārskata darbības laikā 20.maijā beidzās pilnvaru termiņš 2016.gada 20.maijā ieceltajai padomei. 2021.gada 26.oktobrī iecelta padome jaunā sastāvā. Laika posmā no 2021.gada 1.janvāra līdz 2021.gada 31.decembrim ir notikušas 22 (divdesmit divas) padomes sēdes. Detalizēta informācija par VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” padomes sēdēm un tajās pieņemtajiem lēmumiem tiek atspoguļota VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” kapitāla daļu turētāja pārstāvim iesniegtajās 2021. gada atskaitēs par I, II, III, IV ceturksni. Sabiedrības darbības uzraudzība tiek īstenota, izskatot Sabiedrības padomes sēdēs jautājumus, kas ir saistīti ar vidējā termiņa darbības stratēģijas 2019. – 2025. gadam īstenošanu, un Sabiedrības valdei, pildot Rīcības plānā 2021. gadam Sabiedrības vidējā termiņa darbības stratēģijas 2019. – 2025. gadam noteiktos pasākumus, t.i., pieprasot, analizējot un vērtējot Sabiedrības saimnieciskās darbības datus.

Sabiedrība pārskata gadā ir saņēmusi Sabiedrības integrācijas fonda apbalvojumus “Ģimenei draudzīgākā darbavieta 2021”, apbalvojums piešķirts uz diviem gadiem. Apbalvojumu piešķir par efektīvu darba un ģimenes līdzsvaru un ilgtspējīgu personāla politiku. Tāpat saņemts apbalvojums zelta kategorijā "Drošākais uzņēmuma autoparks 2021", kura konkursu organizē apdrošināšanas kompānija Balta un Satiksmes ministrija.

Sabiedrība īpašu uzmanību pievērš sniegto pakalpojumu un klientu apkalpošanas kvalitātei, t.i., nodrošinot vienotu principu piemērošanu valsts autoceļu uzturēšanas darbu veikšanai visā Latvijas autoceļu tīklā, neatkarīgi no darbu veikšanas vietas, vienādā kvalitātē, pēc vienādām tehnoloģiskajām procedūrām, saņemot par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas veikto darbu kvalitāti VSIA “Latvijas Valsts ceļi” novērtējumu ziemas (no 1.novembra līdz 31.martam) un vasaras (no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim) sezonā, kā arī Sabiedrībai attīstot komercdarbību, t.i. realizējot minerālmateriālus no derīgo izrakteņu atradnēm un sniedzot pakalpojumus uz

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

pašvaldību, pilsētas tranzītu ielu, meža un citiem ceļiem. Sabiedrībai ir svarīgi zināt ieinteresēto pušu apmierinātības novērtējumu, līdz ar to reizi pusgadā Sabiedrība veic apmierinātības vērtējumu.

Sabiedrības darbību un tās struktūru nosaka autoceļu uzturēšanas uzņēmumam specifiski faktori, t.i., nepieciešamība visā valsts teritorijā nodrošināt ražošanas bāzes, specifisku sezonāliem darbiem izmantojamu tehniku un profesionālus darbiniekus, kuri veic ikdienas uzturēšanas darbus, saskaņā ar ārējos normatīvos aktos noteiktajiem termiņiem. Sabiedrība ir viens no lielākajiem darba devējiem novados. Vidējais nodarbināto skaits 2021.gadā ir 1 236.

Sabiedrības "Integrētā vadības sistēma" ir sertificēta atbilstoši starptautisko standartu ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 un ISO 50001 prasībām. Pārskata periodā ir veikts "Integrētās vadības sistēmas" uzraudzības audits ar mērķi noteikt:

- Sabiedrības pārvaldības sistēmas atbilstību audita kritērijiem;
 - pārvaldības sistēmas spēju nodrošināt, ka Sabiedrība izpilda līgumsaistības, normatīvās un uzraudzības institūciju prasības;
 - pārvaldības sistēmas efektivitāti, kas sekmē Sabiedrības izvirzīto mērķu sasniegšanu.
- "Integrētās vadības sistēmas" uzraudzības auditā neatbilstības netika konstatētas.

Sabiedrībā ir ieviestas energopārvaldības (ISO 50001) un darba drošības un arodveselības sistēmas (ISO 45001).

Sabiedrības turpmākā attīstība

Saskaņā ar apstiprināto Sabiedrības budžetu 2022.gadam, kopējie ieņēmumi plānoti 65,177 miljoni euro. Sabiedrības investīciju un modernizācijas programmas īstenošanai paredzēts izlietot 2,333 miljonus euro t.sk. 2021.gada pārējošie kapitālieguldījumi 0,227 miljoni euro. Būtiskākās Sabiedrības investīcijas 1,919 miljoni euro apmērā ir paredzētas tehnoloģisko iekārtu un mašīnu iegādei t.sk. 2021.gada pārējošie kapitālieguldījumi 0,222 miljoni euro apmērā. 2022.gada investīciju un modernizācijas programma Sabiedrībā tiks realizēta, izvērtējot investīciju prioritāti, plānoto ieguldījumu lietderību, nepieciešamo finansējumu (pašu līdzekļi, aizņemtie līdzekļi), kā arī ņemot vērā Covid-19 pandēmijas ietekmi un valstī esošo ekonomisko situāciju. Vienlaikus tiks izvērtēts pieejamās saimnieciskās darbības naudas plūsmas apjoms aizņēmumu pamatsummas un procentu maksājumu segšanai, lai nodrošinātu, ka Sabiedrības kopējās likviditātes līmenis ir 1,1. Savukārt, DSCR (saistību segšanas koeficients) līmenis ir 1,5 (kredītiestāžu noteiktā pieļaujamā robeža ir ne mazāk kā 1,1), EBITDA ir 7,099 miljoni euro t.i. naudas plūsma, ko Sabiedrība 2022.gadā plāno gūt no savas saimnieciskās darbības.

2022.gada finanšu mērķi ir optimāla kapitāla struktūras veidošana, efektivitātes un stabilitātes nodrošināšana.

Galvenais Sabiedrības mērķis 2022.gadā ir efektivitātes celšana, t.sk. iekšējo biznesa procesu efektivitātes celšana un jēgpilna digitalizācija. Sabiedrības valde turpinās aktīvi strādāt pie Sabiedrības spējas efektīvi vadīt esošos procesus, kā arī pastāvīgi sekmēs iekšējo biznesa procesu attīstību, sekojot ārējās vides izmaiņām, un veiks atbalsta procesu optimizāciju, attiecīgi samazinot izmaksas. Sabiedrība jau vairākus gadus mērķtiecīgi un aktīvi strādā pie uzņēmuma konkurētspējas paaugstināšanas un efektivitātes celšanas. Sabiedrībā ir pilnveidoti iekšējie biznesa procesi, uzlabota pārvaldība, investēts tehnoloģijās un tehnikas parkā. 2021.gada 13.novembrī tika noslēgts līgums ar SIA "KPMG Baltics" par vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022-2027.gadam izstrādi. Stratēģijas uzsvars ir komercdarbība, dažādu biznesa un sadarbības formu ieviešana, lai Sabiedrība spētu izmantot pieejamos resursus, pārdot savus pakalpojumus, materiālus un zināšanas. Sabiedrībai ir sekojošas konkurences priekšrocības - tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas, infrastruktūra, plašais reģionālais pārklājums un profesionāli, pieredzējuši darbinieki.

Lai sasniegtu Sabiedrības stratēģisko mērķi – efektivitātes celšana – Sabiedrībā formulēti galvenie uzdevumi 2022.gadam, kas uzsākti pārskata periodā:

- Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2027.gadam izstrāde. 2021.gada 22.aprīlī Sabiedrība izsludināja atklātu konkursu "VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2027. gadam izstrādāšana" (ID Nr. VAS "LAU" 2021/36). Iepirkuma rezultātā

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

- 2021.gada 13.novembrī tika noslēgts līgums Nr.3.3.-A.18/2021-213 ar SIA "KPMG Baltics", par vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022. - 2027. gadam izstrādāšanu;
- inženiertehnisko darbinieku amatu aprakstu pārskatīšana un aktualizēšana darba līgumos, saskaņā ar attiecīgo procesu plūsmas shēmām un atbilstoši veicamajiem amata pienākumiem un pārvaldības izmaksu samazināšana. Pārskata periodā atbilstoši struktūrvienību nolikumiem un veicamajiem amata pienākumiem, pārskatīti 40 inženiertehnisko darbinieku amatu apraksti un 34 no tiem aktualizēti jaunā redakcijā. Kopumā pārskatīti 54% no inženiertehnisko darbinieku amatu aprakstiem;
- tehniskā parka pāreja uz videi draudzīgu tehnoloģiju izmantošanu. 2021.gadā autotransporta ar izmešu normu EURO 5 īpatsvars procentpunktos Sabiedrībā plānots ne mazāk kā 50%, faktiski tas veidoja 52,5%. Sabiedrībā iegādātajam autotransportam 2021. gadā izmešu norma EURO 6, kas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 20. jūnija Regulu (EK) Nr. 715/2007 ir augstākā izmešu norma. Kā arī mazajai komunālajai tehnikai darbu izpildē tiek izmantota alkilāta degviela;
- IT sistēmu integrācija un galveno biznesa informācijas sistēmu pilnveidošana. Veikta Sabiedrības izmantoto gan ārējo, gan iekšējo IT sistēmu savstarpējā integrācija - rēķinu saskaņošanas sistēmas datu automatiskā apmaiņa ar dokumentu vadības sistēmu un finanšu uzskaites sistēmu, GPS datu apstrādes sistēmas integrācija ar līgumu izmaksu uzskaites risinājuma sistēmu, automatizēta GPS datu izmantošana ceļazīmes aizpildīšanā. Galvenais ieguvums ir bijis darbu un procesu automatizācija, lai ieviestie procesi turpmākajā darbībā samazinātu nepieciešamo resursu izmaksas, t.sk. iesaistīto darbinieku darba samaksas izmaksas.
- inovāciju veicināšana un procesu digitalizācija, kā arī jaunu tehnoloģiju un darba paņēmieni ieviešana, lai samazinātu izmaksas. 2021.gadā turpināta GPS datu apstrādes risinājuma attīstība, lai automatizētu darbu uzskaiti, izmantojot GPS datus, ieviests Līgumu izmaksu uzskaites risinājuma sistēmā (turpmāk - LIUR) ceļazīmju modulis, digitalizējot Sabiedrībā izmantoto tehnikas vienību ceļazīmju ievadi, tai skaitā izstrādājot ceļazīmju sadaļu LIUR mobilajā lietotnē. Izstrādāta LIUR un VSIA "Latvijas valsts ceļi" ziemas dienesta sistēmu integrācija meteoroloģisko un braukšanas apstākļu sinhronizācijai, kas realizēta 2022.gada februārī.
- papīra dokumentu aprites mazināšana un elektronisku dokumentu izmantošanas veicināšana. 2021.gadā turpināja palielināties elektroniski sagatavoto un parakstīto dokumentu izmantošana. Pārskata periodā 82% gadījumu Sabiedrības noslēgtie līgumi tika sagatavoti un parakstīti elektroniski, kā arī izejošā korespondence 81% gadījumu tika veidota elektroniska dokumenta veidā.

Kā arī, lai sasniegtu Sabiedrības stratēģisko mērķi – efektivitātes celšana – Sabiedrībā formulēti galvenie uzdevumi 2022.gadam, kas tiks uzsākti 2022.gadā:

- Sabiedrības procesu un struktūras transformācija valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu un komercpakalpojumu efektīvākai sniegšanai, kas vērsta uz darbības izmaksu samazināšanu, vienlaikus attīstot un paplašinot jau esošos pakalpojumus;
- galveno Sabiedrības informācijas sistēmu pilnveidošana biznesa procesu efektīvākai veikšanai un esošo procesu automatizācijai;
- Sabiedrības darbinieku digitālo kompetenču paaugstināšana;
- Progresu vērtēšanas ieviešana (aktivitātes mērījumi, informācijas izsekojamība un atjaunošana) attiecībā uz izvirzītajiem mērķiem

Notikumi pēc pārskata gada beigām

2022.gada 1.aprīlī Latvijas Republikā atcelti lielākā daļa ar vīrusa Covid-19 izplatību saistītie ierobežojumi, kas to darbības laikā ievērojami samazināja ekonomikas attīstību valstī, taču nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties rudenī, līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība.

Nemot vērā ģeopolitiskās situācijas (Krievijas iebrukums Ukrainā) ietekmi uz izejmateriālu un energoresursu neprognozējamām izmaiņām, 2022.gada izaicinājums būs straujais energoresursu un izejmateriālu cenu kāpums, kā arī to pieejamība tirgū. Makroekonomikas tendenču atspoguļojums, kas ir izstrādāts palielinātas nenoteiktības apstākļos, nosaka, ka vidējās inflācijas prognoze 2022.gadā būs 9,5%. Inflācija kļuvusi nenoteikta un būtiski atkarīga no Krievijas iebrukuma norises Ukrainā, pašreizējo Krievijas un Baltkrievijas sankciju ietekmes un iespējamiem turpmākiem pasākumiem. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju.

Tika plānots, ka sākot ar 2022.gada 1.maiju valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi tiks veikti saskaņā ar VSIA "Latvijas valsts ceļi" rīkotā atklātā konkursa "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi" rezultātiem, bet,

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

līgumi plānotajā termiņā netika noslēgti, notiek piedāvājumu izvērtēšana un līgumu slēgšana. Līdz 2022.gada 21.aprīlim noslēgti 3 līgumi VSIA "Latvijas valsts ceļi" rīkotā atklātā konkursa "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi" ietvaros par 4.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Ogres nodaļas teritorijā", 13.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Preiļu un Dagdas nodaļas teritorijā" un 18.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Bauskas nodaļas teritorijā". Līdz 2022.gada 30.aprīlim ir plānots noslēgt jaunu Deleģēšanas līgumu par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, kas stāsies spēkā 2022.gada 1.maijā un tiks noslēgts uz pieciem mēnešiem un 11 dienām, t.i. līdz 2022.gada 11.oktobrim.

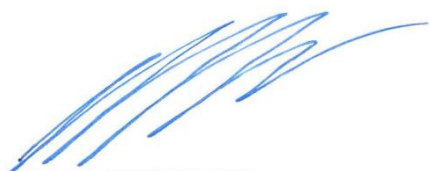
No pārskata gada pēdējās dienas līdz šodienai nav notikuši nekādi citi būtiski notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt gada pārskata novērtējumu.

Priekšlikumi par peļņas sadali

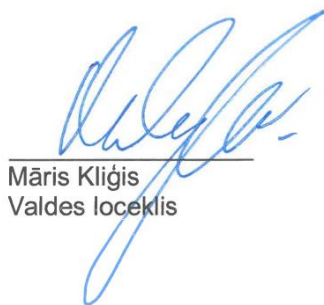
Sabiedrības Valde ierosina akcionāru sapulcei šādu 2021.gada peļņas 3 938 288 euro izlietojumu:

- 64% no peļņas jeb 2 520 504 EUR izlietot saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 28.panta trešo daļu, 56. panta pirmo daļu, 94.panta pirmās daļas 2.punktu un Ministru kabineta 2022.gada 25.janvāra noteikumu Nr.72 "Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu" 9.1.3.punktu novirzīt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbiem;
- 36% no peļņas jeb 1 417 784 EUR atstāt nesadalītu.

Pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58.¹ un 58.² pantu ir izstrādāts Sabiedrības Korporatīvās pārvaldības paziņojums un Nefinanšu paziņojums (Ilgspējas pārskats), kas pievienoti 2021.gada pārskata pielikumā sākot ar 56.lpp.



Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs



Māris Kliģis
Valdes loceklis

2022.gada 5.maijs

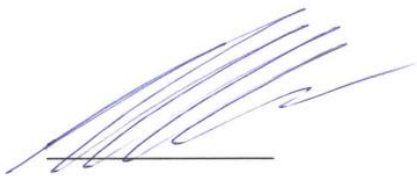
ZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā – Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 11. līdz 52. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2021.gada 31.decembrī, tā 2021.gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.



Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs



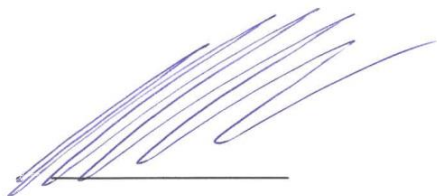
Māris Klīģis
Valdes loceklis

2022.gada 5.maijs

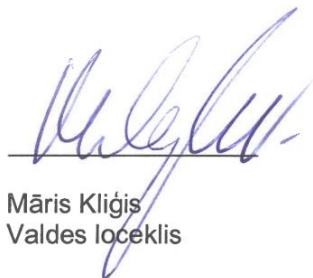
VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS PAR 2021. GADU

	Pielikums	2021 EUR	2020 EUR
Neto apgrozījums	3	85 096 118	82 530 892
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	4	(75 653 886)	(73 884 624)
Bruto peļņa		9 442 232	8 646 268
Administratīvās izmaksas	5	(5 994 699)	(6 384 985)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	782 556	1 075 200
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(119 621)	(217 897)
Peļņa no saimnieciskās darbības		4 110 468	3 118 586
Finanšu ieņēmumi		960	1 149
Finanšu izmaksas	8	(173 140)	(160 622)
Peļņa pirms nodokļiem		3 938 288	2 959 113
Uzņēmuma ienākuma nodoklis		-	(5 264)
Pārskata perioda peļņa		3 938 288	2 953 849
Visaptverošie ienākumi kopā		3 938 288	2 953 849

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs



Māris Kliģis
Valdes loceklis

Gada pārskatu sagatavoja:

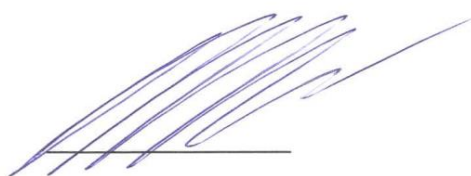

Inga Prikule
galvenā grāmatvede

2022.gada 5.maijs

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS 2021. GADA 31. DECEMBRĪ

A K T Ī V S	Pielikums	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
ILGTERMIŅA AKTĪVI			
Nemateriālie aktīvi			
Licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		63 937	67 619
Citi nemateriālie aktīvi		515 226	392 354
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		20 778	50 899
Nemateriālie aktīvi kopā	10	599 941	510 872
Pamatlīdzekļi			
Zemes gabali, ēkas un būves		19 615 693	20 119 627
Iekārtas un mašīnas		33 268 307	30 712 744
Pārējie pamatlīdzekļi		184 281	204 828
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		30 575	42 008
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		73 115	247 173
Pamatlīdzekļi kopā	11, 11(a, c)	53 171 971	51 326 380
Ieguldījuma īpašumi	11, 11(b)	323 131	340 821
Bioloģiskie aktīvi	11, 11(d)	140 933	200 433
Citi ilgtermiņa ieguldījumi	12	75 303	30 753
Ilgtermiņa aktīvi kopā		54 311 279	52 409 259
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Krājumi	13	6 450 370	6 050 216
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	14, 14(a)	28 600	29 011
Parādi no līgumiem ar klientiem	15, 15(a)	9 146 275	3 990 972
Citi debitori		349 379	328 786
Nauda un tās ekvivalenti	16	2 924 836	9 354 398
Apgrozāmie līdzekļi kopā		18 899 460	19 753 383
Aktīvu kopsumma		73 210 739	72 162 642

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs



Māris Klīgis
Valdes loceklis

Gada pārskatu sagatavoja:



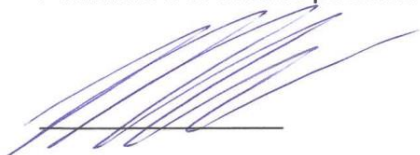
Inga Prikule
galvenā grāmatvede

2022.gada 5.maijs

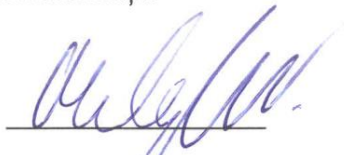
FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS 2021. GADA 31. DECEMBRĪ

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	Pielikums	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
PAŠU KAPITĀLS			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	17	35 202 323	35 202 323
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	18	5 250 374	6 669 463
Pārskata gada peļņa		3 938 288	2 953 849
Pašu kapitāls kopā		44 390 985	44 825 635
KREDITORI			
Ilgtermiņa kreditori			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	20, 20(a), 22	450 355	878 160
Nomas saistības	21, 21(a, b, c), 22	10 205 521	9 642 461
Uzkrājumi	23, 23(a)	1 117 895	1 008 968
Uzkrātās saistības		47 391	65 413
Ilgtermiņa kreditori kopā		11 821 162	11 595 002
Īstermiņa kreditori			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	20, 20(a), 22	197 353	290 286
Finanšu nomas saistības	21, 21(a, b, c), 22	3 795 508	3 541 018
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	24	5 577 902	5 961 394
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	25	1 537 346	1 427 379
Norēķini par valsts kapitāla izmantošanu		1 208 229	-
Nākamo periodu ieņēmumi		14 252	-
Uzkrājumi	23, 23(a)	1 576 404	1 057 465
Uzkrātās saistības	26	3 091 598	3 464 463
Īstermiņa kreditori kopā		16 998 592	15 742 005
Kreditori kopā		28 819 754	27 337 007
Pašu kapitāls un saistības kopā		73 210 739	72 162 642

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



Vilnis Vitkovskis
 Valdes priekšsēdētājs



Māris Kligis
 Valdes loceklis

Gada pārskatu sagatavoja:

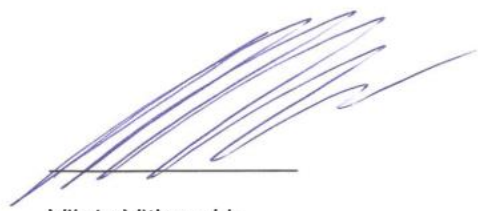


Inga Prikule
 galvenā grāmatvede

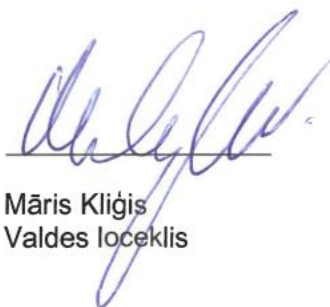
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS PAR 2021. GADU

	Pielikums	Akciju kapitāls	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā pašu kapitāls
		EUR	EUR	EUR	EUR
Kopā 31.12.2019.		35 202 323	7 371 252	2 512 325	45 085 900
2019.gada peļņas novirzīšana uz iepriekšējo gadu peļņu		-	2 512 325	(2 512 325)	-
Aprēķināta dividende (tai skaitā UIN)	19	-	(3 214 113)	-	(3 214 113)
2020. gada peļņa	19	-	-	2 953 849	2 953 849
Korekcija		-	(1)	-	(1)
Kopā 31.12.2020.		35 202 323	6 669 463	2 953 849	44 825 635
2020.gada peļņas novirzīšana uz iepriekšējo gadu peļņu		-	2 953 849	(2 953 849)	-
Aprēķināta dividende (tai skaitā UIN)	19	-	(4 372 939)	-	(4 372 939)
2021. gada peļņa	19	-	-	3 938 288	3 938 288
Korekcija		-	1	-	1
Kopā 31.12.2021.		35 202 323	5 250 374	3 938 288	44 390 985

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.



Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs



Māris Klīgis
Valdes loceklis

Gada pārskatu sagatavoja:



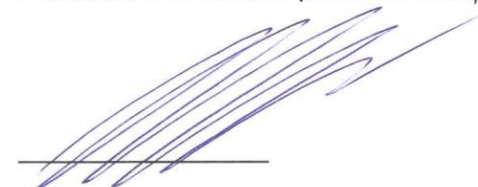
Inga Prikule
galvenā grāmatvede

2022.gada. 5.maijs

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS PAR 2021. GADU

	2021 EUR	2020 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	79 479 401	82 226 749
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, par pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(76 581 407)	(69 716 228)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	2 897 994	12 510 521
Izdevumi procentu maksājumiem	(171 341)	(163 582)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(874 588)	(210 359)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	1 852 065	12 136 580
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(2 727 552)	(3 720 996)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	61 420	299 687
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(2 666 132)	(3 421 309)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(520 738)	(286 870)
Izdevumi par nomu	(5 094 757)	(3 921 461)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(5 615 495)	(4 208 331)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)	(6 429 562)	4 506 940
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	9 354 398	4 847 458
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	2 924 836	9 354 398

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.


Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs


Māris Klīgis
Valdes loceklis

Gada pārskatu sagatavoja:


Inga Prikule
galvenā grāmatvede

2022.gada 5.maijs

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI

1. Vispārīgā informācija

Valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" (turpmāk tekstā Sabiedrība) akcijas pieder valstij, un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrības juridiskā adrese ir Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas nodrošina valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, pašvaldību maģistrālo, tranzītu ielu un citu autoceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī veic būvmateriālu - dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu, vienlaikus pildot valsts pārvaldes uzdevumu, kas noteikts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 23.² panta pirmo daļu, kas ir spēkā līdz 2022.gada 30.aprīlim.

Saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 2) punktu Sabiedrība īsteno darbību valstij stratēģiski svarīgā nozarē. Sabiedrība garantēti un nepārtraukti nodrošina valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus visā Latvijas teritorijā.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir uzticama, stabila un pieredzējusi Sabiedrība, kas ar profesionāliem darbiniekiem un modernām tehnoloģijām nodrošina ceļu uzturēšanu efektīvā un videi draudzīgā veidā visā Latvijas Republikas teritorijā uz valsts autoceļiem, kuru kopgarums sastāda 20 131 km.

2021.gada finanšu pārskats iekļauj VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” finanšu informāciju par gadu, kas beidzas 2021.gada 31.decembrī, un salīdzinošiem rādītājiem par 2020.gadu.

Šo finanšu pārskatu valde ir parakstījusi 2022.gada 5.maijā. Padome izskata Sabiedrības gada pārskatu un par to sagatavo padomes ziņojumu, kuru iesniedz akcionāru sapulcei. Lēmumu par finanšu pārskata apstiprināšanu pieņem akcionāru sapulce.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Šis finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS). Ņemot vērā Eiropas Savienības apstiprināšanas procedūru, šajā pielikumā ir uzrādīti arī standarti un interpretācijas, kas nav apstiprināti piemērošanai Eiropas Savienībā, jo šiem standartiem un interpretācijām var būt ietekme uz Sabiedrības finanšu pārskatiem nākamajos periodos, ja tie tiek apstiprināti.

Finanšu pārskats ir sagatavots pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanās principu.

Finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar sākotnējo izmaksu uzskaites principu, izņemot bioloģiskos aktīvus un atvasinātos finanšu instrumentus, kas novērtēti to patiesajā vērtībā. Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes. Visaptverošo ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2021.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim.

Standarti un interpretācijas, kas stājušās spēkā pārskata periodā

Pārskata periodā ir stājušies spēkā sekojoši Starptautisko standartu valdes izdotie un lietošanai Eiropas Savienībā apstiprinātie standarti, grozījumi esošajos standartos un interpretācijas:

- Grozījumi 16.SFPS “Noma” – Nomas līgumu koncesijas, kas saistītas ar Covid-19 (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2020.gada 1.jūnijā vai vēlāk). Grozījumi paredz nomniekiem (bet ne iznomātājiem) iespēju izmantot atbrīvojumu no standarta prasības novērtēt, vai ar Covid-19 saistītas koncesijas ir nomas līguma modifikācija. Nomnieki var izvēlēties uzskaitīt nomas koncesijas tāpat kā tad, ja tās nebūtu nomas grozījums. Daudzos gadījumos tā rezultātā koncesija tiks uzskaitīta kā

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Standarti un interpretācijas, kas stājušās spēkā pārskata periodā (turpinājums)

mainīgs nomas maksājums. Praktiskais atvieglojums attiecas tikai uz nomas koncesijām, kas rodas tieši COVID-19 pandēmijas rezultātā, un tikai tad, ja ir izpildīti visi tālāk minētie nosacījumi: nomas maksājumu izmaiņu rezultātā tiek pārskatīta atlīdzība par nomu, kas būtībā ir tāda pati kā vai mazāka par atlīdzību par nomu tieši pirms izmaiņām; jebkurš nomas maksājumu samazinājums ietekmē tikai maksājumus, kas jāveic 2021.gada 30.jūnijā vai pirms šī datuma; un nav būtiskas izmaiņas citos nomas nosacījumos. Ja nomnieks izvēlas piemērot šo praktisko atvieglojumu nomai, tas konsekventi piemēro praktisko atvieglojumu visiem nomas līgumiem ar līdzīgām īpašībām un līdzīgos apstākļos. Grozījumi ir jāpiemēro retrospektīvi saskaņā ar 8.SGS, bet nomniekiem nav jākorrigē iepriekšējo periodu skaitļi vai jāsniedz informācija saskaņā ar 8. SGS 28.punkta f) apakšpunktu.

- Grozījumi 9.SFPS, 39.SGS, 7.SFPS, 4.SFPS un 16.SFPS- bāzes procentu likmju etalona (IBOR) reformas otrā fāze (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2021.gada 1.janvārī vai vēlāk). 2020.gada augustā SGSP publicēja Procentu likmju etalona reformas 2. posma ietvaros veikto 9.SFPS, 39.SGS, 7.SFPS, 4.SFPS un 16.SFPS grozījumus, tādejādi pabeidzot darbu, kas tika veikts, reaģējot uz starpbanku kredītu procentu likmju (IBOR) (Interbank Offered Rates) reformu. Grozījumi paredz pagaidu atvieglojumus, lai palīdzētu ņemt vērā procentu likmju etalona reformas ietekmi uz finanšu pārskatiem, kad starpbanku likme (IBOR) tiek aizstāta ar alternatīvu procentu likmi, kas būtu gandrīz bez riska (RFR). Grozījumi piedāvā praktisku paņēmieni, kas izmantojams, uzskaitot izmaiņas finanšu aktīvu un saistību līgumisko naudas plūsmu aprēķina bāzē, un kas paredz efektīvās procentu likmes korekcijas atbilstoši tirgus procentu likmes izmaiņām. Grozījumi arī ievieš atbrīvojumu no pašreizējām prasībām par riska ierobežošanas uzskaites pārtraukšanu, tajā skaitā pagaidu atbrīvojumu no atsevišķi identificējamās prasības izpildes, ja RFR instruments ir noteikts kā kādas riska daļas ierobežošanas instruments. Turklāt 4.SFPS grozījumi izstrādāti, lai apdrošinātāji, kuri joprojām piemēro 39.SGS, varētu izmantot 9.SFPS grozījumos paredzētos atvieglojumus. Grozījumi veikti arī 7.SFPS "Finanšu instrumenti", kas paredz tādas informācijas sniegšanu, kas dod iespēju finanšu pārskatu lietotājiem izprast procentu likmju etalona reformas ietekmi uz uzņēmuma finanšu instrumentiem un riska pārvaldības stratēģiju

Šiem standartiem un to grozījumiem nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu stāvokli un darbības rezultātu.

Standarti un interpretācijas, kas ir izdoti bet vēl nav apstiprināti lietošanai ES

SFPS, kas pieņemti ES būtiski neatšķiras no Starptautisko grāmatvedības standartu valdes (SGSV) izdotajiem standartiem, izņemot sekojošus standartus un esošo standartu un interpretāciju grozījumus, kuri vēl nav pieņemti ES:

- 17.SFPS "Apdrošināšanas līgumi" (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023.gada 1.janvārī vai vēlāk). Šis standarts aizstāj 4.SFPS, kas pašlaik pieļauj dažādas apdrošināšanas līgumu uzskaites prakses.
- Grozījumi 1.SGS "Finanšu pārskatu sniegšana" – saistību klasifikācija kā īstermiņa vai ilgtermiņa (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023.gada 1.janvārī vai vēlāk). Šie ierobežota rakstura grozījumi precizē, ka saistības tiek klasificētas kā īstermiņa vai ilgtermiņa saistības atkarībā no tiesībām, kas pastāv pārskata perioda beigās. Saistības ir ilgtermiņa, ja uzņēmumam ir būtiskas tiesības pārskata perioda beigās atlikt norēķinus vismaz uz divpadsmit mēnešiem. Vadlīnijas vairs neprasa, lai šādas tiesības būtu beznosacījuma. Vadības cerības, vai tā pēc tam izmantos tiesības atlikt norēķinus, neietekmē saistību klasifikāciju.
- Grozījumi 1.SGS "Finanšu pārskatu sniegšana" un 8.SGS "Grāmatvedības politika, grāmatvedības aplēšu izmaiņas un kļūdas" (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2023.gada 1.janvārī vai vēlāk) Grozījumi attiecas uz izmaiņām grāmatvedības politikās un grāmatvedības aplēsēs, kas radušās vai veiktas minētā perioda sākumā vai vēlāk. Grozījumā sniegta jauna grāmatvedības aplēšu definīcija, proti, grāmatvedības aplēses ir finanšu pārskatā uzrādītas naudas summas, kuru novērtējumam piemīt nenoteiktība. Grozījumi arī paskaidro, kas ir izmaiņas grāmatvedības aplēsēs un kā tās atšķiras no izmaiņām grāmatvedības politikās un kļūdu labojumiem.
- Grozījumi 16.SGS "Pamatlīdzekļi" - (piemērojami pārskata periodiem, kas sākas 2022.gada 1.janvārī vai vēlāk). Grozījumi aizliedz uzņēmumiem no pamatlīdzekļu objektu izmaksām atskaitīt summas, kas saņemtas, pārdodot preces, kas saražotas, kamēr uzņēmums sagatavo aktīvu tā paredzētajai lietošanai.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Standarti un interpretācijas, kas ir izdoti bet vēl nav apstiprināti lietošanai ES (turpinājums)

Tā vietā uzņēmums šādus pārdošanas ieņēmumus un saistītās izmaksas atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

- Grozījumi 37.SGS "Uzkrājumi, iespējamās saistības un iespējamie aktīvi" - (piemērojams pārskata periodiem, kas sākas 2022.gada 1.janvārī vai vēlāk). Grozījumi precizē jēdziena "līguma izpildes izmaksas" nozīmi. Grozījumos paskaidrots, ka līguma izpildes tiešās izmaksas ietver līguma izpildes papildu izmaksas un citas izmaksas, kuras ir tieši saistītas ar līguma izpildi. Grozījumi arī precizē, ka, pirms tiek izveidoti atsevišķi uzkrājumi apgrūtinotam līgumam, uzņēmums atzīst visus vērtības samazināšanās zaudējumus, kas radušies līguma izpildei izmantotajiem aktīviem, nevis aktīviem, kas paredzēti šim līgumam.
- Grozījumi 3.SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana" (piemērojama pārskata periodiem, kas sākas 2022.gada 1.janvārī vai vēlāk). 3.SFPS tika grozīts, lai atsauktos uz 2018.gada finanšu pārskatu konceptuālajām pamatnostādnēm, lai noteiktu, kas uzņēmējdarbības apvienošanā ir aktīvs vai saistības.
- Grozījumi 10.SFPS "Konsolidētie finanšu pārskati" un 28.SGS "Ieguldījumi asociētajos uzņēmumos un kopuzņēmumos". Pārdošanas vai aktīvu nodošanas darījumi starp investoru un tā asociēto uzņēmumu vai kopuzņēmumu (spēkā stāšanās datums atlikts uz nenoteiktu laiku, nav apstiprināti lietošanai ES).
- SFPS standartu uzlabojumi (cikls 2018.–2020.). Grozījumi vairākos standartos 1.SFPS "SFPS pirmreizēja pieņemšana", 9.SFPS "Finanšu instrumenti", 41.SGS "Lauksaimniecība", 16.SFPS "Noma" galvenokārt lai novērstu neatbilstības un precizētu formulējumus (piemērojami pārskata periodiem, kas sākas 2022.gada 1.janvārī vai vēlāk).

Sabiedrība nolēma nepiemērot augstāk minētos standartus, grozījumus un interpretācijas pirms to spēkā stāšanās datuma. Sabiedrība uzskata, ka standartu, grozījumu un interpretācijas piemērošana neveidos būtisku ietekmi uz Sabiedrības finanšu pārskatiem pirmajā piemērošanas periodā.

Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadība pamatojas uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos finanšu stāvokļa pārskata un visaptverošo ienākumu pārskata posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Zemāk ir uzskaitīti būtiskākie pieņēmumi un nozīmīgākās aplēses attiecībā uz nākotni, kā arī citas neskaidrības, kuras pastāv uz finanšu pārskata sagatavošanas dienu, attiecībā uz ko pastāv būtisks risks, ka nākamajā finanšu gadā būs nepieciešamas būtiskas uzrādīto aktīvu un saistību korekcijas:

Parādu no līgumiem ar klientiem atgūstamā vērtība

Sabiedrības vadība izvērtē debitoru uzskaites vērtību un novērtē to atgūstamību, nepieciešamības gadījumā veidojot uzkrājumus šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem.

Krājumu neto realizācijas vērtība

Sabiedrības vadība izvērtē krājumu neto realizācijas vērtību, balstoties uz informāciju par sagaidāmajām pārdošanas cenām un pārdošanas izmaksām, kā arī izvērtē krājumu fizisko stāvokli gada inventarizācijas laikā. Gadījumos, kad krājumu neto realizācijas vērtība ir zemāka par krājumu pašizmaksu, krājumiem tiek veidoti uzkrājumi.

Pārdošanai turētu ilgtermiņa ieguldījumu neto pārdošanas vērtība

Sabiedrības vadība izvērtē pārdošanai turētu ilgtermiņa ieguldījumu neto pārdošanas vērtību, balstoties uz licencētu ekspertu noteikto nekustamo īpašumu tirgus vērtību, no kuras atņemtas pārdošanas izmaksas. Gadījumos, kad pārdošanai turētu ilgtermiņa ieguldījumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to uzskaites vērtību, tiek veidoti uzkrājumi.

Bioloģiskie aktīvi

Sabiedrības vadība izvērtē bioloģisko aktīvu patieso vērtību, balstoties uz vairākiem kritērijiem:

- pēdējā tirgus darījuma cena ar nosacījumu, ka saimnieciskie apstākļi laikā starp darījuma datumu un

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Aplēšu izmantošana (turpinājums)

- bilances datumu nav nozīmīgi mainījušies;
- tirgus cena līdzīgiem aktīviem;
- nozares kritēriji (piemēram, mežaudzes vērtība).

Bioloģisko aktīvu patiesās vērtības aplēse nākotnē var tikt pārskatīta, jo var mainīties apstākļi un pieņēmumi, pamatojoties uz kuriem aplēse veikta.

Noma

Sabiedrība noslēdzot līgumu izvērtē vai tā ir noma vai līgums ietver nomu. Tiek izvērtēts vai līgums piešķir tiesības kontrolēt identificēta aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību.

Uzkrājumi rekultivācijai

Uzkrājumi rekultivācijas izmaksām tiek veidoti, pamatojoties uz vadības aplēsēm par rekultivācijas cenām un nozares ekspertu vērtējumu. Rekultivācijas uzkrājuma aplēse nākotnē var tikt pārskatīta, jo var mainīties apstākļi un pieņēmumi, pamatojoties uz kuriem aplēse veikta.

Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiki

Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiki tiek pārskatīti uz katru bilances datumu un, ja nepieciešams, tie tiek mainīti, lai atspoguļotu pašreizējos Sabiedrības vadības uzskatus par aktīvu atlikušo lietderīgo izmantošanas laiku, ņemot vērā tehnoloģijas izmaiņas, aktīvu atlikušo ekonomisko izmantošanas laiku un to fizisko stāvokli.

Pamatlīdzekļu uzskaites vērtība

Sabiedrības vadība izvērtē pamatlīdzekļu uzskaites vērtību un novērtē, vai pastāv kādas pazīmes, kas norāda, ka aktīvu atgūstamā vērtība ir zemāka nekā uzskaites vērtība. Sabiedrības vadība aprēķina un atzīst zaudējumus no pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma, balstoties uz aplēsēm par to nākotnes izmantošanu, izslēgšanu vai pārdošanu. ņemot vērā Sabiedrības plānotos saimnieciskās darbības apjomus un aktīvu iespējamo tirgus vērtību, Sabiedrības vadība uzskata, ka nav nepieciešamas būtiskas pamatlīdzekļu vērtības korekcijas 2021.gada 31.decembrī.

Zemes dzīļu nolietojums

Zemes dzīļu nolietojuma izmaksas tiek aplēstas pamatojoties uz pieņēmumiem, ņemot vērā derīgo izrakteņu atradnēm piešķirto ieguves limitu. Nolietojuma izmaksu aplēse nākotnē var tikt pārskatīta, jo var mainīties apstākļi, uz kuriem aplēse veikta – palielināties vai samazināties derīgā izrakteņu ieguves limits, izmainīties derīgo izrakteņu kvalitāte.

Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Sabiedrības funkcionālā valūta un finanšu pārskatā lietotā valūta ir Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR). Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti euro pēc Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsaucē kursa, kas spēkā saimnieciskā darījuma dienas sākumā. Monetārie aktīvi un saistības, kas izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti euro pēc Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsaucē kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās vai atspoguļojot aktīvu un saistību posteņus, lietojot valūtas kursus, kuri atšķiras no sākotnēji darījumu uzskaitē izmantotajiem valūtas kursiem, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā neto vērtībā.

Nemateriālie aktīvi

Nemateriālie aktīvi tiek uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, kura tiek amortizēta aktīvu lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nemateriālo aktīvu sastāvā tiek uzskaitītas par atlīdzību iegūtās licences, datoru programmprodukti, preču zīmes un ar to ieviešanu saistītās izmaksas. Pētniecības un attīstības darbu izmaksas tiek atzītas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Nemateriālā aktīva lietderīgo lietošanas laiku nosaka atbilstoši lietošanas tiesībās, līgumos vai citos tiesību saņemšanas apliecinājošos dokumentos noteiktajiem laika periodiem. Ja iegādes dokumentos nav noteikts nemateriālā aktīva lietošanas laiks, tad tiek noteikti sekojoši lietderīgās lietošanas laiki:

Licences	5 gadi
Individuālās lietošanas datora programmas, informācijas sistēmas	3 gadi
Koplietošanas datora programmas, informācijas sistēmas	6 gadi

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Nemateriālie aktīvi (turpinājums)

Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka nemateriālā aktīva bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo nemateriālo aktīvu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Zaudējumi vērtības samazināšanās rezultātā tiek atzīti, ja nemateriālo aktīvu uzskaites vērtība pārsniedz to atgūstamo summu.

Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi tiek novērtēti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu, ja tāds pastāv. Pamatlīdzekļu sastāvā tiek uzskaitīti tie ilgtermiņa ieguldījumi, kuru vērtība ir lielāka par 700 EUR un kuru lietošanas termiņš ir ilgāks par vienu gadu. Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, iekļaujot ieviešanas un jebkuras izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļu izveidošanu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Nozīmīgu rekonstrukciju un uzlabojumu izmaksas tiek kapitalizētas, ja tās paildzina pamatlīdzekļa derīgās lietošanas laiku, un šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts visā tā lietderīgās izmantošanas laikā.

Nepabeigtā celtniecība atspoguļo pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas. Nepabeigtajai celtniecībai nolietojums netiek rēķināts, kamēr attiecīgie aktīvi nav nodoti ekspluatācijā. Remonta un uzturēšanas izmaksas, kuras rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek norakstītas izdevumos, kad tās radušās. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas. Aizņēmumu izmaksas tiek kapitalizētas proporcionāli pamatlīdzekļu nepabeigtās celtniecības izmaksu summai pamatlīdzekļa celtniecības laikā.

Pamatlīdzekļu nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas normas, kas balstītas uz pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas ilguma novērtējumu.

Ēkas un būves	8-40 gadi
Iekārtas un mašīnas	3-14 gadi
Mēbeles un biroja iekārtas	10 gadi
Datortehnika un aprīkojums	3 gadi
Pārējie pamatlīdzekļi	2-10 gadi

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā.

Ja pamatlīdzeklis sastāv no vairākām sastāvdaļām ar dažādu lietderīgās izmantošanas laiku un katras pamatlīdzekļa sastāvdaļas izmaksas ir būtiskas attiecībā pret šī pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, šo sastāvdaļu nolietojums tiek rēķināts katrai sastāvdaļai atsevišķi. Ja Sabiedrība atsevišķi nolieto dažas pamatlīdzekļa daļas, tā atsevišķi nolieto arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas. Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas. Atlikušo daļu nolietojumu aprēķina, izmantojot tuvināšanas metodes, lai patiesi atspoguļotu to lietderīgās lietošanas laiku. Pamatlīdzekļu likvidācijas vērtība ir nenozīmīga un tā netiek ņemta vērā, nosakot pamatlīdzekļu nolietojumu.

Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiki tiek pārskatīti un nepieciešamības gadījumā koriģēti katra pārskata gada beigās. 2021.gadā Sabiedrība, balstoties uz analīzi, mainīja lietderīgo lietošanas laiku pamatlīdzekļu grupai "Iekārtas un mašīnas". Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks tika noteikts saskaņā ar pamatlīdzekļu gaidāmo optimālo derīgumu Sabiedrībā, pamatojoties uz pamatlīdzekļu lietderības normatīvajiem rādītājiem (jauda, ražīgums un tml.), pamatlīdzekļu pārvaldības politiku (tehnikas noslodze, remonts un tml. izmaksas). Pamatlīdzekļu maksimālais lietderīgās lietošanas laiks tika pagarināts no 12 gadiem līdz 14 gadiem.

Zeme (izņemot zemes dzīles) un gleznas netiek pakļautas nolietojuma aprēķinam.

Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka pamatlīdzekļu bilances vērtība varētu būt neatgūstama vai mainījusies, attiecīgo pamatlīdzekļu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Ja eksistē vērtības neatgūstamības pazīmes un ja aktīva uzskaites vērtība pārsniedz aplēsto atgūstamo summu, aktīvs tiek norakstīts līdz tā atgūstamajai summai. Nosakot lietošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas to tagadnes vērtībā, izmantojot diskonta likmi, kas tiek noteikta pēc kumulatīvās metodes, kas atspoguļo tagadnes tirgus prognozes attiecībā uz aktīva vērtības izmaiņām un uz to attiecināmajiem riskiem.

Aktīvam, kas pats nerada ievērojamas naudas plūsmas, atgūstamā summa tiek noteikta atbilstoši tam naudas plūsmu ģenerējošam aktīvam, pie kura tas pieder. Zaudējumi vērtības samazinājuma rezultātā tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Pamatlīdzekļi (turpinājums)

Pamatlīdzekļa uzskaites vērtības atzīšanu pārtrauc, ja tas tiek atsavināts vai gadījumā, kad no aktīva turpmākās lietošanas nākotnē nav gaidāmi nekādi saimnieciskie labumi. Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas radušies pamatlīdzekļu objekta atzīšanas pārtraukšanas rezultātā (ko aprēķina kā starpību starp neto ieņēmumiem no atsavināšanas un pamatlīdzekļa bilances vērtību), tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā periodā, kurā notikusi pamatlīdzekļa atzīšanas pārtraukšana.

Zemes ar derīgo izrakteņu iegulām

Zemes un zemes ar derīgo izrakteņu iegulām Sabiedrība uzskaita dažādās pamatlīdzekļu uzskaites grupās. Zemes ar derīgo izrakteņu iegulām sākotnējo vērtību veido iegādes cena, iekļaujot jebkuras izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļu izveidošanu līdz tā nodošanai ekspluatācijā. Līdz ar derīgo izrakteņu atradņu lietošanas uzsākšanu, brīdī, kad ir ticams, ka Sabiedrībā ieplūdis nākotnes saimnieciskie labumi un izmaksas var ticami novērtēt, zemju ar derīgo izrakteņu iegulām vērtība tiek sadalīta zemes gabala un zemes dzīļu vērtībā. Zemes gabalu un zemes dzīļu vērtību nosaka pamatojoties uz iegādes dokumentos atsevišķi noteikto zemes gabala un zemes dzīļu vērtību. Ja iepriekš minētās vērtības nav nodalītas, tad tās var sadalīt divās daļās, pamatojoties uz vadības aplēsēm, piemēram, izmantojot zemesgabala kadastrālo vērtību. Pēc sākotnējās atzīšanas, zemes dzīles tiek uzskaitītas, pamatojoties uz izmaksām, kuras samazinātas par uzkrāto nolietojumu un uzkrātajiem zaudējumiem no vērtības samazināšanās.

Zemes dzīlēm rēķina nolietojumu pēc ražošanas vienību metodes, t. i., proporcionāli attiecīgajā laikposmā iegūto derīgo izrakteņu apjomam pret kopējo paredzēto derīgo izrakteņu apjomu attiecīgajā atradnē.

Derīgo izrakteņu atradņu segkārtas noņemšanas izmaksas

Veicot segkārtas noņemšanas darbus derīgo izrakteņu atradņu izstrādes posmā, Sabiedrība segkārtas noņemšanas izmaksas atzīst kā ilgtermiņa ieguldījumu, ja ir spēkā visi turpmāk minētie nosacījumi:

- ir ticams, ka Sabiedrībā ieplūdis ar segkārtas noņemšanas darbību saistītie nākotnes labumi;
- Sabiedrība spēj identificēt derīgo izrakteņu komponenti, kurai ir uzlabojusies piekļuve;
- izmaksas var ticami novērtēt.

Pēc sākotnējās atzīšanas segkārtas noņemšanas darbības aktīvu uzskaita pēc tā izmaksām, atskaitot nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās, tāpat kā esošo aktīvu, kura daļa tā ir. Segkārtas noņemšanas darbības ilgtermiņa ieguldījumu aktīvu sistemātiski nolieto, pielietojot ražošanas vienību metodi.

Bioloģiskie aktīvi

Sabiedrības bioloģiskie aktīvi ir tā īpašumā esošās mežaudzes. Bioloģiskos aktīvus novērtē to patiesajā vērtībā, no kuras atskaitītas aplēstās pārdošanas izmaksas.

Patiesā vērtība tiek noteikta izmantojot vienu vai vairākus kritērijus:

- pēdējā tirgus darījuma cena ar nosacījumu, ka saimnieciskie apstākļi laikā starp darījuma datumu un bilances datumu nav nozīmīgi mainījušies;
- tirgus cena līdzīgiem aktīviem;
- nozares kritēriji (piemēram, mežaudzes vērtība).

Bioloģisko aktīvu vērtības izmaiņas, kas radušās, veicot novērtēšanu patiesajā vērtībā, no kuras atskaitītas aplēstās pārdošanas izmaksas, iekļauj attiecīgā perioda peļņas vai zaudējuma aprēķinā. Nocirstie koki tiek uzskaitīti krājumu sastāvā un sākotnēji novērtēti to patiesajā vērtībā, no kuras atskaitītas aplēstās pārdošanas izmaksas.

Ieguldījuma īpašumi

Ieguldījuma īpašumi ir zemes gabali, ēkas vai tās daļas, kas tiek turētas nomas ieņēmumu vai ieguldījuma īpašuma vērtības pieauguma nolūkos, nevis izmantošanai ražošanas, preču piegādes vai pakalpojumu sniegšanas nolūkos, administrācijas vajadzībām vai pārdošanai ikdienas uzņēmējdarbības ietvaros. Zeme, ēka vai tās daļa tiek klasificēta kā ieguldījuma īpašums, ja Sabiedrība kā nomnieks iznomā vairāk kā 85% no zemes vai ēkas kopējās platības ar vienu vai vairākām operatīvajām nomām.

Ieguldījuma īpašumi sākotnēji tiek novērtēti iegādes vai izveidošanas vērtībā. Iegādes vai izveidošanas vērtība ietver izmaksas, kas bijušas nepieciešamas ieguldījuma īpašuma iegādei vai izveidei, kā arī izmaksas, kas veiktas vēlākos periodos, lai papildinātu ieguldījuma īpašumu vai īstenotu atsevišķu daļu nomaiņu.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Ieguldījuma īpašumi (turpinājums)

Sabiedrība pēc sākotnējās atzīšanas novērtē ieguldījuma īpašumus sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazināšanos. Izmantotās nolietojuma normas ir atbilstošas attiecīgo pamatlīdzekļu kategoriju aplēstajam lietderīgās izmantošanas periodam no 8 līdz 40 gadiem.

Pārklasifikācija uz ieguldījuma īpašuma posteni tiek veikta vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks beidz izmantot nekustamo īpašumu, nekustamais īpašums tiek iznomāts saskaņā ar operatīvās nomas noteikumiem kādai citai personai. Pārklasifikācija no ieguldījuma īpašuma posteņa tiek veikta tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks pats sāk izmantot nekustamo īpašumu, vai arī tiek sākta īpašuma uzlabošana pārdošanas nolūkā.

Ieguldījuma īpašuma atzīšana tiek pārtraukta tad, kad to atsavina, vai tad, kad ieguldījuma īpašumu pavisam izņem no lietošanas, un no tā atsavināšanas nākotnē nav gaidāms saimniecisks labums. Peļņa vai zaudējumi, kas rodas no ieguldījuma īpašuma norakstīšanas vai atsavināšanas, tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā atsavināšanas vai likvidācijas periodā.

Lietošanas tiesību aktīvs

Lietošanas tiesību aktīvs tiek atzīts, ja nomas līguma termiņš sākuma datumā ir vairāk kā 12 mēneši, nomas pamatā esošā aktīva vērtība ir lielāka par 5 000 EUR un lietošanas aktīva vērtība ir lielāka par 1 000 EUR.

Nomas sākuma datumā lietošanas tiesību aktīvs tiek novērtēts pēc tā izmaksām, ko veido nomas saistību sākotnējā novērtējuma summa, jebkuri nomas maksājumi, kuri izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas, kas radušās Sabiedrībai un to izmaksu aplēse, kas Sabiedrībai radīsies no pamatā esošā aktīva likvidācijas, tā atrašanās vietas atjaunošanas.

Lietošanas tiesību aktīvi tiek atzīti finanšu pārskatā kā pamatlīdzekļi un uzrādīti posteņos, kurā tiktu uzrādīti attiecīgie pamatā esošie aktīvi, ja uz tiem būtu īpašuma tiesības.

Pēc sākuma datuma Sabiedrība novērtē lietošanas tiesību aktīvu piemērojot izmaksu modeli, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrātos zaudējumus no vērtības samazināšanās, ja tāds pastāv un veicot korekcijas, kuras radušās nomas saistību atkārtota novērtējuma rezultātā. Sabiedrība atkārtotu nomas saistību novērtējumu summu uzskaita kā lietošanas tiesību aktīva korekciju.

Ja ar nomu īpašumu tiesības uz pamatā esošo aktīvu nomas termiņa beigās tiek nodotas Sabiedrībai vai ja lietošanas tiesību aktīva izmaksas atspoguļo to, ka Sabiedrība izmantos pirkšanas iespēju, Sabiedrība amortizē lietošanas tiesību aktīvu no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Citos gadījumos Sabiedrība amortizē lietošanas tiesību aktīvu no sākuma datuma līdz lietošanas tiesību aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām vai nomas termiņa beigām, atkarībā no tā, kas iestājas agrāk.

Lietošanas tiesību aktīva nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas nolietojuma normas.

Lietošanas tiesību aktīvs ēkas un būves	2 – 7 gadi
Lietošanas tiesību aktīvs zeme	2 – 7 gadi
Lietošanas tiesību aktīvs tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas	2 – 7 gadi

Nolietojumu rēķina katru mēnesi. Lietošanas tiesību aktīva nolietojumu sāk rēķināt ar nākamā mēneša pirmo datumu. Jebkurus ieņēmumus vai zaudējumus, kas ir saistīti ar pilnīgu vai daļēju nomas izbeigšanu, iekļauj peļņā vai zaudējumos.

Krājumi

Krājumos tiek uzskaitīti visu veidu pirktie materiāli, kas iegādāti izlietošanai ražošanā, pirktās preces, kuras paredzētas pārdošanai, pašu saražotie materiāli, kas ir domāti ražošanai, un gatavā produkcija, kas paredzēta pārdošanai.

Krājumus novērtē iegādes izmaksās / ražošanas pašizmaksā vai neto realizācijas vērtībā, atbilstoši zemākajai vērtībai.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Krājumi (turpinājums)

Ražošanas pašizmaksa ietver materiālu izmaksas un pārējās izmaksas, kas tieši saistītas ar ražošanu. Neto realizācijas vērtība ir aplēstā pārdošanas cena parastās uzņēmējdarbības ietvaros, atskaitot aplēstās produkcijas pabeigšanas un pārdošanas izmaksas. Krājumu izmaksas tiek uzskaitītas, lietojot vidējo svērto izmaksu metodi.

Nepieciešamības gadījumā novecojušiem, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek veidoti uzkrājumi. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Finanšu aktīvi

Finanšu aktīvu sastāvā tiek uzrādīti debitoru parādi, nauda un naudas ekvivalenti. Klasifikācija ir atkarīga no finanšu aktīva iegādes nolūka. Sabiedrība nosaka finanšu aktīvu klasifikāciju to sākotnējā atzīšanas brīdī un pārskata to klasifikāciju katrā pārskata datumā. Visi Sabiedrības finanšu aktīvi ir neatvasināti finanšu aktīvi, kas nekotējas aktīvā tirgū. Tie tiek ietverti apgrozāmajos līdzekļos, izņemot aktīvus, kuru atmaksas termiņš ir garāks par 12 mēnešiem pēc pārskata perioda beigām. Tos klasificē kā ilgtermiņa ieguldījumus.

Parādi no līgumiem ar klientiem

Debitoru parādi no līgumiem ar klientiem ir neatvasinātie finanšu aktīvi ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri aktīvajā tirgū netiek kotēti un kuri netiek turēti tirdzniecībai. Debitoru parādi no līgumiem ar klientiem sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumu vērtības samazinājumam.

Uzkrājumi vērtības samazinājumam parādiem no līgumiem ar klientiem tiek veidoti visiem debitoru parādiem, izvērtējot debitora parāda neatgūšanas un parāda samaksas kavējuma riskus – vērtējot debitora parādu pēc dažādām ietekmes izpausmēm – debitora parāda īpatsvars kopējā debitora parādā un patiesā labuma guvēju, kā arī notikuma iestāšanās varbūtību. Debitoru parādi tiek klasificēti debitoru grupās pēc patiesā labuma guvēja.

Katrai debitoru grupai novērtē notikumu iestāšanās risku vērtību punktus, kuru aprēķina ņemot vērā debitora parāda ietekmes līmeni un notikuma iestāšanās varbūtības līmeni punktus. Pamatojoties uz notikumu iestāšanās riska novērtējumu punktus, tiek noteikts notikuma iestāšanās seku novērtējums procentos. Notikuma iestāšanās seku novērtējums tiek noteikts pamatojoties uz vēsturisko pieredzi. Uzkrājumu summu vērtības samazinājumam aprēķina grupas debitoru parāda summu pārskata perioda beigās reizinot ar notikuma iestāšanās seku novērtējumu procentos.

Parādiem no līgumiem ar klientiem tiek veikta atsevišķa vērtības samazinājuma izvērtēšana, ja ir zināms, ka pret debitoru ir iespējamās vai uzsāktas likvidācijas, maksātnespējas vai tiesiskās aizsardzības procesa procedūras vai Valsts ieņēmumu dienests ir apturējis saimniecisko darbību.

Uzkrājums vērtības samazinājumam ir starpība starp aktīva bilances vērtību un aplēstās nākotnes naudas plūsmas pašreizējo vērtību, kas noteikta, diskontējot ar sākotnējo, spēkā esošo procentu likmi.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Efektīvās procentu likmes metode ir finanšu aktīva vai finanšu saistību amortizēto izmaksu aprēķināšanas metode un metode procentu ienākumu vai procentu izdevumu sadalei attiecīgajā periodā.

Efektīvā procentu likme ir likme, kas precīzi diskontē aplēstos nākotnē saņemamos vai veicamos maksājumus visā finanšu aktīva/finanšu saistību paredzamajā termiņā vai, ja nepieciešams, īsākā termiņā līdz finanšu aktīva/finanšu saistību neto uzskaites vērtībai sākotnējās atzīšanas brīdī.

Sabiedrība izslēdz finanšu aktīvu no uzskaites, kad beidzas tās līgumā noteiktās tiesības uz naudas plūsmām no attiecīgā finanšu aktīva vai tā nodod būtībā visus riskus un atlīdzības no īpašuma tiesībām uz finanšu aktīvu citai personai.

Līguma aktīvi

Līguma aktīvs ir Sabiedrības tiesības uz atlīdzību apmaiņā pret precēm un pakalpojumiem, ko Sabiedrība ir nodevusi klientam. Sabiedrība kā līguma aktīvu pārskata periodā ir atzinusi nopelnītos ieņēmumus par pakalpojumiem, kas tika sniegti pārskata periodā, bet par kuriem rēķins tiek izrakstīts nākamajā pārskata

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Līguma aktīvi (turpinājums)

periodā. Sabiedrība novērtē līguma aktīva vērtības samazinājumu saskaņā ar 9.SFPS. Līguma aktīvi tiek uzrādīti finanšu stāvokļa pārskata postenī "Parādi no līgumiem ar klientiem".

Pircēju un pasūtītāju parādi

Pircēju un pasūtītāju parādi atspoguļo Sabiedrības tiesības uz beznosacījuma atlīdzības summu. Šādus debitoru parādus Sabiedrība uzrāda finanšu stāvokļa pārskata postenī "Parādi no līgumiem ar klientiem".

Līguma saistības

Līguma saistības ir pienākums nodot preces vai pakalpojumus klientam par kuru Sabiedrība ir saņēmusi atlīdzību no klienta. Līguma saistības tiek atzīstas kā ieņēmumi kad Sabiedrība veic izpildes pienākumus.

Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi

Ilgtermiņa ieguldījumi tiek klasificēti kā turēti pārdošanai, ja to uzskaites vērtība tiks atgūta pārdošanas darījumā, nevis turpmākas izmantošanas gaitā. Šis nosacījums uzskatāms par izpildītu tikai tad, ja to pārdošana ir ticama, un aktīvi to pašreizējā stāvoklī ir pieejami tūlītējai pārdošanai.

Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi tiek uzrādīti zemākajā no to uzskaites vērtības vai patiesās vērtības, no kuras atņemtas pārdošanas izmaksas.

Pārdošanai turēto ilgtermiņa ieguldījumu atsavināšana notiek, rīkojot izsoles.

Nauda un tās ekvivalenti

Naudas līdzekļi ir nauda kasē, tekošo kontu atlikumi banku kontos un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Noma

No 2019.gada 1.janvāra Sabiedrība piemēro 16.SFPS "Noma". Saskaņā ar 16.SFPS pārejas noteikumiem standarts ir ieviests retrospektīvi, atzīstot tā kumulatīvo ietekmi 2019.gada 1.janvārī. Salīdzinošie rādītāji nav mainīti.

- **Sabiedrība ir nomnieks**

Nomas atzīšana un uzskaitē notiek saskaņā ar 16.SFPS "Noma". Noslēdzot līgumu, Sabiedrība izvērtē, vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma, ja ir identificējams aktīvs un ja pircējam ir tiesības gūt praktiski visus ekonomiskos labumus no aktīva izmantošanas tā lietošanas perioda laikā.

Nomas sākuma datumā Sabiedrība atzīst lietošanas tiesību aktīvu pamatlīdzekļu sastāvā (skatīt sadaļu Lietošanas tiesību aktīvs) un nomas saistības. Nomas saistības sākotnēji tiek novērtētas kā nomas sākuma datumā nenomaksāto nomas maksājumu pašreizējo vērtība. Nomas maksājumi tiek sadalīti starp nomas saistību pašreizējo vērtību un finanšu izmaksām. Nomas maksājumi diskontē, izmantojot nomā ietverto procentu likmi, ja to ir iespējams viegli noteikt. Ja šo likmi nav iespējams viegli noteikt, Sabiedrība izmanto Sabiedrības salīdzināmo aizņēmumu procenta likmi. Nomas saistību aprēķiniem ir izmantota 1% diskonta likme. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas.

Sabiedrība par nomas termiņu nosaka nomas neatceļamo periodu kopā ar periodiem, uz kuriem attiecas iespēja pagarināt nomu, ja pastāv pamatota pārliecība, ka Sabiedrība šo iespēju izmantos un periodiem, uz kuriem attiecas iespēja izbeigt nomu, ja pastāv pamatota pārliecība, ka Sabiedrība šo iespēju izmantos.

Veicot izmaiņas nomas līgumā vai mainoties pieņēmumiem, kas, izdarīti, sākotnēji nosakot nomas saistības vai rēķinot lietošanas tiesību aktīvu, tiek veikts pārrēķins, attiecīgi koriģējot nomas saistības un lietošanas tiesību aktīvu. Jebkurus ieņēmumus vai zaudējumus, kas ir saistīti ar pilnīgu vai daļēju nomas izbeigšanu, iekļauj peļņā vai zaudējumos.

Sabiedrība nepiemēro 16.SFPS standarta prasības īstermiņa nomai, nemateriālo ieguldījumu nomai, zemas vērtības aktīvu nomai (aktīva vērtība mazāka par 5 000 EUR) un aktīviem, kuru vērtība ir lielāka par 5 000 EUR, bet lietošanas aktīva vērtība ir mazāka par 1 000 EUR. Šajos gadījumos nomas izmaksas tiek atzītas izdevumos peļņas vai zaudējumu pārskatā pēc lineārās metodes nomas termiņa laikā.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Noma (turpinājums)

• Sabiedrība ir nomnieks (turpinājums)

Sabiedrība ir piemērojusi 16.SFPS paredzēto atviegloto pieeju un izvēlējusies nemainīt salīdzinošos rādītājus. Salīdzinošie rādītāji gadam pirms standarta piemērošanas nav koriģēti. Tā rezultātā salīdzinošā informācija ir uzrādīta saskaņā ar Sabiedrības iepriekšējo grāmatvedības politiku. Saskaņā ar 16.SFPS pārejas noteikumiem, standarts ir piemērots retrospektīvi, atzīstot standarta sākotnējās piemērošanas kumulatīvo ietekmi 2019.gada 1.janvārī.

16.SFPS piemērošanas sākuma datumā Sabiedrība atzina nomas saistības, kas iepriekš tika klasificētas kā operatīvā noma, piemērojot 17.SGS. Sabiedrība iepriekš klasificēja nomas kā operatīvo vai finanšu nomu, balstoties uz novērtējumu, vai Sabiedrība pārņem visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atbildības, kas saistītas ar nomas objektu. Saskaņā ar 16.SFPS nomas saistības tika novērtētas atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā un diskontētas izmantojot Sabiedrības aizņēmumu vidējo procenta likmi -1%. 2019.gada 1.janvārī Sabiedrība ir atzinusi lietošanas tiesību aktīvu pamatlīdzekļu sastāvā - 210 435 EUR, kā nomas saistības 200 761 EUR. Kopējās nediskontētās saistības 2019.gada 1.janvārī sastādīja 207 284 EUR.

• Sabiedrība ir iznomātājs

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti Sabiedrības pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu. Nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes atbilstošo pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laikā. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu pārskatā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Sabiedrība iznomā ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Ja tiek iznomāta 85% no zemes vai ēkas kopējās platības ar vienu vai vairākām operatīvajām nomām, tad šie pamatlīdzekļi tiek pārklasificēti par ieguldījuma īpašumiem.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmuma saņemšanu saistītās izmaksas. Pēc sākotnējās atzīšanas aizņēmumi tiek uzskaitīti to amortizētajā vērtībā, izmantojot faktiskās procentu likmes metodi. Amortizētā vērtība tiek aprēķināta, ņemot vērā aizņēmuma saņemšanas izmaksas, kā arī jebkādas ar aizņēmumu saistītos diskontus vai prēmijas.

Aizņēmumu izmaksas, kas ir tieši attiecināmas uz kritērijiem atbilstošu aktīvu iegādi, būvniecību vai ražošanu, proti, uz tādu aktīvu iegādi, kam obligāti nepieciešams būtisks laika periods, lai tie būtu gatavi paredzētajai lietošanai vai pārdošanai, tiek pieskaitītas pie šo aktīvu izmaksu vērtības līdz brīdim, kad aktīvi ir faktiski gatavi paredzētajai lietošanai vai pārdošanai.

Visas pārējās izmaksas, kas saistītas ar aizņēmumiem, tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā uz kuru tās attiecas.

Uzkrātās saistības darbinieku atvaļinājumiem

Uzkrāto saistību summa darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem tiek noteikta, reizinot darbinieku vidējo dienas atalgojumu pārskata gada pēdējos sešos mēnešos ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu dienu skaitu, papildus aprēķinot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Atvasinātie finanšu instrumenti

Sabiedrība izmanto dažādus atvasinātos finanšu instrumentus, lai pārvaldītu savu pakļautību procentu likmju riskam, tostarp noslēdzot procentu likmju mijmaiņas līgumus.

Atvasinātie finanšu instrumenti sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā datumā, kad tiek noslēgts atvasinātais līgums, un turpmāk pārvērtēti to patiesajā vērtībā. Atvasināto finanšu instrumentu patiesā vērtība tiek uzrādīta kā īstermiņa vai ilgtermiņa atkarībā no atvasināto instrumentu līgumsaistību izpildes dienas.

Atvasinātie finanšu instrumenti tiek uzskaitīti kā aktīvi, kad to patiesā vērtība ir pozitīva, un kā saistības, kad to patiesā vērtība ir negatīva.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Atvasinātie finanšu instrumenti (turpinājums)

Ja darījuma partneris ir banka, tad finanšu instrumentu patiesās vērtības tiek iegūtas no attiecīgo banku finanšu instrumentu pārvērtēšanas paziņojumiem un finanšu pārskatā tiek izmantotas banku norādītās finanšu instrumentu patiesās vērtības.

Peļņa vai zaudējumi no izmaiņām patiesajā vērtībā novērtētiem atvasinātajiem finanšu instrumentiem tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķina postenī "Finanšu ieņēmumi" vai "Finanšu izmaksas".

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, ja Sabiedrībai pastāv juridiskas vai cita veida pamatotas saistības, kuras radušās pagātnes notikumu rezultātā, un pastāv iespēja, ka šo saistību izpildei būs nepieciešami papildus līdzekļi, un šīs saistības var tikt ticami novērtētas.

Bilancē uzkrājumi tiek aprēķināti, iespējami precīzi nosakot to izmaksu summu, kas ir nepieciešama, lai saistības dzēstu tādā apmērā, kādas tās ir bilances datumā. Uzkrājumi var tikt izmantoti tikai attiecībā uz izmaksām, kuras sākotnēji ir tikušas veidotas, un tiek samazinātas gadījumā, ja iespējamā resursu aizplūšana vairs nav paredzama.

Gadījumā, kad būtiska ietekme ir naudas vērtībai laikā, uzkrājumi tiek aprēķināti, diskontējot paredzamo nākotnes naudas plūsmu, izmantojot pirms nodokļu likmi, kas atspoguļo naudas vērtības laikā pašreizējo novērtējumu tirgū un riskus, kas attiecas uz konkrētajām saistībām, ja tādi būtu. Ja tiek veikta diskontēšana, uzkrājumu palielināšana laika gaitā tiek atzīta kā uzkrājumu izmaksas.

Sabiedrība karjeros iegūst dolomītu, smilti un smilts-grants maisījumu, kurus izmanto gan ražošanā, gan pārdod savas saimnieciskās darbības ietvaros. LR likumdošana paredz, ka pēc derīgo izrakteņu ieguves pārtraukšanas jāatjauno dabiskā vide, t.i. jāveic rekultivācijas darbi. Sabiedrība uzskata, ka bilances datumā pastāv pašreizējs pienākums (par izstrādāto iegulu apjomu), kuru izraisījis pienākumu radošs notikums pagātnē (karjeru izstrāde).

Sabiedrība uzskata, ka ekonomisko labumu aizplūšana no Sabiedrības rekultivācijas veikšanai ir ticama. Pamatojoties uz Sabiedrībai pieejamām aplēsēm, bilances datumā ir izveidoti un atzīti uzkrājumi rekultivācijas izmaksām, kas būs nepieciešamas, lai novērstu par iepriekšējos periodos dabai nodarīto kaitējumu. Rekultivācijas izmaksas tiek aprēķinātas saskaņā ar Sabiedrībā noteiktu metodiku, kura paredz veikt aprēķinus, balstoties uz pārskata gada cenām un nozares ekspertu vērtējumu (skatīt 23. un 23.(a) pielikumu).

Rekultivācijas uzkrājuma aplēse nākotnē var tikt pārskatīta, jo var mainīties apstākļi un pieņēmumi, pamatojoties uz kuriem aplēse veikta.

Bilances sastādīšanas datumā Sabiedrībai nav izveidojies pienākums novērst kaitējumus, kas radīsies, nākotnē iegūstot atlikušo derīgo izrakteņu iegulu apjomu. Iespējamās saistības, kas varētu rasties nākotnē atlikušo derīgo izrakteņu izstrādes rezultātā, tiek atspoguļotas kā ārpusbilances saistības (skatīt 31.pielikumu).

Sabiedrība veido uzkrājumus darbinieku un vadības gada prēmijām saskaņā ar Sabiedrības iekšējiem normatīvajiem aktiem un "Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma" 79.panta septīto daļu. Prēmijas var tikt izmaksātas, iestājoties noteiktiem nosacījumiem. Prēmiju apjoms un saistību segšanas datums nav skaidri zināms. Prēmiju aplēse tiek veikta, balstoties uz iepriekšējo gadu pieredzi un novērtējumu.

Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

Parādus piegādātājiem un darbuzņēmējiem sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos kreditoru parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Kreditoru parādi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, ja maksājuma termiņš ir viens gads vai mazāk. Pretējā gadījumā tie tiek uzrādīti ilgtermiņa saistību sastāvā.

Ienākuma nodoklis

Līdz 2018.gada 1.janvārim ienākuma nodokli veidoja pārskata gada aprēķinātais un atliktais ienākuma nodoklis. No 2018.gada 1.janvāra stājas spēkā 2017.gada 28.jūlijā pieņemtais "Uzņēmuma ienākuma nodokļa likums".

Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumā vairs nepastāv normas, kas rada pagaidu atšķirības starp aktīvu un saistību bilances vērtībām finanšu uzskaitē un to nodokļu bāzi, un attiecībā uz pagaidu atšķirībām, kas izriet no

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Ienākuma nodoklis (turpinājums)

likuma pārejas noteikumiem par uzkrājumu izmantošanu ierobežotā laika periodā, atliktā nodokļa aktīva aprēķinā jāizmanto 0% likme. 2017.gadā tika pārtraukta atliktā nodokļa atzīšana bilancē un Sabiedrība pilnībā reversēja atliktā nodokļa saistības un rezultātu atzina kā ieņēmumus peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Par 2021.gadu uzņēmuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar likumdošanu, kura ir spēkā pārskata perioda beigās. Tas paredz uzņēmuma ienākuma nodokļa maksāšanas brīdi atlikt līdz brīdim, kad peļņa tiek sadalīta vai citādā veidā novirzīta tādiem izdevumiem, kuri nenodrošina sabiedrības turpmāko attīstību. Uzņēmuma ienākuma nodokļa likme ir 20%, ja sabiedrības peļņa tiek sadalīta un 0% likme, ja sabiedrības peļņa netiek sadalīta.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem atbilstoši 15.SFPS ietvertajiem kritērijiem ir parastās darbības rezultātā pārdotās preces un sniegtie pakalpojumi. Ieņēmumus no līgumiem ar klientiem uzrāda peļņas vai zaudējumu aprēķina brīdi, kad ar tiem saistītie pakalpojumi tiek sniegti un kontrole par pakalpojumu tiek nodota klientam. Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, kad pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atlīdzības, parasti brīdī, kad preces piegādātas gala patērētājam.

Ieņēmumus var atzīt laika gaitā vai konkrētā brīdī. Ieņēmumi tiek atzīti laika gaitā proporcionāli izpildes saistību izpildījuma pakāpei, nododot kontroli pār solītajiem pakalpojumiem klientam. Ieņēmumus, kas neatbilst tiem kritērijiem, lai tos varētu atzīt laika gaitā, atzīst konkrētā brīdī, kad pakalpojums tiek sniegts vai prece tiek pārdota.

• Ieņēmumi, kas tiek atzīti laika gaitā

Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšana (turpmāk tekstā ikdienas uzturēšanas darbi).

Valsts autoceļu ikdienas uzturēšana ir process, kas ietver aptuveni 200 (pamatā maza un neliela apjoma) dažāda rakstura un sarežģītības pakāpes darbus. Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi atbilstoši MK noteikumiem Nr.224, ir iedalīti sešās grupās. Sabiedrībai ir deleģēti sekojoši darbi:

- autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un veloceļu ikdienas uzturēšana ziemā (autoceļa attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana, virziena spraužu uzstādīšana un aizvākšana, sniega vairogu uzstādīšana un aizvākšana, slīdamības samazināšana, caurteku iezīmošana un atkausēšana vai atsegšana, tilta balstu atbrīvošana no ledus, autoceļu apsekošana, autoceļu operatīvā apkopšana, ziemas dienesta dežūras, gājēju celiņu un veloceļu uzturēšana un tml.);
- tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana (tilta brauktuviņu attīrīšana no sanesumiem un mazgāšana, tilta ūdens novadīšanas sistēmu attīrīšana, deformācijas šuvju kopšana, tilta margu un barjeru bojāto posmu nomaiņa, remonts, tīrīšana un krāsošana, tilta konusi, ūdens līmeni regulējošo būvju un novadīšanas sistēmu, apskates kāpņu un atbalsta sienu uzturēšana, tilta seguma bojājumu novēršana, upju gultņu un caurteku attīrīšana no sanesumiem u.tml.);
- satiksmes organizēšana (autobusu pieturvietu, auto paviljonu un atpūtas vietu uzturēšana, ceļa zīmju uzturēšana, signālstabiņu mazgāšana, krāsošana un nomaiņa, atstarotāju uzstādīšana, metāla barjeru nomaiņa, bojāto barjeru sakārtošana un atstarotāju uzstādīšana, betona barjeru mazgāšana un krāsošana, u.tml.);
- segumu uzturēšana (melno segumu uzturēšana, grants un šķembu segumu uzturēšana, uzlaboto grunts autoceļu uzturēšana u.tml.);
- autoceļu kopšana (izskalojumu likvidēšana, grāvju tīrīšana un to profila atjaunošana, nomaļu planēšana, profilēšana un remonts, krūmu izciršana grāvjos, nogāzēs un autoceļa joslās, krūmu atvašu pļaušana, zāles pļaušana, apstādījumu kopšana, autoceļu operatīvā kopšana un autoceļa nodalījuma joslas sakopšana u.tml.);
- autoceļu apsekošana.

2.Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

- **Ieņēmumu kas tiek atzīti laika gaitā (turpinājums)**

Sabiedrības publiskā pakalpojuma cenas aprēķina saskaņā ar Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumiem Nr.1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika”. Cenu noteikšanas politika paredz, ka cenas veidojas no izmaksām, kas ir nepieciešamas, lai nodrošinātu pakalpojuma sniegšanu un saprātīgas peļņas, kas iekļauj kapitāla atdeves komponenti - KVSC (kapitāla vidēji svērtā cena).

Ieņēmumi par ikdienas uzturēšanas darbiem tiek atzīti katra mēneša beigās, pamatojoties uz veikto darbu pieņemšanas aktiem.

Uz pašvaldību autoceļiem veiktie darbi

Ieņēmumi par ielu un autoceļu uzturēšanas darbiem, kas veikti uz pašvaldībām piederošajiem autoceļiem un ielām. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojums sniegts.

Tranzīta ielu uzturēšana

Ieņēmumi par tranzīta ielu ikdienas uzturēšanu. Ieņēmumi atzīti periodā, kad pakalpojums sniegts.

Ieņēmumi no darbiem uz meža ceļiem

Ieņēmumi par pakalpojumiem (meža ceļu attīrīšana no sniega, planēšana, profilēšana, periodiskā uzturēšana, remontdarbu veikšana, rekonstrukcija), kas veikti uz AS “Latvijas valsts meži” piederošajiem meža ceļiem. Ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad pakalpojums sniegts.

Citi ceļu darbu ieņēmumi

Ieņēmumi par dažāda veida darbiem, kas veikti uz citiem valsts autoceļiem.

Nomas ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši sadaļā “Noma” aprakstītajiem principiem.

- **Ieņēmumi, kas tiek atzīti konkrētā brīdī**

Minerālo materiālu pārdošana

Minerālo materiālu (dolomīta šķembas, grants un smilts) materiālu pārdošana. Ieņēmumi tiek atzīti, kad Sabiedrība ir nodevusi klientam aktīva fizisko pārvaldību.

Materiālu pārdošana

Citu materiālu (ceļa zīmju, asfaltbetona, u.c.) pārdošanas ieņēmumi, kuri atzīti, kad Sabiedrība ir nodevusi klientam aktīva fizisko pārvaldību.

Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek uzrādīti peļņas vai zaudējumu aprēķina postenī „Finanšu ieņēmumi”.

Ieņēmumi no soda un kavējuma naudām

Ievērojot piesardzības principu, līgumsodus un kavējuma naudu ieņēmumus atzīst to saņemšanas brīdī. Soda naudas galvenokārt veido klientiem piemērotie sodi par līguma nosacījuma neizpildi.

Darbinieku labumi

Darbinieku īstermiņa labumi tiek atzīti izmaksās tajā pārskata periodā, kad darbinieks ir veicis darbu. Labumi ietver algas, valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas, prēmijas, apmaksātu atvaļinājumu un citus labumus.

Iespējamās saistības un aktīvi

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Sabiedrībai, ir pietiekami pamatota.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Patiesā vērtība

Patiesā vērtība ir summa, pret kuru varētu apmainīt aktīvu vai nokārtot saistības starp tirgus dalībniekiem parastu darījumu ietvaros vērtēšanas datumā. 13.SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem.

Lai noteiktu patieso vērtību, Sabiedrība piemēro novērtēšanas metodes, kas ir piemērotas attiecīgajiem apstākļiem un kurām ir pieejami pietiekami dati, pēc iespējas vairāk izmantojot novērojamos datus un pēc iespējas mazāk nenovērojamos datus. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamos tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas 1.līmenī, 2.līmenī un 3.līmenī.

1.līmenis - kotētās tirgus cenas, Vērtēšanas tehnikā 1.līmenī tiek izmantotas aktīvā tirgū nekoriģētas kotācijas cenas identiskiem aktīviem vai saistībām, kad kotācijas cenas ir viegli pieejamas un cena reprezentē faktisko tirgus situāciju darījumiem godīgas konkurences apstākļos.

2.līmenis - vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati. Vērtēšanas tehnikā 2.līmenī izmantotajos modeļos visi būtiskākie dati, tieši vai netieši, ir novērojami no aktīvu vai saistību puses. Modelī izmantoti tirgus dati, kas nav 1.līmenī iekļautās kotētās cenas.

3.līmenis - vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem. Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojami tirgus dati) ir klasificēti 3.līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3.līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas.

Ja aktīva vai saistību patiesās vērtības novērtēšanā izmantotie dati var tikt iedalīti atšķirīgos patiesās vērtības hierarhijas līmeņos, patiesās vērtības novērtēšana tiek kopumā iedalīta tajā patiesās vērtības hierarhijas līmenī, kuram pieder viszemākā līmeņa ievades dati, kas ir būtiski visam novērtējumam.

Valsts atbalsts

Valsts atbalstu atzīst, ja ir pamatota pārliecība, ka valsts atbalsts tiks saņemts un tiks ievēroti ar to saņemšanu saistītie nosacījumi.

Ja valsts atbalsts ir saistīts ar izdevumu posteni, sākotnēji tas tiek atzīts patiesajā vērtībā kā nākamo periodu ieņēmumi. Valsts atbalsts tiek atzīts ieņēmumos periodos, kura laikā saistītas izmaksas, kuras paredzēt kompensēt, tiek atzītas izdevumos.

Valsts atbalstu, kuru var saņemt kā kompensāciju par jau esošiem izdevumiem, neradot uz nākamajiem periodiem attiecināmas izmaksas, tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kurā atbalstu var saņemt. Attiecīgie ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķina postenī "Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi".

2021.gādā kā valsts atbalsts atzīti no valsts bez atlīdzības saņemtie COVID-19 infekcijas apkarošanas aizsarglīdzekļi. Valsts atbalsts atzīts patiesajā vērtībā bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi".

Komerccarbības atbalsts

Ekonomiskie guvumi, kuriem nevar pamatot noteikt patieso vērtību, piemēram, valstij vai pašvaldībām piederošu karjeru izstrāde, tiek skaidrota finanšu pārskata pielikuma piezīmēs. Skatīt 31.pielikumu.

Saistītās personas

Par saistītām personām tiek uzskatīti Sabiedrības akcionārs, kas var būtiski ietekmēt Sabiedrības darbību, un valdes un padomes locekļi, viņu tuvi radnieki, kā arī sabiedrības, kuros iepriekš minētajām personām ir būtiska ietekme vai kontrole.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu kopsavilkums (turpinājums)

Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

3. NETO APGROZĪJUMS

	2021 EUR	2020 EUR
Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu ieņēmumi	71 396 006	72 267 201
Uz pašvaldību autoceļiem veikto darbu ieņēmumi	5 288 720	3 801 150
Citi ceļu darbu ieņēmumi	3 328 174	2 326 814
Minerālmateriālu pārdošanas ieņēmumi	2 575 660	2 636 073
Meža ceļu darbu ieņēmumi	1 392 040	924 874
Tranzīta ielu uzturēšanas ieņēmumi	577 200	350 050
Materiālu realizācijas ieņēmumi	352 801	123 706
Citi ieņēmumi	185 517	101 024
Kopā	85 096 118	82 530 892

Neto apgrozījumā atspoguļoti Sabiedrības pamatdarbības ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas, preču un gatavo ražojumu (produkcijas) pārdošanas, no kuriem atskaitīta piešķirtā tirdzniecības atlaide. Šajā postenī uzrādītas arī summas par nosūtītajām precēm (produkciju), sniegtajiem pakalpojumiem, par kuriem samaksa vēl nav saņemta, bet norēķinu dokumenti iesniegti pircējam vai pasūtītājam, kā arī nopelnītie ieņēmumi par pakalpojumiem, kas tika sniegti pārskata periodā, bet par kuriem norēķinu dokumenti ir izrakstīti nākamajā pārskata periodā. Ieņēmumi gūti iekšzemes tirgū (Latvijā).

4. PĀRDOTĀS PRODUKCIJAS RAŽOŠANAS IZMAKSAS, PĀRDOTO PREČU UN SNIEGTO PAKALPOJUMU IEGĀDES IZMAKSAS

	2021 EUR	2020 EUR
Materiālu izmaksas	28 359 182	26 032 425
Darba alga un tai pielīdzinātās izmaksas	22 948 096	22 852 704
Ilgttermiņa ieguldījumu amortizācija, nolietojums	6 473 595	7 343 865
Transporta izmaksas	6 195 578	5 770 240
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	5 337 972	5 427 192
Ēku un būvju uzturēšanas izmaksas	1 947 359	1 941 619
Saņemto pakalpojumu izmaksas	862 028	732 731
Apdrošināšanas izmaksas	616 368	599 398
Darba aizsardzības izmaksas	609 180	421 344
Neatskaitāmais pievienotās vērtības nodoklis*	364 489	693 901
Nekustamā īpašuma nodoklis	152 455	152 655
Citas izmaksas	1 787 584	1 916 550
Kopā	75 653 886	73 884 624

Postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas" uzrādītas pārdoto preču un pakalpojumu izmaksas ražošanas vai iegādes pašizmaksā.

* Sabiedrība, izpildot deleģēšanas līguma pakalpojumus, PVN likuma 3.panta astotās daļas izpratnē, nav uzskatāma par nodokļu maksātāju. 2021.gadā nodokļa rēķinā norādīto nodokli par iegādātajām precēm un saņemtajiem pakalpojumiem tādu darījumu nodrošināšanai, kas nav ar nodokli apliekami darījumi un saistīti ar deleģēšanas līguma uzdevumu veikšanu, Sabiedrība neatskaitīja kā priekšnodokli. 2021.gadā Sabiedrība, piemēroja PVN likuma 98.panta otro daļu - neatskaitāmā priekšnodokļa summu aprēķināja atbilstoši darījumu proporcijai.

5. ADMINISTRATĪVĀS IZMAKSAS

	2021 EUR	2020 EUR
Darba alga un tai pielīdzinātās izmaksas	3 606 269	3 803 125
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	845 465	910 318
Ilgttermiņa ieguldījumu amortizācija un nolietojums	326 965	374 525
Informācijas tehnoloģisko sistēmu uzturēšanas izmaksas	272 568	253 518
Transporta izmaksas	178 809	185 739
Neatskaitāmais pievienotās vērtības nodoklis	136 546	142 481
Sakaru izmaksas	99 318	102 870
Apmācību izmaksas	80 227	50 320
Juridisko pakalpojumu izmaksas	63 732	112 977
Personāla ilgtspējas un reprezentācijas izmaksas	45 792	94 937
Veselības un dzīvības apdrošināšanas izmaksas	26 192	25 083
Gada pārskata revīzijas izmaksas	10 300	12 100
Komandējumu un darba braucienu izmaksas	7 933	9 990
Citas izmaksas	294 583	307 002
Kopā	5 994 699	6 384 985

6. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2021 EUR	2020 EUR
Nekustamā īpašuma nomas ieņēmumi	387 834	369 686
Saņemtās soda naudas	69 161	27 794
Pamatlīdzekļu realizācijas ieņēmumi, neto	25 897	320 105
Apdrošināšanas atlīdzības ieņēmumi	16 360	35 141
Bioloģisko aktīvu patiesās vērtības pieaugums	-	3 300
Citi ieņēmumi	283 214	319 174
Kopā	782 466	1 075 200

Pārējos saimnieciskās darbības ieņēmumos atspoguļoti tie ieņēmumi, kuru īpatsvars ir samērā mazs, salīdzinājumā ar ieņēmumiem no pamatdarbības.

7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2021 EUR	2020 EUR
Bioloģisko aktīvu patiesās vērtības samazinājums	10 131	125 979
Ilgttermiņa aktīvu vērtības samazinājums	-	35 405
Uzkrājumu parāda no līgumiem ar klientiem vērtības pieaugums/samazinājums	31 503	(7 167)
Citas izmaksas	77 987	63 680
Kopā	119 621	217 897

8. FINANŠU IZMAKSAS

	2021 EUR	2020 EUR
Bankas aizņēmumu procentu izmaksas	8 840	13 577
Nomas procentu izmaksas	164 249	147 044
Zaudējumi no valūtas kursa svārstībām, neto	51	1
Kopā	173 140	160 622

9. PEĻŅA UZ AKCIJU

	2021 EUR	2020 EUR
Akciju skaits	35 202 323	35 202 323
Pārskata gada peļņa	3 938 288	2 953 849
Peļņa uz vienu akciju	0.112	0.084

10. NEMATERIĀLIE AKTĪVI

	Llences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības EUR	Citi nemateriālie aktīvi EUR	Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība				
01.01.2020.	367 325	745 511	40 149	1 152 985
Iegāde	49 775	79 598	46 217	175 590
Pārklasificēts	-	33 067	(33 067)	-
Izslēgšana	(126 684)	(1 232)	(2 400)	(130 316)
31.12.2020.	290 416	856 944	50 899	1 198 259
Uzkrātā amortizācija				
01.01.2020.	336 717	407 121	-	743 838
Aprēķinātā	12 764	58 701	-	71 465
Izslēgšana	(126 684)	(1 232)	-	(127 916)
31.12.2020.	222 797	464 590	-	687 387
Atlikusī vērtība				
01.01.2020.	30 608	338 390	40 149	409 147
31.12.2020.	67 619	392 354	50 899	510 872
Sākotnējā vērtība				
01.01.2021.	290 416	856 944	50 899	1 198 259
Iegāde	14 860	144 674	20 778	180 312
Pārklasificēts	-	50 899	(50 899)	-
31.12.2021.	305 276	1 052 517	20 778	1 378 571
Uzkrātā amortizācija				
01.01.2021.	222 797	464 590	-	687 387
Aprēķinātā	18 542	72 701	-	91 243
31.12.2021.	241 339	537 291	-	778 630
Atlikusī vērtība				
01.01.2021.	67 619	392 354	50 899	510 872
31.12.2021.	63 937	515 226	20 778	599 941

11. PAMATLĪDZEKĻI IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI UN BIOLOĢISKIE AKTĪVI

11.(a) PAMATLĪDZEKĻI

	Zeme	Zemes dzīles	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība								
01.01.2020.	6 170 323	5 147 551	27 099 120	111 452 596	1 735 729	72 089	145 464	151 822 872
Iegāde	20 879	119 101	1 414 125	5 399 916	102 758	10 742	198 148	7 265 669
Pārklasificēts	-	837	90 444	-	5 158	-	(96 439)	-
Pārklasificēts uz pārdošanai turētiem ilgtermiņa ieguldījumiem	-	-	-	(1 525 330)	-	-	-	(1 525 330)
Izslēgšana	(43 922)	-	(77 012)	(1 175 438)	(52 052)	-	-	(1 348 424)
31.12.2020.	6 147 280	5 267 489	28 526 677	114 151 744	1 791 593	82 831	247 173	156 214 787
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums								
01.01.2020.	1 547 322	2 632 894	14 429 526	79 857 525	1 544 173	21 898	-	100 033 338
Aprēķināts	56 705	208 972	1 020 158	6 282 243	94 561	18 925	-	7 681 564
Pārklasificēts uz pārdošanai turētiem ilgtermiņa ieguldījumiem	-	-	-	(1 525 330)	-	-	-	(1 525 330)
Norakstīts	(990)	-	(72 768)	(1 175 438)	(51 969)	-	-	(1 301 165)
31.12.2020.	1 603 037	2 841 866	15 376 916	83 439 000	1 586 765	40 823	-	104 888 407
Atlikusī vērtība								
01.01.2020.	4 623 001	2 514 657	12 669 594	31 595 071	191 556	50 191	145 464	51 789 534
31.12.2020.	4 544 243	2 425 623	13 149 761	30 712 744	204 828	42 008	247 173	51 326 380

11. PAMATLĪDZEKĻI IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI UN BIOLOĢISKIE AKTĪVI (turpinājums)

11.(a) PAMATLĪDZEKĻI (turpinājums)

	Zeme	Zemes dzīles	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība								
01.01.2021.	6 147 280	5 267 489	28 526 677	114 151 744	1 791 593	82 831	247 173	156 214 787
Iegāde	876	145 455	516 716	7 812 550	86 281	1 974	24 040	8 587 892
Pārklasificēts	(81 163)	81 163	192 716	1 454	-	-	(194 170)	-
Pārklasificēts uz pārdošanai turētiem	(92 100)	-	(4 200)	(326 602)	-	-	-	(422 902)
Pārklasificēts no ieguldījuma īpašumiem	16 925	-	-	-	-	-	-	16 925
Izslēgšana	-	(9 984)	(2 353)	(518 500)	(88 315)	-	(3 928)	(623 080)
31.12.2021.	5 991 818	5 484 123	29 229 556	121 120 646	1 789 559	84 805	73 115	163 773 622
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums								
01.01.2021.	1 603 037	2 841 866	15 376 916	83 439 000	1 586 765	40 823	-	104 888 407
Aprēķināts	21 505	247 860	1 074 667	5 245 200	105 913	13 407	-	6 708 552
Pārklasificēts uz pārdošanai turētiem ilgtermiņa ieguldījumiem	(63 500)	-	(210)	(326 602)	-	-	-	(390 312)
Norakstīts	-	(9 984)	(2 353)	(505 259)	(87 400)	-	-	(604 996)
31.12.2021.	1 561 042	3 079 742	16 449 020	87 852 339	1 605 278	54 230	-	110 601 651
Atlikusī vērtība								
01.01.2021.	4 544 243	2 425 623	13 149 761	30 712 744	204 828	42 008	247 173	51 326 380
31.12.2021.	4 430 776	2 404 381	12 780 536	33 268 307	184 281	30 575	73 115	53 171 971

11. PAMATLĪDZEKĻI IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI UN BIOLOĢISKIE AKTĪVI (turpinājums)

11.(b) IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI

	Ēkas EUR	Zeme EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība			
01.01.2020.	19 067	447 088	466 155
31.12.2020.	19 067	447 088	466 155

Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums

01.01.2020.	4 461	120 108	124 569
Aprēķināts	765	-	765
31.12.2020.	5 226	120 108	125 334

Atlikusī vērtība

01.01.2020.	14 606	326 980	341 586
31.12.2020.	13 841	326 980	340 821

Sākotnējā vērtība

01.01.2021.	19 067	447 088	466 155
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(16 925)	(16 925)
31.12.2021.	19 067	430 163	449 230

Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums

01.01.2021.	5 226	120 108	125 334
Aprēķināts	765	-	765
31.12.2021.	5 991	120 108	126 099

Atlikusī vērtība

01.01.2021.	13 841	326 980	340 821
31.12.2021.	13 076	310 055	323 131

Kīlas

Daļa no Sabiedrības nekustamā īpašuma ir iekļāta kā nodrošinājums banku aizdevumiem (skatīt 20.pielikumu). Iekļāto pamatlīdzekļu bilances vērtība 2021.gada 31.decembrī ir 2 092 607 EUR (2020.gada 31.decembrī ir 3 090 763 EUR).

Noma

16.SFPS ieviešanas rezultātā 2019.gada 1.janvarī kā lietošanas aktīvs pamatlīdzekļu sastāvā atzīta noma (operatīvā) 210 435 EUR:

- lietošanas tiesību aktīvs zeme - uzrādītas ilgtermiņa ieguldījumu sastāvā zeme;
- lietošanas tiesību aktīvs ēkas un būves – uzrādītas ilgtermiņa ieguldījumu sastāvā ēkas un būves;
- lietošanas tiesību aktīvs tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas – uzrādītas ilgtermiņa ieguldījumu sastāvā tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas.

11. PAMATLĪDZEKĻI, IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI UN BIOLOĢISKIE AKTĪVI (turpinājums)

11.(c) Noma (turpinājums)

	Tiesības lietot zemi EUR	Tiesības lietot ēkas un būves EUR	Tiesības lietot tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas EUR	Kopā EUR
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	136 428	2 962	25 135 806	25 275 196
Atzīti lietošanas tiesību aktīvi	5 579	12 672	2 141 435	2 159 686
Izslēgtā lietošanas tiesību aktīvu sākotnējā vērtība	(43 922)	-	(96 534)	(140 456)
Izslēgtā lietošanas tiesību aktīvu uzkrātais nolietojums	990	-	96 534	97 524
Peļņas vai zaudējuma aprēķinā atzītais nolietojums	(21 300)	(4 094)	(4 598 620)	(4 624 014)
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	77 775	11 540	22 678 621	22 767 936
Atzīti lietošanas tiesību aktīvi	876	10 660	5 691 508	5 703 044
Izslēgtā lietošanas tiesību aktīvu sākotnējā vērtība	-	-	(92 514)	(92 514)
Izslēgtā lietošanas tiesību aktīvu uzkrātais nolietojums	-	-	89 757	89 757
Peļņas vai zaudējuma aprēķinā atzītais nolietojums	(21 505)	(7 585)	(3 600 169)	(3 629 259)
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	57 146	14 615	24 767 203	24 838 964

Sabiedrības nekustamo īpašumu (pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu) kadastrālā vērtība

Sabiedrības īpašumā esošo zemju kadastrālā vērtība 2021.gada 31.decembrī ir 2 010 370 EUR (2020.gada 31.decembrī ir 1 986 026 EUR).

Sabiedrības īpašumā esošo ēku un būvju kadastrālā vērtība, kurām tā ir noteikta, 2021.gada 31.decembrī ir 8 178 937 EUR (2020.gada 31.decembrī 8 189 385 EUR).

Pilnībā nolietotie pamatlīdzekļi

Sabiedrība izmanto pamatlīdzekļus, kuri ir pilnībā norakstīti nolietojuma izmaksās. Šo pamatlīdzekļu iegādes vērtība 2021.gada 31.decembrī ir 68 380 168 EUR (2020.gada 31.decembrī ir 63 628 773 EUR).

Zeme

Sabiedrības īpašumā esošās zemes novērtētas, pamatojoties uz iegādes izmaksām, kuras samazinātas par uzkrātajiem zaudējumiem no vērtības samazināšanās. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tika atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā 2012.gadā, kad tika veikta zemju pārvērtēšana. To veica sertificēti nekustamā īpašuma vērtētāji. Vērtējumi tika veikti, izmantojot tirgus datu analīzi.

2020.gadā veicot ilgtermiņa ieguldījumu vērtības samazinājuma pārbaudi, tika konstatētas vērtības samazinājuma pazīmes zemes gabaliem. Zemes gabalu vērtības samazinājuma izvērtējums balstīts uz zemes gabalu patiesās vērtības, atskaitot atsavināšanas izmaksas, noteikšanu. Vērtējumus veica sertificēti nekustamā īpašuma vērtētāji, izmantojot tirgus datu analīzi. 2020.gadā peļņas vai zaudējumu aprēķinā atzīts zemes vērtības samazinājums 35 405 EUR.

2021.gadā veicot vērtības samazinājuma pārbaudi, netika konstatētas vērtības samazinājuma pazīmes ilgtermiņa ieguldījumiem.

Kopējie uzkrātie zaudējumi no zemju vērtības samazināšanās (kas balstīti uz zemes gabalu patiesās vērtības noteikšanu) 2021.gada 31.decembrī ir 1 613 742 EUR (2020.gada 31.decembrī 1 677 242 EUR) un tiek uzrādīti 10.(a), 10.(b) pielikuma sadaļā uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums.

11. PAMATLĪDZEKĻI, IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI UN BIOLOĢISKIE AKTĪVI (turpinājums)

Zeme (turpinājums)

Pārejas datumā uz SFPS zemes gabali ar derīgo izrakteņu iegulām tika nodalīti divās pamatlīdzekļu grupās - "Zemes" un "Zemes dzīles," pie nosacījuma, ka derīgo izrakteņu ieguve ir uzsākta vai tiks uzsākta pārskata periodā pēc 01.01.2015. Zemes un zemes dzīļu iegādes izmaksas atsevišķi nebija uzskaitītas un noteiktas, tādēļ zemes gabalu uzskaites vērtību nodalīšanas mērķiem, zemes dzīļu vērtība tika noteikta kā starpība starp zemes iegādes vērtību un zemes kadastrālo vērtību, samazinot par uzkrāto nolietojumu. Zemes dzīļu uzkrātā nolietojuma vērtība tika aprēķināta, izmantojot 2014.gada licencētu ekspertu vērtējumu un Sabiedrības speciālistu aprēķināto zemju vērtības samazinājumu.

2014.gadā zemes ar derīgo izrakteņu iegulām tika vērtētas kā biznesa objekti, izmantojot ienākumu vērtēšanas pieeju, analizējot saimnieciskās darbības naudas plūsmas. Aktīvu vērtības samazinājums – nolietojums – tika atzīts 2014.gada peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Sabiedrības speciālisti pārejas datumā uz SFPS novērtēja zemes dzīles, kurām šajā datumā nebija uzkrāts nolietojums, lai noteiktu vai aktīvam nav vērtības samazināšanās pazīmes. Zemes dzīlēm, kurās tika veikta derīgo izrakteņu ieguve, tika noteikts vērtības samazinājums uz 01.01.2015. par visu iegūto derīgo izrakteņu daudzumu no derīgā izrakteņu karjeru izstrādes uzsākšanas brīža. Nolietojums tika aprēķināts pēc ražošanas vienību metodes – proporcionāli attiecīgajā laika posmā iegūto iegulu apjomam pret kopējo derīgā izrakteņa karjera krājumu bilanci.

2021.gada 31.decembrī ilgtermiņa ieguldījumu grupā "Zemes dzīles" uzskaitītas 36 derīgo izrakteņu atradnes ar bilances vērtību 2 243 362 EUR (2020.gada 31.decembrī 34 derīgo izrakteņu atradnes ar bilances vērtību 2 324 689 EUR).

2021.gadā zemes dzīlēm ar derīgo izrakteņu iegulām aprēķināts nolietojums pēc ražošanas vienību metodes 162 490 EUR (2020.gadā 138 476 EUR). Aprēķinātais nolietojums atzīts peļņas vai zaudējuma pārskata postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas".

Derīgo izrakteņu atradņu segkārtas noņemšanas izmaksas

2021.gadā kā ilgtermiņa aktīvs grupā "Zemes dzīles" atzītas segkārtas noņemšanas izmaksas 145 455 EUR (2020.gadā 119 938 EUR) un aprēķināts nolietojums 85 369 EUR (2020.gadā 70 496 EUR). Aprēķinātais nolietojums atzīts peļņas vai zaudējuma pārskata postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas". Segkārtu bilances vērtība 2021.gada 31.decembrī 161 019 EUR (2020.gada 31.decembrī 100 933 EUR).

Sabiedrības rīcībā nav informācijas par derīgo izrakteņu atradņu segkārtas noņemšanas izmaksu lielumu pārskata periodos līdz 31.12.2015. Sabiedrības vadība uzskata, ka šo nekorrigēto izmaksu ietekme uz finanšu pārskatu nav būtiska.

Ieguldījuma īpašumi

Sabiedrība gūst ieņēmumus no nekustamā īpašuma nomas (skatīt 6.pielikumu), pilnībā vai daļēji iznomājot atsevišķus tai piederošos īpašumus. Ieguldījuma īpašumi ir novērtēti un atzīti iegādes vērtībā. Ieguldījuma īpašumu patieso vērtību noteica ārēji sertificēti vērtētāji pēc stāvokļa uz 2018.gada 31.decembri. Ieguldījuma īpašumu patiesā vērtība 2018.gada beigās ir novērtēta 1 225 800 EUR. Sabiedrība nav atkārtoti vērtējusi ieguldījuma īpašumus pēc stāvokļa uz 31.12.2021., uzskatot, ka ieguldījumu īpašumu vērtības izmaiņas būtiski neietekmēs Sabiedrības finanšu pārskatus.

11. PAMATLĪDZEKĻI, IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI UN BIOLOĢISKIE AKTĪVI (turpinājums)

11. (d) BIOLOĢISKIE AKTĪVI

	Bioģiskie aktīvi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vai pārvērtētā vērtība		
01.01.2020.	335 383	335 383
Atzīti bioloģiskie aktīvi	15 200	15 200
Vērtības pieaugums	3 300	3 300
Vērtības samazinājums	(125 979)	(125 979)
Atsavināti	(27 471)	(27 471)
31.12.2020.	200 433	200 433
Sākotnējā vai pārvērtētā vērtība		
01.01.2021.	200 433	200 433
Vērtības samazinājums	(10 131)	(10 131)
Atsavināti	(49 369)	(49 369)
31.12.2021.	140 933	140 933

Bioloģisko aktīvu grupā tiek uzskaitītas Sabiedrības īpašumā esošās mežaudzes.

Sabiedrība pēc stāvokļa uz 2020.gada 31.decembri novērtēja ilgtermiņa ieguldījumu grupu "Bioloģiskie aktīvi" patiesajā vērtībā. Sabiedrības bioloģisko aktīvu novērtējumu veica neatkarīgi, licencēti eksperti. Mežaudzes tirgus vērtība tika noteikta, pielietojot ienākumu (naudas plūsmas diskontēšanas) pieeju. Vērtēšanas objekta vērtība tika noteikta caur tīro ieņēmumu, ko no īpašuma apsaimniekošanas var gūt tā īpašnieks. Diskonta likme tika noteikta individuāli katram īpašumam robežās no 6.75% līdz 8.80%.

Kopumā tika novērtēti 22 zemes gabali, kuru sastāvā ir meža zemes 89.67 ha platībā ar 14 764 m³ krājas apjomu. Vienu Sabiedrības īpašumā esošo zemes gabalu ar mežaudzi neatkarīgie eksperti nevērtēja, jo tas atrodas dabas aizsardzības zonā un tam nepastāv aktīvs tirgus. Kā patiesā vērtība šim bioloģiskajam aktīvam tika pieņemta sākotnējā uzskaites vērtība bilances datumā 1 283 EUR.

2021.gadā tika pārdota cirksma izstrādei 1 861 m³ krājas apjomā un 49 369 EUR vērtībā.

2021.gadā tika novērtēta izstrādei pakļautā mežaudze. Vērtēšanu veica neatkarīgi, licencēti eksperti. Mežaudzes vērtība tika noteikta, pielietojot ienākumu (naudas plūsmas diskontēšanas) pieeju, piemērojot 7.85% diskonta likmi. Sabiedrība nav atkārtoti vērtējusi 21 zemes gabalus ar mežaudzēm pēc stāvokļa uz 31.12.2021., uzskatot, ka mežaudžu vērtības izmaiņas būtiski neietekmēs Sabiedrības finanšu pārskatus.

Novērtētā mežaudžu patiesā vērtība 2021.gada 31.decembrī ir 139 650 EUR (2020.gada 31.decembrī) 199 150 EUR.

Patiesās vērtības novērtējums					
Novērtēšanas datums	Kotētās tirgus cenas (1.līmenis) EUR	Uz novērojamiem tirgus datiem balstīti		Pieņēmumi, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (3. līmenis) EUR	Kopā EUR
		pieņēmumi			
		(2.līmenis) EUR			
Aktīvi patiesajā vērtībā 31.12.2021.					
Bioloģiskie aktīvi	31.12.2021.	-	-	139 650	139 650

Ja bioloģiskie aktīvi netiktu novērtēti patiesajā vērtībā, to bilances vērtība 2021.gada 31.decembrī būtu 56 760 EUR (2020.gada 31.decembrī 56 760 EUR).

11. PAMATLĪDZEKĻI, IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI UN BIOLOĢISKIE AKTĪVI (turpinājums)

Kopējās amortizācijas un nolietojuma izmaksas iekļautas šādos peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņos

	2021 EUR	2020 EUR
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	6 473 595	7 343 865
Administratīvās izmaksas	326 965	374 525
Kopā	6 800 560	7 718 390

12. CITI ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Ilgtermiņa prasības par avansa maksājumiem	28 535	28 535
Ilgtermiņa debitoru prasības	46 768	2 218
Bilances vērtība	75 303	30 753

Citos ilgtermiņa ieguldījumos 2021.gada 31.decembrī ir uzskaitīts maksājums par nākotnē izstrādājamo derīgo izrakteņu apjomu 28 535 EUR (līgums spēkā līdz 2037.gadam) (2020.gada decembrī maksājums par nākotnē izstrādājamo derīgo izrakteņu apjomu 28 535 EUR).

Ilgtermiņa debitoru prasībās 2021.gada 31.decembrī uzskaitīti norēķini, kuru saņemšanas termiņš ir 2023.gads (16 532 EUR) un 2024.gads (30 236 EUR) (2020.gada 31.decembrī uzskaitīti norēķini, kuru saņemšanas termiņš ir 2022.gads (2 218 EUR)).

13. KRĀJUMI

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Krājumi bruto vērtībā:		
Izejvielas, materiāli	4 615 541	4 493 248
Pašražotie materiāli	1 870 815	1 584 442
Kopā	6 486 356	6 077 690
Uzkrājumi:		
Lēnas aprites krājumi	(35 986)	(27 474)
Bilances vērtība	6 450 370	6 050 216

Par lēnas aprites krājumiem Sabiedrībā tiek atzīti krājumi, kuri neatbilst kvalitātes standartam vai kuri bez kustības noliktavās atradušies 2 gadus.

14. PĀRDOŠANAI TURĒTI ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Nekustamais īpašums	92 100	33 527
Uzkrājums vērtības samazinājumam	(63 500)	(4 516)
Bilances vērtība	28 600	29 011

14.(a) PĀRDOŠANAI TURĒTO ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMU KUSTĪBA

	Bioloģiskie aktīvi EUR	Zeme EUR	Ēkas EUR	Kopā EUR
Bilances vērtība 31.12.2020.	3 900	23 750	1 361	29 011
Pārklasificēts no ilgtermiņa ieguldījumiem	-	28 600	3 990	32 590
Atsavināts	(3 900)	(23 750)	(5 351)	(33 001)
Bilances vērtība 31.12.2021.	-	28 600	-	28 600

Pārdošanai turēto ilgtermiņa ieguldījumu kadastrālā vērtība 2021.gada 31.decembrī ir 34 472 EUR (2020.gada 31.decembrī 21 046 EUR). Pārdošanai turētos ilgtermiņa ieguldījumus paredzēts atsavināt gada laikā pēc bilances datuma izsoles kārtībā.

15. PARĀDI NO LĪGUMIEM AR KLIENTIEM

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto vērtībā	1 013 699	558 616
Līguma aktīvi, bruto vērtībā	8 361 866	3 630 345
Bruto uzskaites vērtība	9 375 565	4 188 961
Uzkrājumi vērtības samazinājumam	(229 290)	(197 989)
Bilances vērtība	9 146 275	3 990 972

Par pircēju un pasūtītāju parādiem procenti netiek aprēķināti, un parasti tie atmaksājami 30 dienu laikā. Sabiedrības prasības ir kā ķīlas priekšmets banku garantiju izsniegšanai (skatīt arī 31.pielikumu).

Līguma aktīvos uzskaitīti saskaņā ar Deleģēšanas līgumu izpildītie valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi 2021.gadā 8 246 622 EUR (2020.gadā 3 611 309 EUR) un citi līguma aktīvi 115 244 EUR (2020.gadā 19 036 EUR).

15.(a) UZKRĀJUMU KUSTĪBA PARĀDIEM NO LĪGUMIEM AR KLIENTIEM

	2021 EUR	2020 EUR
Uzkrājumi gada sākumā	197 989	214 009
Norakstīti neatgūstamie debitoru parādi	(201)	(8 853)
Izveidoti/samazināti uzkrājumi vērtības samazinājumam	31 502	(7 167)
Uzkrājumi gada beigās	229 290	197 989

Uzkrājumi debitoru parādu un līgumu aktīvu vērtības samazinājumam tiek izveidoti izvērtējot debitora parāda neatgūšanas riskus - vērtējot debitora parādu pēc dažādām ietekmes izpausmēm un izvērtējot katra būtiskākā debitora maksāspēju (skatīt 2.pielikuma sadaļu Parādi no līgumiem ar klientiem). Uzkrājumi debitoru parādu un līgumu aktīvu vērtības samazinājumam tiek veidoti visiem debitoru parādiem, neatkarīgi no parāda apmaksas termiņa.

16. NAUDA UN TĀS EKVIVALENTI

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Naudas līdzekļi norēķinu kontos:		
EUR	2 923 801	9 352 590
Naudas līdzekļi kasē:		
EUR	1 035	1 808
Kopā	2 924 836	9 354 398

17. AKCIJU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)

2021.gada 31.decembrī Sabiedrības reģistrētais un pilnībā apmaksātais akciju kapitāls ir 35 202 323 EUR, ko veido 35 202 323 vārda akcijas ar nominālvērtību 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas ir dematerializētas akcijas.

Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika un visas akcijas ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs akciju sabiedrībā ir LR Satiksmes ministrija. Visām Sabiedrības akcijām ir vienādas tiesības uz dividendžu saņemšanu, likvidācijas kvotas saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē.

18.NESADALĪTĀ PEĻŅA

Saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 5.septembra rīkojumu Nr.480 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" un valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" peļņas daļu par 2016.gadu", Sabiedrības tīrās peļņas daļa 30% jeb 606 395 EUR apmērā tiek novirzīta nepieciešamās ceļu uzturēšanas tehnikas atjaunošanas projektu īstenošanai un tiek atzīta pašu kapitāla postenī nesadalītā peļņa.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2018.gada 16.agusta rīkojumu Nr.392 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" peļņas daļu par 2017.gadu", Sabiedrības tīrās peļņas daļa 30% jeb 791 981 EUR apmērā tiek novirzīta nepieciešamās ceļu uzturēšanas tehnikas atjaunošanas projektu īstenošanai un tiek atzīta pašu kapitāla postenī nesadalītā peļņa.

Peļņas daļa 1 398 376 EUR apmērā tiek novirzīta Sabiedrības investīciju plānu realizēšanai un uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas vajadzībām netiek uzrādīta deklarācijas 1.1.rindas tabulas 2.ailē „Nesadalītā peļņa uz 31.12.2017”.

19. MAKSA PAR VALSTS KAPITĀLA IZMANTOŠANU

Lēmums par 2019.gada peļņas sadali tika pieņemts 2021.gadā. Pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 28.pantu, 94.panta pirmās daļas 2.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 22.decembra noteikumu Nr.806 "Kārtība kādā valsts kapitālsabiedrība un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu" 15.punktu, un pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 21.decembra rīkojumu Nr.793 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" peļņas daļu par 2019.gadu", dividendēs izmaksājamā Sabiedrības 2019.gada tīrās peļņa daļa - 80% jeb 2 009 860 EUR apmērā (ietver uzņēmuma ienākuma nodokli) tiek novirzīta deleģētā valsts pārvaldes uzdevuma īstenošanai -valsts autoceļu uzturēšanas darbiem 2021.gadā.

Lēmums par 2020.gada peļņas sadali tika pieņemts 2021.gadā. Pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 28.pantu, 94.panta pirmās daļas 2.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 22.decembra noteikumu Nr.806 "Kārtība kādā valsts kapitālsabiedrība un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu" 15.punktu, un pamatojoties uz Ministru kabineta 2021.gada 13.oktobra rīkojumu Nr.726 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" peļņas daļu par 2020.gadu", dividendēs izmaksājamā Sabiedrības 2020.gada tīrās peļņa daļa - 80% jeb 2 363 079 EUR apmērā tiek sadalīta šādi:

- 1 890 463 EUR tiek novirzīta deleģētā valsts pārvaldes uzdevuma īstenošanai -valsts autoceļu uzturēšanas darbiem;
- 472 616 EUR novirza uzņēmuma ienākuma nodokļa samaksai.

20% jeb 590 770 EUR 2020.gada peļņas tiek atstāta nesadalīta.

Pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 28.panta trešo daļu, 56. panta pirmo daļu un 94.panta pirmās daļas 2.punktu un Ministru kabineta 2022.gada 25.janvāra noteikumu Nr.72 "Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu", 9.1.3.punktu, Sabiedrības valde ierosina 64% no peļņas jeb 2 520 504 EUR novirzīt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbiem un 36% no peļņas jeb 1 417 784 EUR atstāt nesadalītu.

20. AIZŅĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM UN TAMLĪDZĪGAS SAISTĪBAS

20.(a) Aizņēmumi no kredītiestādēm

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Ilgtermiņa daļa - atmaksas termiņš lielāks par 5 gadiem		
Aizņēmums 89001223 no OP Corporate banka	-	25 202
Kopā ilgtermiņa daļa ar atmaksas termiņu lielāku par 5 gadiem	-	25 202
Ilgtermiņa daļa - atmaksas termiņš no 2 līdz 5 gadiem		
Aizņēmums 2017000421 no SEB banka	101 108	146 045
Aizņēmums 2018008772 no SEB banka	142 594	190 125
Aizņēmums 9/15K23 no Luminor Bank (DNB Banka)	-	40 986
Aizņēmums 89000555 no OP Corporate banka	-	79 490
Aizņēmums 89000787 no OP Corporate banka	-	154 378
Aizņēmums 89001223 no OP Corporate banka	206 653	241 934
Kopā ilgtermiņa daļa ar atmaksas termiņu no 2 līdz 5 gadiem	450 355	852 958
Kopā ilgtermiņa daļa	450 355	878 160
Īstermiņa daļa		
Aizņēmums 2017000421 no SEB banka	44 937	44 937
Aizņēmums 2018008772 no SEB banka	47 531	47 531
Aizņēmums 9/15K23 no DNB Banka	44 401	44 402
Aizņēmums 89000555 no OP Corporate banka	-	41 473
Aizņēmums 89000787 no OP Corporate banka	-	51 459
Aizņēmums 89001223 no OP Corporate banka	60 484	60 484
Kopā īstermiņa daļa	197 353	290 286
Aizņēmumi no kredītiestādēm kopā	647 708	1 168 446

2015.gada 10.jūlijā noslēgts kredīta līgums ar AS „DNB banka” Nr.9/15K23 par summu 286 901 EUR sāls novietnes ēkas „Bērzkalni” Garkalnes novadā būvniecībai. Kredīta atmaksas termiņš 2022.gada 16.decembris. Noteiktā procentu likme ir 3M EURIBOR + 0.98%. Kredīts ir nodrošināts ar ķīlu. Ķīlas priekšmets ir nekustamais īpašums „Bērzkalni”, kura bilances vērtība 2021.gada 31.decembrī ir 385 436 EUR (2020.gada 31.decembrī 414 059 EUR). Kopējā hipotēkas summa ir 410 000 EUR.

2017.gada 1.martā noslēgts kredīta līgums ar AS „SEB banka” Nr.2017000421 par summu 340 772 EUR kaisāmā materiāla noliktavas Mēmeles ielā 3, Bauskā, Bauskas novadā, būvniecībai. Kredīta atmaksas termiņš 2025.gada 3.marts. Noteiktā procentu likme ir 3M EURIBOR + 0.67%. Kredīts ir nodrošināts ar ķīlu. Ķīlas priekšmets ir nekustamais īpašums Mēmeles ielā 3, Bauskā, Bauskas novadā, kura bilances vērtība 2021.gada 31.decembrī ir 455 273 EUR (2020.gada 31.decembrī 471 447 EUR). Kopējā hipotēkas summa ir 519 712 EUR.

2018.gada 27.augustā noslēgts kredīta līgums ar AS „SEB banka” Nr.2018008772 par summu 332 719 EUR garāžas ēkas – jaunbūves Vidzemes ielā 4, Balvos, Balvu novadā, būvniecībai. Kredīta atmaksas termiņš 2025.gada 30.decembris. Noteiktā procentu likme ir 3M EURIBOR + 0.90%. Kredīts ir nodrošināts ar ķīlu. Ķīlas priekšmets ir nekustamais īpašums Vidzemes ielā 4, Balvos, Balvu novadā, kura bilances vērtība 2021.gada 31.decembrī ir 664 379 EUR (2020.gada 31.decembrī 694 577 EUR). Kopējā hipotēkas summa ir 499 078 EUR.

2018.gada 29.oktobrī noslēgts kredīta līgums ar „OP Corporate Bank plc Latvijas filiāle” Nr.89001223 par summu 423 386 EUR kaisāmā materiāla - sāls noliktavas Skolās ielā 11, Durbē, Durbes novadā būvniecībai. Kredīta atmaksas termiņš ir 2026.gada 1.jūnijs. Noteiktā procentu likme ir 3M EURIBOR + 1.20%. Kredīts ir nodrošināts ar ķīlu. Ķīlas priekšmets ir nekustamais īpašums Skolās ielā 11, Durbē, Durbes novadā, kura bilances vērtība 2021.gada 31.decembrī ir 587 519 EUR (2020.gada 31.decembrī 615 795 EUR). Kopējā hipotēkas summa ir 531 492 EUR.

20. AIZŅĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM UN TAMLĪDZĪGAS SAISTĪBAS (turpinājums)

20.(a) Aizņēmumi no kredītiestādēm (turpinājums)

2020. gada 21. februārī ar AS "SEB banka" noslēgts overdrafta līgums Nr.2020001303, ar grozījumiem 2021.gada 17.februārī. Overdrafta kopējā pieejamā summa līguma ietvaros 2021. gada 31. decembrī ir 4 500 000 EUR. 2021. gada 31. decembrī overdrafts nav izmantots.

Kredīta atmaksas un procentu maksājumi visiem noslēgtajiem līgumiem tiek veikti reizi mēnesī. Kopējā aizņēmumu vērtība uz 31.12.2021, kura ir nodrošināta ar ķīlu, ir 647 708 EUR (31.12.2020. 1 168 446 EUR).

20.(b) Atvasinātie finanšu instrumenti

2007.gada 6.martā noslēgts līgums Nr.314CS00-4151E ar AS "Swedbank" par finanšu tirgus darījumiem. Līgums noslēgts uz nenoteiktu laiku.

2007.gada 12.jūlijā noslēgts līgums Nr.16/2007 ar „Nordea Bank Finland Plc Latvijas filiāle” par darījumiem ar atvasinātajiem finanšu instrumentiem. Līgums ir noslēgts uz nenoteiktu laiku.

2008.gada 28.februārī ar AS "SEB banka" noslēgts finanšu instrumentu pakalpojuma līgums Nr. SM-0255. 2021. gada 31. decembrī un 2020.gada 31.decembrī Sabiedrībai nebija atvasināto finanšu instrumentu aktīvu vai saistību.

21. NOMAS SAISTĪBAS

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Ilgtermiņa daļa - atmaksas termiņš lielāks par 5 gadiem		
SEB līzings	68 288	735 980
OP Corporate Bank	806 947	293 261
Swedbank līzings	179 139	-
Kopā ilgtermiņa daļa ar atmaksas termiņu lielāku par 5 gadiem	1 054 374	1 029 241
Ilgtermiņa daļa - atmaksas termiņš no 2 līdz 5 gadiem		
SEB līzings	5 283 556	6 562 405
Luminor līzings Latvija	81 103	202 759
OP Corporate Bank	3 297 278	1 848 056
Swedbank līzings	489 210	-
Kopā ilgtermiņa daļa ar atmaksas termiņu no 2 līdz 5 gadiem	9 151 147	8 613 220
Kopā ilgtermiņa daļa	10 205 521	9 642 461
Īstermiņa daļa		
SEB līzings	2 515 412	2 695 044
Luminor līzings Latvija	121 656	121 656
OP Corporate Bank	1 035 583	724 052
Swedbank līzings	122 303	-
Citas nomas saistības	554	266
Kopā īstermiņa daļa	3 795 508	3 541 018
Nomas saistības kopā	14 001 029	13 183 479

2021.gada 31.decembrī ar SIA "SEB Līzings" spēkā ir 130 līgumu saistības par ceļu uzturēšanas tehnikas iegādi. Finansējuma noteiktās procentu likmes ir robežās no 3M EURIBOR + 0.65% līdz 3M EURIBOR + 1.80%. Saskaņā ar noslēgtajiem pirkuma un nomas līgumu noteikumiem, prece līdz pilnai pirkuma maksas nomaksai atrodas SIA "SEB līzings" īpašumā.

2021.gada 31.decembrī ar SIA "Luminor līzings Latvija" spēkā ir 4 līgumu saistības par ceļu uzturēšanas tehnikas iegādi. Finansējuma noteiktā procentu likme ir 3M EURIBOR + 0.77%. Saskaņā ar noslēgtajiem

21. NOMAS SAISTĪBAS (turpinājums)

pirkuma un nomas līgumu noteikumiem prece līdz pilnai maksas nomaksai atrodas SIA "Luminor līzings Latvija" īpašumā.

2021.gada 31.decembrī ar SIA "OP Finance" (no 31.10.2021. Corporate Bank plc filiāle Latvijā) spēkā ir 53 līgumu saistības par ceļu uzturēšanas tehnikas iegādi. Finansējuma noteiktās procentu likmes ir robežās no 3M EURIBOR + 0.77% līdz 3M EURIBOR + 1,95%. Saskaņā ar noslēgtajiem pirkuma un nomas līgumu noteikumiem prece līdz pilnai maksas nomaksai atrodas SIA "OP Finance" īpašumā.

Nomas procenti tiek atzīti kā izmaksas pārskata gadā. Nomas saistību atmaksas termiņš ir no viena līdz septiņiem gadiem.

21.(a) NOMAS BRUTO SAISTĪBAS

	Minimālie finanšu nomas maksājumi		Minimālo finanšu nomas maksājumu tagadnes vērtība	
	31.12.2021.	31.12.2020.	31.12.2021.	31.12.2020.
	EUR	EUR	EUR	EUR
Maksājami 1 gada laikā	3 951 540	3 670 522	3 795 508	3 541 018
Maksājami 2-5 gada laikā	9 449 666	8 845 270	9 151 147	8 613 220
Maksājami ilgāk kā 5 gadi	1 068 482	1 038 187	1 054 374	1 029 241
Kopējie minimālie finanšu nomas maksājumi	14 469 688	13 553 979	14 001 029	13 183 479
Nākotnes finanšu izmaksas	(468 659)	(370 500)		
Minimālo finanšu nomas maksājumu tagadnes vērtība	14 001 029	13 183 479	14 001 029	13 183 479

Finanšu nomas saistības uzskaitītas kā:

Istermiņa daļa (21.piezīme)	3 795 508	3 541 018
Ilgtermiņa daļa (21.piezīme)	10 205 521	9 642 461
Kopā	14 001 029	13 183 479

21.(b) NOMA FINANŠU PĀRSKATĀ

	31.12.2021.	31.12.2020.
	EUR	EUR
Ilgtermiņa aktīvi		
Pamatlīdzekļi		
Lietošanas tiesību aktīvs zeme	57 146	77 775
Lietošanas tiesību aktīvs ēkas un būves	14 615	11 540
Lietošanas tiesību aktīvs tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas	24 767 203	22 678 621
Kopā	24 838 964	22 767 936

Pašu kapitāls un saistības

Ilgtermiņa saistības		
Ilgtermiņa nomas saistības	10 205 521	9 642 461
Ilgtermiņa uzkrātās nomas saistības	47 391	65 413
Istermiņa saistības		
Nomas saistības	3 795 508	3 541 018
Uzkrātās nomas saistības	23 991	24 551
Kopā	14 072 411	13 273 443

21. NOMAS SAISTĪBAS (turpinājums)

21.(c) NOMA VISAPTEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATĀ

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas		
Lietošanas tiesību aktīva nolietojums	3 447 796	4 392 813
Administratīvās izmaksas		
Lietošanas tiesību aktīva nolietojums	181 463	231 201
Finanšu izmaksas		
Nomas procentu izmaksas	164 249	147 044

22. FINANŠU SAISTĪBU IZMAIŅAS

	Naudas plūsmas			Ne naudas izmaiņas	
	2021.gada 1. janvāris EUR	Saņemta nauda EUR	Samaksāta nauda EUR	2021.gada legāde 31.decembris EUR	2021.gada 31.decembris EUR
Banku aizņēmumi	1 168 446	-	(520 738)	-	647 708
Nomas saistības	13 183 479	-	(5 094 757)	5 912 307	14 001 029
Kopā	14 351 925	-	(5 615 495)	5 912 307	14 648 737
Procentu maksājumi par aizņēmumiem	-	-	(8 887)	-	-
Procentu maksājumi par nomu	-	-	(162 454)	-	-
Kopā			(5 786 836)		

23. UZKRĀJUMI

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Ilgtermiņa daļa		
Uzkrājumi rekultivācijai	1 088 184	990 138
Uzkrājumi garantijas remontiem	29 711	18 830
Kopā ilgtermiņa daļa	1 117 895	1 008 968
Īstermiņa daļa		
Uzkrājumi garantijas remontiem	11 404	27 465
Uzkrājumi prēmijām	1 565 000	1 030 000
Kopā īstermiņa daļa	1 576 404	1 057 465
Kopā	2 694 299	2 066 433

23.(a) UZKRĀJUMU KUSTĪBA

	Uzkrājumi rekultivācijai EUR	Uzkrājumi garantijas remontiem EUR	Uzkrājumi prēmijām EUR	Kopā EUR
Bilances vērtība 31.12.2020.	990 138	46 295	1 030 000	2 066 433
Izmantots	(84 213)	(13 263)	(951 939)	(1 049 415)
Izveidots/samazināts	182 259	8 083	1 486 939	1 677 281
Bilances vērtība 31.12.2021.	1 088 184	41 115	1 565 000	2 694 299

23.UZKRĀJUMI (TURPINĀJUMS)

23.(a) UZKRĀJUMU KUSTĪBA (TURPINĀJUMS)

Rekultivācijas izmaksu aplēse tiek aprēķināta sekojoši: iegūto derīgo izrakteņu daudzumu m³ (kubikmetri) visā ieguves periodā reizinot ar aprēķinātajām rekultivācijas izmaksām uz 1m³. Iegūto rekultivācijas izmaksu vērtību diskontē, pieņemot, ka inflācijas pieauguma temps būs 3% gadā (2020.gadā pieņem, ka inflācijas koeficients būs 3%). Vidējais rekultivācijas periods paredzēts 15 gadi un diskonta likme 3.0% (Sabiedrības kapitāla vidējā svērtā cena procentos 2021.gadā) diskonta likme 2020.gadā 3.0% (Sabiedrības kapitāla vidējā svērtā cena procentos 2020.gadā).

Veikto rekultivācijas darbu izmaksas 2021.gadā ir 84 213 EUR (2020.gadā 86 679 EUR). 2021.gadā papildus izveidoti uzkrājumi 182 259 EUR (2020.gadā 232 678 EUR), izmaksas atzītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata periodā.

Garantijas remontiem nepieciešamo uzkrājumu Sabiedrība aplēš, izvērtējot riskus, ņemot vērā iepriekšējo gadu pieredzi un speciālistu novērtējumu. Aprēķinus veic, ņemot vērā sniegto pakalpojumu apjomu, kuriem paredzēta garantija. Uzkrājumi garantijas remontiem tiek aprēķināti garantijas periodā – 1.gadā 1% un nākošajos periodos 0,5% apjomā no sniegto pakalpojumu vērtības.

Uzkrājumi prēmijām tiek veidoti ievērojot piesardzības principu, izvērtējot Sabiedrības darbības rezultātu, uzstādītos finanšu mērķus, un saskaņā ar "Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma" 79.panta septīto daļu, un Sabiedrības iekšējiem normatīvajiem aktiem.

24. PARĀDI PIEGĀDĀTĀJIEM, DARBUŅĒMĒJIEM UN PĀRĒJIE KREDITORI

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Parādi piegādātājiem	4 031 736	4 419 164
Saistības par darba algu	1 492 367	1 488 766
Līguma saistības	53 371	52 184
Pārējie kreditori	428	1 280
Kopā	5 577 902	5 961 394

Piegādātāju parādi parasti atmaksājami 30 dienu laikā.

25. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	902 044	879 847
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	479 793	444 191
Pievienotās vērtības nodoklis	109 744	77 185
Dabas resursu nodoklis	44 341	24 455
Nekustamā īpašuma nodoklis	983	1 246
Uzņēmējdarbības riska nodeva	441	455
Kopā	1 537 346	1 427 379

26. UZKRĀTĀS SAISTĪBAS

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Uzkrātās saistības par atvaļinājumiem	2 270 632	2 346 736
Uzkrātās saistības kreditori	539 217	651 815
Uzkrātās saistības par pievienotās vērtības nodokli	256 280	441 229
Uzkrātās nomas saistības	23 991	24 551
Uzkrātās procentu saistības	1 478	132
Kopā	3 091 598	3 464 463

27. PERSONĀLA IZMAKSAS 2020.GADĀ

	Darba alga/ atlīdzība	Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR
Ražošanā (pamatdarbībā) nodarbinātie	22 867 033	5 430 644	28 297 677
Kapitalizētās personāla izmaksas	(14 329)	(3 452)	(17 781)
Administrācija (neieskaitot valdi)	3 473 622	830 941	4 304 563
Valde	247 049	59 514	306 563
Padome	82 454	19 863	102 317
Kopā	26 655 829	6 337 510	32 993 339

28. PERSONĀLA IZMAKSAS 2021.GADĀ

	Darba alga/ atlīdzība	Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR
Ražošanā (pamatdarbībā) nodarbinātie	22 957 597	5 340 213	28 297 810
Kapitalizētās personāla izmaksas	(9 501)	(2 241)	(11 742)
Administrācija (neieskaitot valdi)	3 299 346	773 062	4 072 408
Valde	235 843	55 635	291 478
Padome	71 080	16 768	87 848
Kopā	26 554 365	6 183 437	32 737 802

Kopējās personāla izmaksas iekļautas šādos peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņos:

	2021 EUR	2020 EUR
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	28 286 068	28 279 896
Administratīvās izmaksas	4 451 734	4 713 443
Kopā	32 737 802	32 993 339

29. GADA VIDĒJAIS NODARBINĀTO SKAITS

	2021	2020
Vidējais nodarbināto skaits gadā, t.sk.	1 236	1 277
Valde	2	3
Padome	3	3

30. FINANŠU RISKU VADĪBA

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir aizņēmumi no kredītiestādēm, finanšu noma un naudas līdzekļi. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības. Sabiedrības galvenie finanšu riski ir procentu likmju risks, kredītrisks un likviditātes risks.

30. FINANŠU RISKU VADĪBA (turpinājums)

Sabiedrības finanšu instrumenti var tikt sadalīti šādās kategorijās:

	31.12.2021.	31.12.2020.
Finanšu aktīvi	EUR	EUR
Pircēju pasūtītāju parādi, neto	784 409	360 627
Līguma aktīvi	8 361 866	3 630 345
Citi ilgtermiņa debitori	46 768	2 218
Nauda	2 924 836	9 354 398
Kopā finanšu aktīvi	12 117 879	13 347 588
Finanšu saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	647 708	1 186 446
Noma	14 001 029	13 183 479
Parādi piegādātājiem, pārējie kreditori	4 031 736	4 419 164
Uzkrātās saistības	564 686	676 498
Kopā finanšu saistības	19 245 159	19 465 587

Kredītrisks

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kas izriet no tās saimnieciskās darbības un sastāv no pircēju un pasūtītāju parādiem un naudas līdzekļiem kasē un bankās. Šo finanšu instrumentu uzskaites vērtība atspoguļo Sabiedrības maksimālo kredītrisku. Kredītriskam ir svarīga nozīme Sabiedrības darbībā, tādēļ svarīgi to efektīvi pārvaldīt. Pircēju un pasūtītāju parādi un līguma aktīvi tiek uzrādīti pēc šaubīgo parādu vērtības atskaitīšanas.

Sabiedrībai ir augsta kredītriska koncentrācija attiecībā uz vienu darījuma partneri – LR Satiksmes ministriju, kas 2021.gada 31.decembrī (pircēju un pasūtītāju parādi un līguma aktīvi) sasniedz apmēram 91% (2020.gada 31.decembrī attiecīgi 91%). Kredītrisku Sabiedrība kontrolē, regulāri izvērtējot un uzraugot savus sadarbības partnerus. Katram pircējam un pasūtītājam nosaka kredītlimitu. Lai izvērtētu parāda atgūstamību, tiek ņemta vērā pieejamā informācija no parāda rašanās brīža līdz finanšu pārskata sagatavošanai. Iespējamais pircēju un pasūtītāju parādu vērtības samazinājums tiek pastāvīgi analizēts. Ja par klientu rodas šaubas, Sabiedrība veido uzkrājumus un uzsāk tiesvedību parāda piedziņai.

Kredītrisks saistībā ar naudas līdzekļiem tiek pārvaldīts, sabalansējot finanšu aktīvu un instrumentu izvietojumu, lai vienlaikus saglabātu iespēju izvēlēties izdevīgākos piedāvājumus un samazinātu iespējamību zaudēt finanšu līdzekļus. Sabiedrības kredītrisks naudas līdzekļu atlikumiem bankās ir zems, jo nauda tiek turēta bankās ar atbilstošu kredītvēsturi. Sakarā ar zemām procentu likmēm uz 2021.gada 31.decembri naudu un tās ekvivalentus veidoja norēķinu kontu atlikumi kredītiestādēs.

30. FINANŠU RISKU VADĪBA (turpinājums)

Parādi no līgumiem ar klientiem

	Bruto EUR	Neto EUR
Parādi no līgumiem ar klientiem, kuri nav kavējuši un kavējuši ne vairāk kā 360 dienas un ir izveidoti uzkrājumi		
31.12.2020., t.sk.	4 016 289	3 990 972
Zema riska klienti	3 646 072	3 624 197
Vidēja riska klienti	149 846	149 027
Augsta riska klienti	220 371	217 748
Atsevišķi izvērtēti debitori ar kavētu apmaksas termiņu		
31.12.2020.	172 672	-
Kopā 31.12.2020.	4 188 961	3 990 972

Parādi no līgumiem ar klientiem, kuri nav kavējuši un kavējuši ne vairāk kā 360 dienas un ir izveidoti uzkrājumi		
31.12.2021., t.sk.	9 203 095	9 146 275
Zema riska klienti	8 278 785	8 229 112
Vidēja riska klienti	611 194	607 782
Augsta riska klienti	313 116	309 381
Atsevišķi izvērtēti debitori ar kavētu apmaksas termiņu		
31.12.2021.	172 470	-
Kopā 31.12.2021.	9 375 565	9 146 275

Procentu likmju risks

Procentu likmju risks ir risks, ka finanšu instrumentu patiesā vērtība vai ar to saistītās nākotnes plūsmas varētu mainīties tirgus procentu likmju svārstību ietekmē. Sabiedrība ir pakļauta tirgus procentu likmju izmaiņām saistībā ar īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumiem un finanšu līzinga saistībām. Visi Sabiedrības aizņēmumi ir ar mainīgām procentu likmēm.

Sabiedrības peļņas pirms nodokļiem jūtīgums pret pamatoti iespējamām procentu likmju izmaiņām, ja visi pārējie mainīgie lielumi nemainās ir sekojošs: ja eiro aizņēmumu procenta likmes pie mainīgajām bāzes procentu likmēm būtu bijušas par 50 bāzes punktiem augstākas, tad Sabiedrības pārskata gada peļņa pēc nodokļiem būtu par 72 300 EUR mazāka (2020.gadā par 76 900 EUR mazāka), ja bāzes likmes būtu bijušas par 50 bāzes punktiem zemākas, tad pārskata gada peļņa pēc nodokļiem nemainītos, jo saskaņā ar noslēgtiem un spēkā esošiem saistību līgumiem, procentu likmes mainīgās daļas vērtība nevar būt negatīva (2020.gadā peļņa arī paliktu nemainīga).

Likviditātes risks

Likviditātes risks ir risks, ka Sabiedrība nespēs pildīt savas finanšu saistības noteiktajā termiņā. Sabiedrības mērķi likviditātes riska vadībā ir uzturēt atbilstošu naudas daudzumu un nodrošināt atbilstošu ilgtermiņa vai īstermiņa finansējumu, izmantojot bankas piešķirto kredītlīniju, lai pildītu savas saistības atbilstoši Sabiedrības stratēģiskajiem plāniem, kā arī lai kompensētu naudas plūsmas svārstības, kas radušās dažādu finanšu risku ietekmē. Sabiedrība gatavo ilgtermiņa naudas plūsmas prognozi gadam un katru mēnesi izvērtē operatīvo naudas plūsmu, lai nodrošinātu, ka Sabiedrības rīcībā ir pietiekami daudz naudas līdzekļu, lai finansētu gaidāmās saimnieciskās darbības izmaksas, nokārtotu finanšu saistības un veiktu nepieciešamās investīcijas.

Nākamajā tabulā tiek analizēts Sabiedrības finanšu saistības, pamatojoties uz veicamajiem nediskontētajiem maksājumiem atbilstoši noslēgtiem līgumiem.

30. FINANŠU RISKU VADĪBA (turpinājums)

Likviditātes analīze

Finanšu saistību segšanas termiņi	Mazāk kā 3 mēneši EUR	4-12 mēneši EUR	2-5 gadi EUR	Vairāk kā 5 gadi EUR	Kopā EUR
31.12.2020.					
Aizņēmumi no kredītiestādēm	75 133	215 153	852 958	25 202	1 168 446
Noma	1 032 443	2 508 575	8 613 220	1 029 241	13 183 479
Procentu maksājumi	38 424	101 474	248 060	9 022	396 980
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	4 419 164	-	-	-	4 419 164
Uzkrātās saistības	676 498	-	-	-	676 498
Kopā 31.12.2020.	6 241 662	2 825 202	9 714 238	1 063 465	19 844 567
31.12.2021.					
Aizņēmumi no kredītiestādēm	51 900	145 453	450 355	-	647 708
Noma	1 045 058	2 750 449	9 151 147	1 054 375	14 001 029
Procentu maksājumi	44 030	117 497	305 694	14 108	481 329
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	4 031 736	-	-	-	4 031 736
Uzkrātās saistības	564 686	-	-	-	564 686
Kopā 31.12.2021.	5 737 410	3 013 399	9 907 196	1 068 483	19 726 488

Patiesā vērtība

Sabiedrībā īstermiņa finanšu instrumentu, ko galvenokārt veido nauda un naudas ekvivalenti, īstermiņa pircēju un pasūtītāju parādi, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm un nomas saistības, uzskaites vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

Ilgtermiņa aizņēmumu no kredītiestādēm un finanšu nomas saistību patiesā vērtība tiek noteikta, diskontējot nākotnes naudas plūsmas, piemērojot tirgus procentu likmes. Tā kā procentu likmes, kuras tiek piemērotas aizņēmumiem no kredītiestādēm un finanšu nomas saistībām, pārsvarā ir mainīgas un būtiski neatšķiras no tirgus procentu likmēm, ilgtermiņa saistību patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai.

Kapitāla pārvaldība

Sabiedrības viens no finanšu mērķiem, pārvaldot kapitālu, ir optimāla kapitāla struktūras veidošana. Sabiedrības finanšu pamatuzdevums ir finanšu līdzsvara nodrošinājums, veicot ražošanas un pakalpojuma sniegšanas procesu un nodrošinot pietiekamu finansējumu pieaugošajam Sabiedrības aktīvu apjomam. Lai spētu izpildīt izvirzīto uzdevumu, Sabiedrība realizējot investīciju un modernizāciju programmas, izvērtē investīciju prioritāti, plānoto ieguldījumu lietderību un nepieciešamo finansējumu. Atbilstoši Sabiedrības Stratēģijai pašu kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu ir robežās no 63%-66% un saskaņā ar aizņēmumu līgumiem šis rādītājs jāuztur vismaz 45% līmenī. Savukārt rādītāja kopējo saistību un pašu kapitāla attiecības līmenis ir jānodrošina, lai aizņemtā kapitāla summa nepārsniegtu pašu kapitāla summu un tas būtu mazāks vai vienāds ar 58%. Sabiedrībai nav kapitāla pārvaldības politikas, bet, lai uzturētu noteiktu kapitāla struktūru, Sabiedrība regulāri veic maksāspējas (stabilitātes) koeficientu aprēķinus un analīzi.

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Finanšu saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm un nomas saistības	14 648 737	14 351 925
Kreditoru parādi (ieskaitot nodokļus)	7 115 248	7 388 773
Pārējās saistības	7 055 769	5 596 309
Kopā saistības	28 819 754	27 337 007
Pašu kapitāls	44 390 985	44 825 635
Kopējais kapitāls	73 210 739	72 162 642
Pašu kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu	61%	62%
Kopējo saistību attiecība pret pašu kapitālu	65%	61%

31. ĀRPUSBILANCES SAISTĪBAS UN AKTĪVI

Garantijas

2006.gada 20.oktobrī noslēgts līgums Nr.2006/261/GA ar "Nordea Bank Finland Plc Latvijas filiāle", ar pēdējiem grozījumiem 2021. gada 23. februārī par garantiju izsniegšanu. Kopējais izsniedzamo garantiju limits EUR 2 000 000. Garantiju izsniegšanas līguma termiņš ir 2024.gada 31.oktobris. Garantiju izsniegšana ir nodrošināta ar komercķīlu. Ķīlas priekšmets ir Sabiedrības prasījumi pret debitoriem. Maksimālais ķīlas prasījums sastāda 2 845 744 EUR.

2021. gada 31. decembrī saņemtas vairākas garantijas: garantijas laika garantijas 118 217 EUR (2020.gadā 273 315 EUR), izpildes nodrošinājuma garantijas 66 000 EUR (2020.gadā 78 438 EUR) un piedāvājuma nodrošinājuma garantijas 3 300 EUR apmērā (2020.gadā 9 000 EUR).

2021.gada 18.jūnijā ar OP Corporate Bank plc. noslēgts garantiju līnijas līgums Nr. 580756-79169139 (garantijas iesniegšanai Latvijas valsts ceļi VSIA rīkotajā konkursā Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi ID Nr.LVC 2021/26/AC). Garantijas līnijas limits ir 5 032 000 EUR, pieejamības periods līdz 2021.gada 30.septembrim. 2021.gada 16.septembrī tika noslēgti grozījumi, kuri paredz, ka pieejamības periods tiek pagarināts līdz 2021.gada 30.decembrim. 2021.gada 31.decembrī šī līguma ietvaros spēkā ir 19 piedāvājuma nodrošinājuma garantijas par kopējo summu 5 032 000 EUR.

Nomas saistības

Sabiedrība kā nomas ņēmēja ir noslēgusi līgumus par telpu, zemju, tehnoloģisko iekārtu nomas tiesībām. Nomas izmaksas tiek atzītas izdevumos peļņas vai zaudējumu pārskatā pēc lineārās metodes noma perioda laikā:

- ja nomas līguma termiņš ir mazāks kā 12 mēneši, vai aktīva vērtība ir mazāka par 5 000 EUR;
- ja nomas līguma termiņš ir vairāk kā 12 mēneši un nomas pamatā esošā aktīva vērtība ir lielāka par 5 000 EUR, bet lietošanas aktīva vērtība ir mazāka par 1 000 EUR.

Kopējie nomas izdevumi 2021.gadā bija 46 737 EUR (2020.gadā 48 586 EUR).

Nākotnes minimālie nomas maksājumu saistības atbilstoši neatsaucamiem nomas līgumiem:

Nomas saistības,kuras nav uzskatītas pamatlīdzekļu sastāvā	Mazāk par 1 gadu EUR	No 1 līdz 5 gadiem EUR	Vairāk par 5 gadiem EUR
31.12.2020.			
Nomas saistības par nekustamo īpašumu	2 755	4 382	348
Kopā 31.12.2020.	2 755	4 382	348
31.12.2021.			
Nomas saistības par nekustamo īpašumu	2 656	4 300	256
Kopā 31.12.2021.	2 656	4 300	256

Karjeru un zemju izmantošana

2021.gada 31.decembrī Sabiedrībai lietošanā nodota 1 zemes vienība ar kopējo platību 0.77 ha (2020.gada 31.decembrī Sabiedrībai lietošanā nodota 1 zemes vienība ar kopējo platību 0.77 ha), uz kurām Sabiedrībai nav nostiprinātas īpašuma tiesības Zemesgrāmatā vai noslēgti nomas līgumi. Sabiedrības vadības aplēstais iespējamais ekonomiskais labums, ko Sabiedrība guvusi pārskata gadā no zemes izmantošanas, ir 154 EUR (2020.gadā 116 EUR). Ir panāktas vienošanās ar LR Satiksmes ministriju, ka pēc zemes vienību īpašuma tiesību lietu sakārtošanas tiks noslēgts nomas līgums.

Rekultivācijas izmaksas

Sabiedrībai nākotnē varētu rasties pienākums novērst kaitējumu videi, kas radīts, izstrādājot derīgo izrakteņu atradnes. Pēc Sabiedrības speciālistu vērtējuma rekultivācijas prognozējamais laiks būs aptuveni no 2021. līdz 2042.gadam. Sabiedrība ir veikusi aplēsi par iespējamām nākotnes rekultivācijas izmaksām, kuras būs jāveic Sabiedrībai piederošos un nomātajos karjeros. Rekultivācijas izmaksu aplēse veikta pieņemot, ka tiks izstrādāts viss piešķirtais derīgo izrakteņu limits, inflācijas pieauguma temps 3% gadā, rekultivācijas periods 22 gadi un diskonta likme 3.0% (Sabiedrības kapitāla vidējā svērtā cena procentos 2021.gadā). Šādi aprēķini balstīti uz nozares ekspertu novērojumiem, speciālistu vērtējumu un iepriekšējo periodu pieredzi. Izstrādājot 2021.gada 31.decembrī aplēsto atlikušo iegulu (derīgo izrakteņu) daudzumu, Sabiedrībai varētu rasties papildus rekultivācijas izmaksas 2 032 923 EUR apmērā. Aplēse nākotnē var tikt pārskatīta, jo var mainīties apstākļi, uz kuriem aplēse balstīta.

31. ĀRPUSBILANCES SAISTĪBAS UN AKTĪVI (turpinājums)

Nākotnes saistības un iespējamās saistības

2021.gada 31.decembrī Sabiedrībai ir nākotnes saistības 335 280 EUR apmērā attiecībā uz kapitālieguldījumiem, par kuriem bilances datumā ir noslēgti līgumi, bet saistības nav iestājušās un iespējamās saistības 3 814 EUR par kapitālieguldījumiem, par kuriem uz 2021.gada 31.decembri ir noslēdzies iepirkuma process, bet līgumi uz bilances datumu nav noslēgti.

32. INFORMĀCIJA PAR DARĪJUMIEM AR SAISTĪTAJĀM PUSĒM

Sabiedrībai ir darījumi ar citām sabiedrībām, kurās akciju turētājs ir Latvijas valsts. Lielākie darījumi ir ar VSIA "Latvijas valsts ceļi", AS "Latvijas valsts meži", LR Satiksmes ministrija, kā arī ar AS „Latvenergo”, SIA „Tet” u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām. Valdes un padomes atalgojumu skatīt 27. un 28.pielikumos.

Ieņēmumi un izmaksas no darījumiem ar saistītām personām

	2021		2020	
	Ieņēmumi EUR	Izmaksas EUR	Ieņēmumi EUR	Izmaksas EUR
LR Satiksmes ministrija	73 228 233	26 564	73 583 784	13 516
AS Latvijas valsts meži	1 380 944	575	936 455	27 515
VSIA Latvijas valsts ceļi	146 171	13 952	147 175	6 818
AS Latvenergo	-	158 625	303	-
SIA Tet	-	82 990	-	77 876

Saistīto pušu parādi

	31.12.2021.		31.12.2020.	
	Debitoru parādi EUR	Kreditoru saistības EUR	Debitoru parādi EUR	Kreditoru saistības EUR
LR Satiksmes ministrija	62 015	7 318	34 763	10 229
AS Latvijas valsts meži	87 302	-	21 950	-
VSIA Latvijas valsts ceļi	9 842	871	10 348	440
AS Latvenergo	-	16 741	-	-
SIA Tet	-	-	-	842

Pārskata gadā Sabiedrība izmantojusi tai lietošanā nodotas valsts zemes (skatīt 31. pielikumu).

33. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

2021.gadā Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs ir stājušies spēkā ar vīrusa Covid-19 izplatību saistīti ierobežojumi, kas ievērojami samazina ekonomikas attīstību valstī un pasaulē. Covid-19 izplatībai nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības sniegto pakalpojumu un pārdoto preču apjomu, bet nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties nākotnē, un līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju. Pašlaik Sabiedrība turpina sniegt pakalpojumus ikdienas režīmā – veic autoceļu uzturēšanas darbus, lai nodrošinātu autoceļu caurbraucamību, ievērojot pasākumus, kas vērsti uz saskares ar vīrusa ierobežošanu un vīrusa tālākas izplatības ierobežošanu. Sabiedrības vadība ir secinājusi, ka Sabiedrības rentabilitāte nav būtiski ietekmēta. Covid-19 pandēmijai nav bijusi tūlītēja un būtiska ietekme uz saimniecisko darbību. Tomēr šis secinājums balstās uz informāciju, kas ir pieejama šī finanšu pārskata parakstīšanas brīdī un turpmāko notikumu ietekme uz Sabiedrības darbību nākotnē var atšķirties no vadības izvērtējuma.

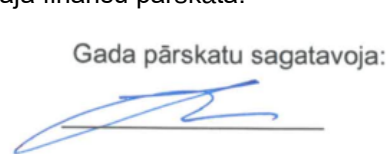
Laika posmā no pārskata gada pēdējas dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāatspoguļo šajā finanšu pārskatā.



Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs



Māris Kliģis
Valdes loceklis



Gada pārskatu sagatavoja:
Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” dalībniekam

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (“Sabiedrība”) pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 11 līdz 52 lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- pārskatu par finanšu stāvokli 2021. gada 31. decembrī,
- peļņas vai zaudējumu un citu visaptverošo ienākumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” finansiālo stāvokli 2021. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS).

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam (“Revīzijas pakalpojumu likums”) mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk- SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- vispārīga informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3 lapā,
- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no 5 līdz 9 lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

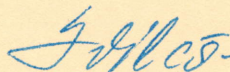
- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert

slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;

- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

Komandītsabiedrība
"S.VILCĀNES AUDITS"
Licence Nr. 88



Sandra Vilcāne

Biedrs

Atbildīgā zvērināta revidente
Sertifikāts Nr.30

Rīgā, Latvija
2022.gada 05.maijā



**VAS “LATVIJAS AUTOCEĻU
UZTURĒTĀJS” KORPORATĪVĀS
PĀRVALDĪBAS PAZIŅOJUMS**

2021

PĀRVALDES STRUKTŪRA

VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk LAU un Sabiedrība) pārvaldi īsteno akcionārs, padome un valde.



LAU pārvaldību regulē šādi dokumenti:

- statūti;
- padomes reglaments;
- valdes reglaments.

LAU korporatīvās pārvaldības ziņojums par 2021. gadu sagatavots, ievērojot Tieslietu ministrijas Korporatīvās pārvaldības konsultatīvās padomes izstrādāto Korporatīvās pārvaldības kodeksu, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma (turpmāk – Pārvaldības likums) 58¹ pantu un Ministru kabineta noteikumus “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrībā un publiski privātā kapitālsabiedrībā piemērojamajiem korporatīvās pārvaldības ieteikumiem”.

Turpmāk ziņojuma tekstā tiks apskatīti Tieslietu ministrijas Korporatīvās pārvaldības konsultatīvās padomes izstrādātie Korporatīvās pārvaldības kodeksa 17 labas pārvaldības principi un to ievērošana LAU, grupējot principu ievērošanas izpildi pēc sekojošām krāsām:

- PRINCIPS IEVĒROTS PILNĪBĀ
- PRINCIPS IEVĒROTS DAĻĒJI
- PRINCIPS NAV IEVĒROTS
- PRINCIPS NAV ATTIECINĀMS

PRINCIPS**FAKTS****1. PRINCIPS Uzņēmuma stratēģija**

- Uzņēmumam ir aktuāla stratēģija, kuras projektu izstrādā valde
- Padome iesaistās stratēģijas izstrādes procesā un apstiprina stratēģiju padomes sēdē
- Padome uzrauga stratēģijas īstenošanu
- Uzņēmuma valde īsteno stratēģiju un regulāri atskaitās padomei par tās īstenošanas gaitu

Sabiedrībā ir izstrādāta Vidēja termiņa darbības stratēģija 2019.-2025.gadam (turpmāk - Stratēģija), kurā ir noteikti mērķi un virzība uz septiņu gadu vērtības pieaugumu. Stratēģijas projektu izstrādā Valde, ievērojot Pārresoru koordinācijas centra noteiktās vadlīnijas par valsts kapitālsabiedrību vidēja termiņa darbības stratēģiju izstrādi un citu normatīvo aktu prasības. Padome apstiprina Stratēģiju un uzrauga tās īstenošanu. Ņemot vērā, likumā "Par autoceļiem", kas paredz atvērt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tirgu 2022.gada 1.maijā, notiek darbs pie jaunas Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijas izstrādes. Padome iesaistās stratēģijas izstrādes procesā un apstiprina stratēģiju padomes sēdē.

Stratēģijā noteikto uzdevumu īstenošanai padome apstiprina gada rīcības plānu, kura izpilde tiek uzraudzīta reizi pusgadā, padomei apstiprinot rīcības plāna izpildes atskaites, kas tiek iesniegtas Sabiedrības kapitāla daļu turētājam. Sabiedrības Stratēģija tiek īstenota ar ikgadēju rīcības plānu, kura ietvaru veido stratēģijā noteiktie mērķi → mērķa sasniegšanas snieguma rādītājs → izteikts kvantificēts sasniedzamais rezultāts.

2. PRINCIPS Iekšējā kultūra un ētiska uzvedība

- Padome definē uzņēmuma pamatvērtības
- Valde sagatavo un padome apstiprina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu
- Valde nodrošina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksa ievērošanu uzņēmuma ikdienas darbībā un reaģē, ja tiek konstatēts

Vienotas LAU pamatvērtības definēja vadības darba grupa 2006.gadā pēc LAU dibināšanas, kas notika, apvienojot četras kapitālsabiedrības - VAS „Centrālā reģiona ceļi”, VAS „Latgales ceļi”, VAS „Kurzemes ceļi”, VAS „Vidzemes ceļi”. 2006.gadā, kad vērtības tika definētas, LAU vēl nebija izveidota padome. LAU padome tika izveidota atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem publisko personu kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības jomā. Lēmums par LAU padomes izveidi pieņemts 2016.gada akcionāru sapulcē (2016.gada 20.maija lēmums Nr.7).

Sabiedrībai ir izstrādāts Ētikas kodekss, kas Sabiedrības vadībai un darbiniekiem kalpo kā uzvedības standarts. Ētikas kodeksā ir atspoguļotas uzņēmuma noteiktās iekšējās kultūras pamatvērtības, kā arī ētiskas rīcības un profesionālās uzvedības standarti un vadlīnijas to sasniegšanai un īstenošanai. Ētikas kodekss apstiprināts LAU valdē.

Valde nodrošina Ētikas kodeksa ievērošanu Sabiedrībā. Sabiedrībā ir izveidota Ētikas komisija, kas izvērtē iespējamās Ētikas kodeksa normu pārkāpumus un, ja tādi tiek konstatēti, vēršas pie

ētiskas uzvedības kodeksa pārkāpums	Sabiedrības valdes ar ieteikumu par disciplinārlietas ierosināšanu vai citiem priekšlikumiem, kas veicina Ētikas kodeksa normu ievērošanu.
3. PRINCIPS Iekšējās kontroles sistēma, risku vadība un iekšējais audits	
Uzņēmumam ir dokumentēta iekšējās kontroles sistēma, par kuras izveidi atbild valde	Iekšējā kontroles sistēma ir Sabiedrības īstenots pasākumu kopums, kas vērsts uz Sabiedrības noteikto mērķu sasniegšanu ar efektīvu darbību, Sabiedrības aktīvu aizsardzību, pārskatu ticamību un darbības atbilstību ārējiem un iekšējiem normatīvajiem aktiem. Atbildīgs par IKS sistēmas izveidošanu ir Sabiedrības valdes priekšsēdētājs, kurš izveido Iekšējās kontroles sistēmas komisiju. IKS nepārtrauktai darbībai un labas pārvaldības principu atbilstībai Sabiedrībā ir izveidots organizatorisks ietvars: - IKS komisija ir Sabiedrības valdes priekšsēdētāja pilnvarota neatkarīga pastāvīga institūcija atbildīga par IKS uzturēšanu un nepārtrauktu pilnveidi; - Vadītāji tieši atbildīgi par struktūrvienības/Sabiedrības izvirzīto mērķu sasniegšanu, informācijas apriti un proaktīvu reaģēšanu potenciālo risku gadījumos; - Darbinieki sekmē kontroles sistēmas darbību veicot savu pienākumu, - proaktīvi vērš tiešā vadītāja uzmanību uz kavējošiem faktoriem, kuri var ietekmēt darbinieka tiešo pienākumu veikšanu. Ik gadu tiek īstenoti pasākumi atbilstoši valdes apstiprinātajam Sabiedrības korupcijas un krāpšanas risku novēršanas pasākumu plānam 2021.- 2023. gadam.
Iekšējais audits vismaz reizi gadā veic iekšējās kontroles sistēmas efektivitātes novērtējumu, ņemot vērā iepriekš definētus kritērijus, un atskaitās par novērtējuma rezultātiem padomei	Pamatojoties uz iekšējā audita vidēja termiņa stratēģisko plānu 2019.-2023., izvērtētas risks pamatotas auditējamās sistēmas. 2021.gadā apstiprināts 2021.gada plāns. Veicot katru sistēmas auditu tiek novērtēta kontroles sistēma un tiek sniegti ieteikumi atbilstībai un/vai efektivitātei. Kontroles sistēmas vērtējums reizi ceturksnī tiek iesniegts Valdei, pēctecīgi padomei. Savukārt gada ietvaros vērtējums tiek sniegts arī akcionāram.
Padome vismaz reizi gadā izvērtē sniegto novērtējumu par iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti	Iekšējā audita daļa ikgadējo auditu ietvaros, sniedz vērtējumu par IKS efektivitāti. Informācija 2021.gadā sniegta Padomei 8 reizes.
4. PRINCIPS Uzņēmums identificē, novērtē un uzrauga ar tā darbību saistītos riskus	
Valde izstrādā un padome apstiprina uzņēmuma risku vadības politiku	Sabiedrības risku vadības sistēmu veido risku vadības kultūra, centralizēta risku pārvaldība un risku vadības process. Vispārējos risku pārvaldības pamatelementus un principus nosaka Risku pārvaldības politika, ko izstrādā LAU valde un apstiprina padome.
Pamatojoties uz identificēto risku novērtējumu, valde īsteno risku vadības pasākumus	Sabiedrībā ir vienoti risku pārvaldības pamatprincipi integrācijā ar Sabiedrības stratēģiju un sniegumu. Risku pārvaldības organizatoriskais

	ietvars nosaka trīs aizsardzības līniju atbildību un lomu sadalījumu savlaicīgai būtiskāko Sabiedrības darbību ietekmējošo faktoru identificēšanai un risku ietekmes mazināšanai uz stratēģisko mērķu sasniegšanu: - Darbinieki ziņo tiešajam vadītājam par problēmām, kuras var ietekmēt tiešo pienākumu veikšanu un/vai individuālo mērķu sasniegšanu; - Vadītāji atbild par struktūrvienības/procesa kompetencē esošo risku vadību; - Valde izstrādā Risku pārvaldības politiku, apstiprina Metodiku risku pārvaldībai un sniedz atbalstu un nepieciešamos resursus Metodikas īstenošanai; - Iekšējais audits veic neatkarīgu risku vadības sistēmas, risku pārvaldības un risku vadības procesa novērtējumu; - Padome apstiprina Risku pārvaldības politiku un uzrauga Sabiedrības risku vadības sistēmas darbību.
● Vismaz reizi gadā padome izskata valdes ziņojumus par risku vadības pasākumiem un risku vadības politikas īstenošanu	2021.gadā LAU padome izskatījusi Risku vadības sistēmas pašvērtējumu, kas 22.09.2021. apstiprināts valdē (lēmums Nr.51/5), 28.09.2021. apstiprināts Padomē (lēmums Nr.17/1) un 29.09.2021. elektroniski iesniegts Satiksmes ministrijai.
5. PRINCIPS Uzņēmumā ir izveidota iekšējā audita struktūrvienība, kas neatkarīgi un objektīvi izvērtē uzņēmuma darbību	
● Uzņēmumā ir iekšējais auditors, kurš ir funkcionāli neatkarīgs no valdes un atskaitās padomei	Iekšējā audita funkciju īsteno Iekšējā audita daļa, kura ir administratīvi pakļauta Valdei un funkcionāli pakļauta Padomei, saskaņā ar valdes apstiprinātu un padomē izskatītu iekšējā audita daļas nolikumu.
● Iekšējo auditoru amatā apstiprina padome	Iekšējo auditoru, pamatojoties uz LAU iekšējo normatīvo dokumentu "Personāla atlases un darba tiesisko attiecību metodika" darbā pieņem valdes priekšsēdētājs.
● Iekšējais auditors izstrādā uz riskiem balstītu iekšējā audita plānu, kuru apstiprina padome	Iekšējā audita vide aptver visus Sabiedrības procesus. Audita biežumu un prioritāti nosaka riskos balstītā pieejā izstrādāts vidēja termiņa iekšējā audita stratēģiskais plāns piecu gadu periodam un ikgadējais audita plāns. Iekšējā audita plānu izskata Valde un Padome (Padome 09.02.2021., lēmums Nr.3/5) un, pamatojoties Sabiedrības statūtiem, apstiprina akcionāru sapulce.
● Iekšējais auditors informē valdi un padomi par iekšējā audita plāna izpildi, audita rezultātiem un ieteicamajām darbībām trūkumu novēršanai, ja tādi ir konstatēti	Iekšējais audits informē Valdi, Padomi, Akcionāru un Sabiedrības darbiniekus par audita rezultātiem, sistēmas novērtējumu, atbilstības un efektivitātes darbībām trūkumu novēršanai prioritārā kārtībā. Iekšējais audits reizi gadā sniedz vērtējumu Valdei un Padomei par Sabiedrības risku pārvaldības sistēmas darbības efektivitāti. Reizi piecos gados, kopā ar vidēja termiņa stratēģiskā plāna izpildi, iekšējais audits veic

	Sabiedrības IKS efektivitātes novērtējumu, informējot Valdi, Padomi un kapitāla daļu turētāju.
6. PRINCIPS Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents	
● Padome un Revīzijas komiteja, ja tāda ir izveidota, nosaka ārējā revidenta atlases kritērijus	Ārējais revidents tiek izvēlēts atklātā iepirkumā, par kuru atbildīgs ir LAU Finanšu departaments, kura pārziņā ir Gada pārskata sagatavošana. Ārējā revidenta atlases kritērijus nosaka LAU izveidota iepirkuma komisija.
● Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents ar atbilstošu kvalifikāciju	Sabiedrībai ir neatkarīgs Ārējais revidents, kurš veic gada pārskata revīziju.
● Viena ārējā revidenta pilnvaru laiks nepārsniedz 5 gadus	Viena Ārējā revidenta pilnvaru laiks nepārsniedz piecus gadus.
7. Uzņēmums nodrošina caurskatāmu padomes locekļu ievēlēšanas un atsaukšanas kārtību	
● Uzņēmumā ir apstiprināta padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtība.	Sabiedrības Padomes un Valdes locekļus nominē atklātā procesā, balstoties uz profesionalitātes un kompetences kritērijiem, kandidātu atlasei veidojot nominācijas komisiju un, ja nepieciešams, piesaistot personāla atlases konsultantu, ievērojot Pārvaldības likumā noteikto kārtību.
● Par padomes locekļiem, kuri tiek virzīti ievēlēšanai vai atkārtotai ievēlēšanai, uzņēmums sniedz savlaicīgu un pietiekamu informāciju uzņēmuma akcionāriem	Kandidātus padomes locekļu amatam izvirza saskaņā ar Pārvaldības likumā noteikto kārtību Pārresoru koordinācijas centra un Akcionāra izveidotās nominācijas komisijas veiktā atlases procesa rezultātā, izvērtējot kandidātu atbilstību noteiktajām prasībām, kritērijiem un kompetencēm.
● Padomes lielums ir atbilstošs uzņēmuma darbības specifikai	Padomes sastāvā uz pieciem gadiem tiek ievēlēti padomes priekšsēdētājs un padomes locekļi, atbilstoši Sabiedrības statūtos noteiktajam skaitam.
● Padomes locekli ievēlē uz termiņu ne ilgāku par 5 gadiem	
8. Padomes locekļiem kopā ir atbilstoša pieredze un kompetence	
● Padomei kopumā piemīt prasmju, pieredzes un zināšanu kopums, to vidū par attiecīgo nozari, lai pilnvērtīgi spētu pildīt savus pienākumus	Par padomes locekļiem tiek ieceltas personas, kuras atbilst Pārvaldības likumā noteiktajām prasībām un kuru darba pieredze, izglītība, kvalifikācija un reputācija nodrošina Valdes un Padomes locekļa pienākumu profesionālu izpildi Sabiedrības interesēs.
● Veidojot padomes sastāvu, tiek ievēroti dažādības principi	Padome tiek ievēlēta, ievērojot Pārvaldības likumā noteiktos principus. Padomes locekļu pieredze aptver dažādas tautsaimniecības nozares. Skatīt LAU tīmekļvietnē publicēto informāciju lau.lv;
● Padomē pārstāvēti abi dzimumi	Padomes sastāva atlase notiek atbilstoši Pārvaldības likumā noteiktajai kārtībai - nominācijas procesa rezultātā, kurā tiek izvēlēti atbilstošākie kandidāti.
● Valde izstrādā ievada apmācības programmu un nodrošina jaunajiem padomes locekļiem ievada apmācību	LAU šobrīd nav izstrādāta ievada apmācības programma jaunajiem padomes locekļiem.

9. Uzņēmuma padomē ir neatkarīgi padomes locekļi

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">● Uzņēmums izvērtē un akcionāri nosaka neatkarīgo padomes locekļu īpatsvaru● Vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi● Neatkarīgie padomes locekļu kandidāti iesniedz apliecinājumu par savu atbilstību neatkarības kritērijiem● Pirms padomes vēlēšanām uzņēmums veic padomes locekļu neatkarības novērtējumu atbilstoši pieejamajai informācijai | <p>LAU neatkarīgo padomes locekļu īpatsvars tiek noteikts atbilstoši Pārvaldības likumā noteiktajam principam - vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi. Atlases procesa rezultātā 2021.gada 26.oktobrī LAU padomes sastāvā ievēlēti trīs neatkarīgi padomes locekļi.</p> <p>Apliecinājums tiek iesniegts nominācijas procesā.</p> <p>Padomes locekļu neatkarības novērtējumu veic akcionārs nominācijas procesā.</p> |
|---|--|

10. Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">● Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika, kuru izstrādājusi valde, izskatījusi padome un apstiprinājusi akcionāru sapulce● Padome reizi gadā nosaka valdei sasniedzamos finanšu un nefinanšu mērķus, to ietekmi uz atalgojuma mainīgo daļu un kontrolē to izpildi● Padomes locekļiem nenosaka atalgojuma mainīgo daļu, kā arī neizmaksā jebkādu kompensāciju atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā● Valde reizi gadā sagatavo ziņojumu par atalgojumu, kas piešķirts katram esošajam un bijušajam valdes un padomes loceklim | <p>LAU izstrādāti Noteikumi par LAU darba samaksas sistēmu, kas apstiprināti valdē un izskatīti padomē un akcionāru sapulcē (Valdes 2021.gada 7.aprīļa lēmums Nr.18/1, protokols Nr.2.1.-A.1/21/18, Padomes 15.04.2021. lēmums Nr. 11 (protokols Nr. 5), AKCIONĀRA 28.05.2021. lēmums Nr. 2 (protokols nr.4).</p> <p>Padomes un valdes locekļu atalgojums tiek noteikts saskaņā ar Pārvaldības likumu un uz tā pamata izdotajiem Ministru kabineta noteikumiem, kā arī ievērojot Pārresoru koordinācijas centra izdotās vadlīnijas par valsts kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanu. Padome ir noteikusi valdes locekļiem mērķus 2021. gadam un kontrolē to izpildi. Prēmijas noteikšanā tiek ņemti vērā Sabiedrības darbības rezultāti iepriekšējā pārskata gadā, stratēģijas rīcības plāna un mērķu izpilde.</p> <p>Ievērojot Pārvaldības likumu, padomei atalgojuma mainīgo daļu, kā arī jebkādas kompensācijas atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā, neizmaksā.</p> <p>LAU valdes locekļa amats ir valsts amatpersonas statusā. Informācija publiski pieejama Valsts ieņēmumu dienesta tīmekļa vietnē sadaļā Valsts amatpersonu deklarācijas.</p> |
|--|---|

11. Uzņēmumā ir noteikta un saprotama padomes darba organizācija

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">● Padome savu darbu organizē saskaņā ar padomes nolikumu un darba kalendāru | <p>Sabiedrības padomes darbības organizēšanas principus un sadarbību ar Sabiedrības akcionāriem nosaka Pārvaldības likums, Sabiedrības statūti un</p> |
|---|---|

	tās apstiprināts Padomes reglaments. Katra gada sākumā tiek ieplānots padomes plānoto attiecīgā gada sēžu un izskatāmo jautājumu grafiks.
● Padome notur vismaz vienu atsevišķu padomes sēdi gadā uzņēmuma stratēģijas un tās izpildes apspriešanai.	Stratēģijas rīcības plāna izpilde, pamatojoties uz padomes reglamentu, tiek izskatīta 2 reizes gadā.
● Uzņēmuma budžetā paredz padomes darbības nodrošināšanai nepieciešamo finansējumu	Padomes darbības nodrošinājums tiek paredzēts budžetā atbilstoši padomes locekļu pilnvarojumu līgumiem.
● Padome reizi gadā veic padomes darba pašnovērtējumu un tā rezultātus izskata padomes sēdē. Padome ir izvērtējusi komiteju izveides nepieciešamību (ja ir izveidota komiteja, skatīt principu # 12.1.)	Padome reizi gadā veic padomes darba pašnovērtējumu un iesniedz izskatīšanai Akcionāram.
12. Padome pieņem informētus un izsvērtus lēmumus	
● Padomei laikus un pietiekamā apmērā ir pieejama valdes sagatavota informācija lēmumu pieņemšanai	Padomes darba kārtībā noteikto jautājumu materiāli pieejami savlaicīgi - padomes reglamentā noteiktajā termiņā. Informācija tiek ievietota, vizēta un parakstīta šim nolūkam elektronisko dokumentu vadības sistēmā izveidotā - Padomes modulī.
● Padome nosaka informācijas aprites kārtību, arī padomes tiesības pieprasīt informāciju no valdes, kas nepieciešama padomei lēmumu pieņemšanai	Padome ir tiesīga saņemt visu nepieciešamo informāciju no valdes, kas nepieciešama lēmumu pieņemšanai.
● Padomes loceklis analizē informāciju un sagatavo priekšlikumus lēmumu pieņemšanai padomē	Atbilstoši Pārvaldības likumam un Padomes reglamentam, valde, virzot padomes sēdes darba kārtības jautājumus padomei, sagatavo lēmumu projektu priekšlikumu, padomes locekļi analizē iesniegto priekšlikumu un pieņem lēmumu.
● Padome, pieņemot lēmumus, izvērtē riskus, īstermiņa un ilgtermiņa ietekmi uz uzņēmuma vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību	Kritērijs tiek ievērots. Padome, pieņemot lēmumus, izvērtē riskus, īstermiņa un ilgtermiņa ietekmi uz uzņēmuma vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību.
12.1. Komiteja sagatavo priekšlikumus lēmumu pieņemšanai padomē	
● Padome nosaka komitejas uzdevumus un darbības organizēšanas kārtību	LAU šobrīd nav izveidotas atsevišķas padomes komitejas.
● Padome izveido komiteju vismaz 3 padomes locekļu sastāvā ar atbilstošu pieredzi un zināšanām noteiktajā komitejas darbības jomā (atalgojuma, nominācijas, revīzijas vai citā jomā)	

● Komiteja analizē informāciju un sagatavo priekšlikumus lēmumu pieņemšanai padomē, kā arī informē padomi par komitejas darbu	
13. Valdes un padomes locekļi skaidri apzinās interešu konflikta izpausmes un ir informēti par nepieciešamo rīcību interešu konflikta gadījumā	
● Padome definē pazīmes, kas norāda uz interešu konfliktu, un nosaka interešu konflikta novēršanas un pārvaldības kārtību	LAU padomes darbībā tiek ievērotas likuma “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” normas.
● Padomes vai valdes locekļi nepiedalās lēmumu pieņemšanā jautājumos, kuros uzņēmuma intereses nonāk pretrunā ar padomes, valdes locekļu vai ar tiem saistīto personu interesēm	Valdes un padomes locekļi ir valsts amatpersonas likuma “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” (turpmāk rindkopā “Likums”) izpratnē. Atbilstoši Likuma, Satiksmes ministrijas 27.09.2021., iekšējo noteikumu Nr. 01-02/31 “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”, Padomes un Valdes reglamentu prasībām, padomes locekļi un valdes locekļi ievēro iepriekš valsts amatpersonām noteiktās vispārējās un speciālās valsts amata savienošanas, kā arī ienākumu gūšanas, komercdarbības, dāvanu un ziedojumu pieņemšanas un citus ierobežojumus, tajā skaitā nepiedalās lēmumu pieņemšanā jautājumos, kuros LAU intereses nonāk pretrunā ar padomes, valdes locekļu vai ar tiem saistīto personu interesēm.
● Personas, uz kurām attiecas interešu konflikta novēršanas pienākums, regulāri piedalās apmācībās par rīcību interešu konflikta situācijās	LAU nodrošina apmācības personām, uz kurām attiecas interešu konflikta novēršanas pienākums reizi gadā.
14. Uzņēmums savlaicīgi nodrošina akcionārus ar informāciju par akcionāru sapulces norisi, sniedzot visu nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanā	
● Uzņēmums laikus informē akcionārus par akcionāru sapulces darba kārtību, norisi un balsošanas kārtību, kā arī par jebkādam ar to saistītām izmaiņām	Akcionāru sapulces darbības organizēšanas principus un sadarbību ar valdi un padomi nosaka Pārvaldības likums, Sabiedrības statūti un tās apstiprināts Padomes reglaments. Akcionāru sapulces norises laiks un darba kārtība tiek saskaņota ar akcionāru.
● Vienlaikus ar sapulces izsludināšanu uzņēmums nodrošina iespēju akcionāriem iepazīties ar lēmumu projektiem, par kuriem sākotnēji plānots balsot sapulcē. Uzņēmums nekavējoties informē akcionārus par papildus iesniegtajiem lēmumu projektiem	Informācija par izskatāmo informāciju tiek sniegta ne vēlāk kā 2 nedēļas pirms Akcionāru sapulces. Akcionārs tiek informēts par jebkādam izmaiņām.
● Uzņēmums nodrošina akcionāriem iespēju pirms akcionāru sapulces iesniegt jautājumus par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lēmumu projektiem	Papildus informācija akcionāram tiek sniegta pēc pieprasījuma.

Lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu	Lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu, kā arī Akcionārs var iesniegt jautājumus gan pirms Akcionāru sapulces, gan tās laikā.
15. Uzņēmums veicina efektīvu akcionāru iesaisti lēmumu pieņemšanā un iespējami lielāku akcionāru dalību akcionāru sapulcēs	
Akcionāru sapulce tiek sasaukta un noturēta akcionāriem ērti pieejamā vietā un laikā	Akcionāru sapulces laiks un vieta tiek saskaņota ar akcionāru pirms darba kārtības izsludināšanas.
Uzņēmums nodrošina akcionāru iespējas piedalīties akcionāru sapulcē attālināti	LAU nodrošina akcionāram iespējas piedalīties akcionāru sapulcē attālināti.
Uzņēmums nosaka atbilstošu akcionāru sapulces ilgumu un dod iespēju akcionāriem sapulces laikā paust savu viedokli un iegūt nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai	Akcionāru sapulces ilgumu nosaka akcionārs, atbilstoši izskatāmo jautājumu skaitam un izskatāmās informācijas apjomam.
Uzņēmums izsludina jaunu akcionāru sapulci, ja sapulces darba kārtībā iekļautos jautājumus nav iespējams izskatīt paredzētajā laikā	2021. gadā visi iesniegtie jautājumi izskatīti paredzētajā laikā. Nepieciešamības gadījumā iespējams izsludināt jaunu akcionāru sapulci.
Uzņēmums aicina valdes un padomes locekļus, padomes locekļu kandidātus, revidentu un iekšējo auditoru, kā arī citas personas dalībai akcionāru sapulcē atbilstoši sapulcē izskatāmajiem jautājumiem	Akcionāru sapulcē piedalās padomes locekļi, valdes locekļi, revidents un atbilstoši sapulcē izskatāmajiem jautājumiem var tikt pieaicinātas citas personas.
Akcionāru sapulce pieņem lēmumus atbilstoši iepriekš izsludinātajiem lēmumu projektiem	Akcionāru sapulce izskata iesniegtos lēmumu projektus, izvērtē sniegto informāciju un pieņem atbilstošus lēmumus.
16. Uzņēmums izstrādā un ar akcionāriem apspriež dividenžu politiku	
- Uzņēmums ir izstrādājis un publiskojis aktuālu dividenžu politiku - Dividenžu politika ir apspriesta ar akcionāriem akcionāru sapulces laikā	LAU nav izstrādāta Dividenžu politika, bet lēmums par LAU peļņas sadali tiek pieņemts ievērojot Pārvaldības likumu.
17. Uzņēmums regulāri un laikus informē akcionārus un citas ieinteresētās personas par uzņēmuma saimniecisko darbību, finanšu rezultātiem, pārvaldību un citiem aktuāliem jautājumiem	

● Uzņēmums laikus atklāj pilnīgu, precīzu, objektīvu, aktuālu un patiesu informāciju ● Uzņēmums mājaslapā atklāj informāciju par uzņēmuma pārvaldību, stratēģiju vai darbības virzieniem un publicē finanšu pārskatus ● Uzņēmums informāciju visiem akcionāriem atklāj vienlaikus un vienādā apjomā	Sabiedrība tīmekļvietnē publisko informāciju atbilstoši Pārvaldības likumā un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, nodrošinot, ka publicētā informācija ir regulāra, savlaicīga un sniedz skaidru priekšstatu par Sabiedrības pārvaldību, stratēģiju, saimniecisko darbību un finanšu rezultātiem. LAU ir viens akcionārs.
● Uzņēmums nodrošina informāciju gan latviešu valodā, gan vēl vismaz vienā tādā valodā, kas ir saprotama lielākajai daļai uzņēmuma ārvalstu akcionāru un citām ieinteresētām personām	LAU mājaslapā šobrīd nodrošina informāciju tikai latviešu valodā. Regulāri tiek nodrošināta sabiedrības izglītošana par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, kā arī drošu pārvietošanos pa valsts autoceļiem ar aktuālo informāciju, publikācijām, ziņām un infografikām Sabiedrības tīmekļvietnē, medijos un sociālajos tīklos, atbilstoši Sabiedrības stratēģijai un komunikācijas politikai. Sabiedrībā iekšējo un ārējo komunikāciju un tās satura veidošanas principus, kā arī iesaistīto pienākumus realizē atbilstoši Sabiedrībā apstiprinātajai Komunikācijas politikai. 2023. gadā plānots nodrošināt informācijas pieejamību angļu valodā.

KOPSAVILKUMS

No Tieslietu ministrijas Korporatīvās pārvaldības konsultatīvās padomes izstrādātajiem Korporatīvās pārvaldības kodeksa 17 labas pārvaldības principiem un 66 kritērijiem, LAU pilnībā ievēroti vai uz LAU nav attiecināmi - **10** principi un **54** kritēriji, savukārt, **7** principi un **12** kritēriji nav ievēroti vai ievēroti daļēji.



LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS

VAS “LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS”

ILGTSPĒJAS
PĀRSKATS 2021

PAR PĀRSKATU

VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" ar prieku paziņo par pirmā ikgadējā Ilgtspējas pārskata sagatavošanu. Pārskata izstrādes procesā esam noteikuši ilgtspējas jomas, kas ir atbilstošas uzņēmuma ilgtspējīgai attīstībai. Esam apkopojuši informāciju par 2021. gada aktivitātēm, mērījumiem un procedūrām, kas turpmākajos gados kalpos par pamatu sistemātiskai progresa novērtēšanai atbilstošu uzņēmuma vidējā termiņa un ilgtermiņa mērķiem.

Pārskata periods	01.01.2021.–31.12.2021.
Sagatavošanas biežums	Reizi gadā
Izmantotā pieeja	ESG Reporting Guide 2.0 ietvars
Pārskata pieejamība	Pārskats publicēts LAU ārējā tīmekļa vietnē www.lau.lv
Neatkarīga revidenta apliecinājuma ziņojums	Ilgtspējas pārskatam nav ārēji izsniegta apliecinājuma.
Kontakti	Stratēģisko vadības procesu vadītāja Ella Ancāne, T:27832618, ella.ancane@lau.lv



SATURS

IEVADS

Par pārskatu	2
Saturs	3
Valdes uzruna	4

PAR MUMS

Par mums	5
Galvenie darbības virzieni	7
LAU sasniegumi	8
Dalība organizācijās	9
Struktūra	10
Valde	11
Padome	12
Stratēģija	13
Sadarbība ar ieinteresētajām pusēm	14
Īstenotās aktivitātes	15
ANO ilgtspējīgas attīstības mērķi	20

VIDE

Ietekmes uz vidi novērtējums atbilstoši NASDAQ ESG ziņošanas vadlīnijām	22
Tehniskā parka veiktspējas efektivitātes paaugstināšana	24
Energopārvaldības ietvaros samazināts energopatēriņš	25
Pašražoto būvmateriālu izmantošana un kvalitātes uzlabošana	26
Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju attīstība	27

SOCIĀLĀ JOMA

Sociālās atbildības vērtējums atbilstoši NASDAQ ESG ziņošanas vadlīnijām	31
Darbinieki	32
Apmācības un attīstība	34
Investīcijas nozares attīstībā	36
Mūsu atbilde COVID 19	36
Ģimenei draudzīga darba vieta	37
Uzņēmuma patiesā vērtība "Kā es varu būt noderīgs savam uzņēmumam?"	38
Komercdarbības attīstība	39

PĀRVALDĪBA

Pārvaldības vērtējums atbilstoši NASDAQ ESG ziņošanas vadlīnijām	43
Pārvaldība	45
Risku pārvaldība	47
Iekšējais audits	49
Atbildīga piegādes ķēde	51



VALDES UZRUNA

2021. gads gan Latvijai, gan pasaulei aizriņķis pārmaiņu zīmē. LAU proaktīva reaģēšana uz pārmaiņām, ieguldījumi informācijas sistēmās, digitālo procesu un digitālās pratības uzlabošanā un personāla attīstībā nodrošināja uzņēmuma darbības nepārtrauktību un darba procesu efektivitāti arī attālinātā darba apstākļos.

Lai efektīvizētu uzņēmuma resursus, nepārtraukti tiek sekots līdzi autoceļu ikdienas uzturēšanas tendencēm pasaulē, analizējot informāciju par jaunākajām pieejamām tehnoloģijām, darba paņēmieniem un metodēm. Esam ieviesuši mobilos virsmas sensorus, kuri tiek izmantoti ziemas dienesta darbu lēmumu pieņemšanai. Lai labāk apzinātu valsts autoceļu tehnisko stāvokli un uzlabotu informācijas apmaiņu ar iedzīvotājiem, aplikācijā *WAZE* ikviens var ātri un ērti ziņot, kā arī atrast aktuālāko informāciju par notiekošo uz valsts autoceļiem. Lai nodrošinātu automatizētu darbu un maršrutu uzskaiti, ziemas dienesta

kravas automašīnas, kā arī citas LAU tehnikas vienības, ir aprīkotas ar GPS iekārtām.

2021. gadā joprojām prioritāte bija ikdienas uzturēšanas darbu veikšana uz valsts autoceļiem. 80% no LAU apgrozījuma veido ieņēmumi no deleģēšanas līguma, savukārt 20% no finanšu gada apgrozījuma LAU var iegūt no komercpakalpojumu ieņēmumiem.

Liels izaicinājums 2021. gadā bija gatavošanās valsts autoceļu uzturēšanas tirgus atvēršanas iepirkumam. LAU piedalījās un iesniedza savus piedāvājumus visās 19 iepirkuma daļās VSIA "Latvijas Valsts ceļi" rīkotajā atklātā konkursā "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi" un 16 iepirkuma daļās mūsu piedāvājums bija ar zemāko piedāvājuma summu.

Bez tam LAU aktīvi piedalījās arī meža autoceļu, pašvaldību ielu un autoceļu ikdienas uzturēšanas un atjaunošanas darbu iepirkumos. LAU iegūto komercdarījumu skaita īpatsvars kopējā iesniegto piedāvājumā skaitā, Sabiedrības darbības specifikai atbilstošos publiskajos iepirkumos, sasniedza 35%. Komercdarījumu veikšana nekādā veidā nav ietekmējusi autoceļu uzturēšanas kvalitāti, ko apstiprina arī SKDS veiktā pētījuma dati, ka autoceļu uzturēšanas kvalitāti vasarā kā

apmierinošu vērtē 81% respondentu un ziemā – 73%. Mēs esam spējīgi gan uzturēt valsts autoceļus pienācīgā kvalitātē, gan arī varam atrast risinājumus kā nopelnīt papildu līdzekļus. Tāpat esam saņēmuši vēsturiski augstāko VSIA "Latvijas Valsts ceļi" novērtējumu par ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas kvalitāti vasaras sezonā – 4.9 (vērtējuma skala 1–5).

Lai nodrošinātu zināšanu pārnesei un darbinieku iesaisti, pirmo reizi LAU notikusi Izaugsmes akadēmija, kurā bija aicināts piedalīties ikviens uzņēmuma darbinieks, lai mācītos pie savā jomā atzītiem pasniedzējiem un izstrādātu uzņēmumā savu projektu. Izaugsmes akadēmijas ievaros radīti ilgtspējīgi un uz uzņēmuma efektivitāti vērsti projekti, kas šobrīd veiksmīgi tiek īstenoti.

Mēs ticam, ka mūsu vērtības – profesionalitāte, laba reputācija un uzticamība padara mūs stiprus un spējīgus stāties pretī pārmaiņām un pārmaiņas vienmēr pārvērst iespējās!

Valdes priekšsēdētājs
Vilnis Vitkovskis





PAR MUMS



PAR MUMS



VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs” ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas nodrošina valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, pašvaldību tranzītu ielu un citu autoceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī veic būvmateriālu – dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

- VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (LAU) tika izveidots 2006. gada 6. jūnijā, apvienojot četras kapitālsabiedrības – VAS „Centrālā reģiona ceļi”, VAS „Latgales ceļi”, VAS „Kurzemes ceļi”, VAS „Vidzemes ceļi”.
- LAU ir publiskas personas kapitālsabiedrība, kuras akcijas 100% pieder valstij
- LAU pamatdarbības galvenais uzdevums ir valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas veikšana uz valsts autoceļiem.

MISIJA

LAU ir uzticams, stabils un pieredzējis uzņēmums, kas ar profesionāliem darbiniekiem un modernām tehnoloģijām nodrošina komplekso ikdienas autoceļu uzturēšanu efektīvā un videi draudzīgā veidā visā Latvijas teritorijā.

VĪZIJA

LAU ir pirmās izvēles valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums.

VĒRTĪBAS



PROFESIONALITĀTE

Ikdienas darbā un attieksmē pret veicamajiem uzdevumiem, sadarbības partneriem un klientiem.



LABA REPUTĀCIJA

Uzņēmums, uz kuru var paļauties, veidojot ilgtermiņā savstarpēji izdevīgu sadarbību. Augstu vērtējam darbinieku godīgu un patiesu attieksmi gan attiecībā ar kolēģiem, gan klientu un sadarbības partneru pārstāvjiem.



UZTICAMĪBA

Sniegtie pakalpojumi ir kvalitatīvi, atbilstoši LAU klientu vēlmēm un prasībām, ievērojot sabiedrības un vides intereses.

GALVENIE DARBĪBAS VIRZIENI

LAU pamatuzdevums – savlaicīgi, kvalitatīvi, atbilstoši normatīviem dokumentiem veikt autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus un citus pakalpojumus t.sk. uz valsts, pašvaldību, meža u.c. autoceļiem.

Visā Latvijā

- Pieejami 365 dienas
- Iespēja ārkārtas gadījumos mobilizēt nepieciešamos resursus (piemēram, plūdi, vētra u.c.).

 **Vasaras sezona**
(16.04. – 15.10.)

 **Ziemas sezona**
(16.10. – 15.04.)

 **Papildu pakalpojumi**

2020. gada 31. decembrī kopējais Latvijā uzskaitīto autoceļu un ielu garums ir

70 846 km

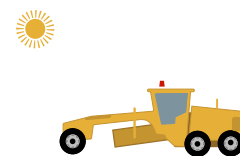


LAU uztur

20 061 km



Bedru remonts uz asfalta ceļiem



Grants ceļu uzturēšana un remonts (greiderēšana, dilumkārtas atjaunošana)



Vienkārtas virsmas apstrāde asfalta ceļiem



Ziemas dienests 24/7



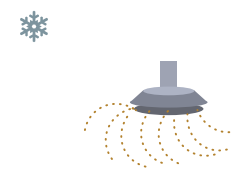
Dubultā virsmas apstrāde grants ceļiem



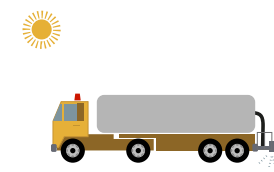
Atkritumu savākšana ceļmalās



Grāvju tīrīšana un to profila atjaunošana



Autoceļu seguma slīdamības samazināšana (tai skaitā preventīvā)



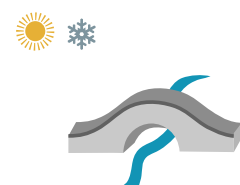
Grants ceļu atputekļošana



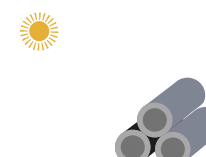
Autoceļu attīrīšana no sniega



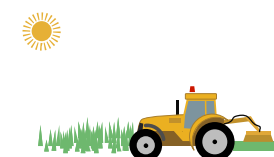
Nomaļu uzauguma noņemšana



Tiltu uzturēšana



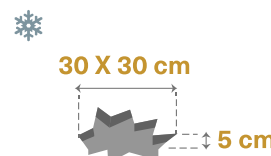
Caurteku remonts



Zāles, krūmu pļaušana



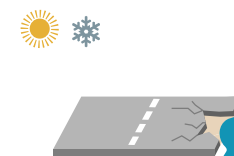
Pieturu sakopšana



Satiksmei bīstamo jeb avārijas bedru remonts



Ceļa zīmju uzstādīšana, atjaunošana



Reaģēšana uz ziņojumiem par bīstamām vietām uz ceļa (nolūzuši koki, izskalojumi utml.)



Ceļa zīmju ražošana



Materiālu atradnes un ražošana (dolomīta šķembas, smilts, smilts-grants, asfaltbetons-aukstais, karstais)

LAU SASNIEGUMI



Ilgtspējas indeksa Platīna kategorija
(2020)



Fontes atalgojuma pētījumā **starp uzņēmumiem ar taisnīgāko atalgojumu**
(2020)



Zelta līmenis VID Padziļinātās sadarbības programmā (2019. gadā piešķirts uz nenoteiktu laiku)



"Drošākais uzņēmuma autoparks"
zelta kategorija diplomu (2021)



Ģimenei draudzīgākā darbavieta 2021



LR Ekonomikas ministrija ir izteikusi **pateicību** par atbalstu būvniecības ģenerālvienošanās noslēgšanā un ieguldījumu godīgas konkurences veidošanā nozarē



Latvijas Darba devēju konfederācijas **atzinība** par nozīmīgu ieguldījumu profesionālās izglītības pilnveidē un izcilu sadarbību ar profesionālās izglītības iestādēm, īstenojot mācību prakses Rīgas reģionā (2020)

DALĪBA ORGANIZĀCIJĀS



IEKŠĒJO AUDITORU INSTITŪTS (IAI)

Attīstīt iekšējo auditoru profesionalitātes pilnveidi un labās prakses zināšanu pārnesi LAU darbiniekiem.



LATVIJAS KVALITĀTES BIEDRĪBA (KVALB)

Attīstīt kvalitātes un labas pārvaldības principu integrēšanu LAU darbībā, veicinot profesionālās pilnveides iespējas, pieredzes apmaiņu un labās prakses zināšanu pārnesi.



LATVIJAS BŪVUZŅĒMĒJU PARTNERĪBAS BIEDRĪBA

Nodrošināt LAU pārstāvniecību nozares viedokļu un reputācijas veidošanā, apmainīties ar pieredzi un labo praksi, iespēja iesaistīties svarīgu nozares jautājumu risināšanā.



DROŠĪBAS PROFESIONĀĻU ASOCIĀCIJA

Labās prakses un pieredzes apmaiņa ar darba aizsardzības nozares profesionāļiem, līdzdalība darba aizsardzības jomas normatīvo aktu izstrādē un dalība asociācijas organizētos informatīvi izglītojošos pasākumos.



BIZNESA EFEKTIVITĀTES ASOCIĀCIJA

Nodrošināt jaunāko uzņēmuma efektivitātes metožu ieviešanu LAU.



LATVIJAS PERSONĀLA VADĪŠANAS ASOCIĀCIJA

Biedrība darbojas pamatojoties uz Biedrību un nodibinājumu likumu, kā arī citiem normatīvajiem aktiem, veidojot labāko praksi personāla vadībā. Mērķis: atbalstīt un veicināt radošumu, inovācijas un biedru aktīvu iesaisti, pilnveidojot organizācijas darbības modeli un savstarpējās komunikācijas veidus.



LATVIJAS CEĻU DARBINIEKU ARODBIEDRĪBA

Apvienot LAU nodarbinātos darbiniekus kopīgai rīcībai, vienoti darboties, lai īstenotu katra un visu biedru pamatotas vajadzības un prasības. Darīt zināmas, paust, pārstāvēt, aizstāvēt un veicināt savu biedru darba, ekonomiskās, aroda un citas sociālās likumīgās tiesības un intereses.

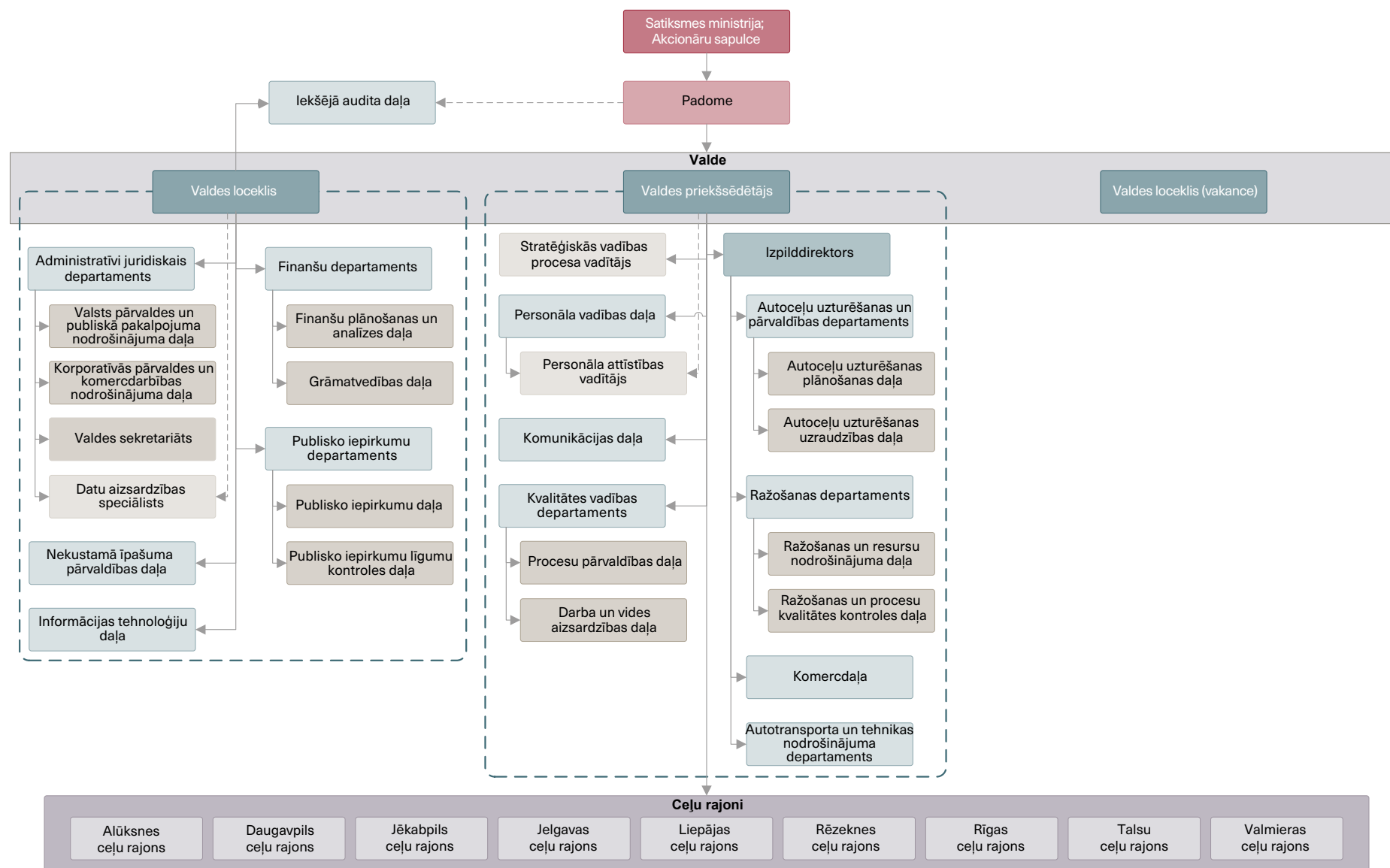
STRUKTŪRA

LAU organizatoriskā
struktūra sastāv no:

13
ADMINISTRĀCIJAS
STRUKTŪRVIENTĪBĀM
9
CEĻU RAJONIEM

Administrācijas struktūrvienības organizē LAU darbību un nodrošina nepieciešamo atbalstu ceļu rajoniem: ikdienas uzturēšanas darbu uzraudzība, ražošanas resursu nodrošināšana (tehnika un būvmateriāli), komercdarbības nodrošināšana, finanšu plānošana un kontrole, juridiskais atbalsts, kvalitātes un risku vadība, iekšējā un ārējā komunikācija, informāciju komunikāciju tehnoloģiju vadība u.c.

Ceļu rajoni nodrošina LAU pamatdarbības veikšanu attiecīgajā administratīvajā teritorijā un atbilstoši organizē savas struktūrvienības darbu.



VALDE



VILNIS VITKOVSKIS

Valdes priekšsēdētājs V.Vitkovskis šajā amatā ir kopš 2017. gada 24. novembra. Valdes priekšsēdētāja pārzinā ir Personāla vadības daļa, Ražošanas departaments, Autoceļu uzturēšanas un pārvaldības departaments, Komunikācijas daļa, Kvalitātes vadības departaments, Autotransporta un tehnikas nodrošinājuma departaments, Komercedaļa un Ceļu rajoni.

Vairāk nekā desmit gadu pieredze pašvaldību darbā, kā arī vidējā un augstākā līmeņa

vadītāja pieredze. Liepājas pilsētas domē bijis domes priekšsēdētāja vietnieks izglītības, kultūras un sporta jautājumos, vadījis Attīstības pārvaldi. Pašreiz ir Kurzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Liepājas pilsētas domes deputāts, pastāvīgās Attīstības komitejas priekšsēdētājs.

Izglītība: Maģistra grāds biznesa vadībā Manheimas Universitātes Biznesa skolas (Vācija) un ESSEC Biznesa skolas (Francija) apvienotā programmā. Profesionālais bakalaura grāds uzņēmējdarbības vadībā Rīgas Starptautiskā vadības un biznesa administrācijas augstskolā.



MĀRIS KLIĢIS

Valdes loceklis M.Kliģis šajā amatā ir kopš 2022. gada 24. marta. Valdes locekļa pārzinā ir Finanšu departaments, Administratīvi juridiskais departaments, Publisko iepirkumu departaments, Informācijas tehnoloģiju daļa un Nekustamā īpašuma pārvaldības daļa.

Vairāk nekā 15 gadu pieredze strādājot informācijas tehnoloģiju un finanšu jomā. Septiņus gadus bija LAU Informācijas tehnoloģiju daļas vadītājs, kā arī bijis LAU Finanšu produktu attīstības projektu vadītājs. Strādājis

pie iekšējo procesu automatizēšanas un pārcelšanas uz elektronisko vidi, kas ir viens no priekšnoteikumiem, lai stiprinātu uzņēmuma konkurētspēju, kā arī ir aktīvi iesaistījies LAU darbības efektivitātes uzlabošanā, digitalizējot dažādus uzņēmuma procesus un ieviesis inovatīvus risinājumus.

Izglītība: Bakalaura grāds ekonomikā Latvijas Lauksaimniecības universitātē, uzsāktas maģistra studijas Informācijas tehnoloģiju nozarē Rēzeknes Tehnoloģiju akadēmijā.

Rita Kubarko

No 08.09.2020. līdz 18.09.2021.

(valdes locekle)

Andris Lapsiņš

No 16.04.2021. līdz 03.09.2021.

(valdes loceklis)

PADOME



RENĀRS GRIŠKEVIČS

Amatā ir no 2021. gada 26. oktobra. Atbildības joma LAU padomē ir autoceļu infrastruktūras uzturēšanas jautājumi, iesaistīto pušu, uzņēmumu un komandas vadība. R.Griškevicam ir vairāk nekā desmit gadu pieredze vadošos amatos, tostarp starptautiskā līmenī. Viņš ir absolvējis Latvijas Universitāti iegūstot bakalaura grādu starptautiskā biznesa vadībā un maģistra grādu Eiropas Studijās.



ANDRIS VANAGS

Amatā ir no 2021. gada 26. oktobra. Atbildības joma LAU padomē ir stratēģiju izstrāde un ieviešana, kā arī korporatīvā pārvaldība. A.Vanagam ir ilggadīga pieredze darbā vadošos amatos un pasniedzēja pieredze Latvijas augstskolās. Viņam ir Rīgas Tehniskās universitātes Ķīmijas tehnoloģiju fakultātē iegūts inženierzinātņu bakalaura un maģistra grāds, kā arī viņam ir doktora grāds vadībizinātnē, kas iegūts Biznesa augstskolā "Turība".



JEVGENIJS BELEZJAKS

Amatā ir no 2021. gada 26. oktobra. Atbildības joma LAU padomē ir finanšu jautājumu un audita, risku vadības un iekšējās kontroles sistēmas. J.Belezjakam ir ilggadīga pieredze darbā vadošos amatos, tostarp uzņēmumos finanšu jomā. Viņš ir ieguvis bakalaura grādu uzņēmējdarbības vadībā Rīgas Starptautiskajā ekonomikas un biznesa administrācijas skolā, kā arī maģistra grādu uzņēmējdarbības vadībā RTU Rīgas Biznesa skolā.

Uldis Reimanis

No 20.05.2016. līdz 25.10.2021.
(padomes priekšsēdētājs)

Andris Munda

No 20.05.2021. līdz 25.10.2021.
(padomes loceklis)

Ivars Pāže

No 20.05.2016. līdz 19.05.2021.
(padomes loceklis)

Normunds Narvaišs

No 20.05.2016. līdz 19.05.2021.
(padomes loceklis)

LAU STRATĒGIJA

LAU ir izstrādāta vidēja termiņa darbības stratēģija 2019. – 2025. gadam. Stratēģijā ir noteikti stratēģiskās attīstības pamatvirzieni laika posmam no 2019.gada 1. janvāra līdz 2025. gada 31. decembrim.

LAU izvirzījis **9 stratēģiskos mērķus** un katru gadu izstrādā LAU Rīcības plānu, kas nosaka uzdevumus, termiņus un sasniedzamos rezultātus Stratēģijas realizācijai.

No 2022. gada valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus tiks atvērts brīvai konkurencei, tāpēc LAU 2021. gadā sāka jaunas vidēja termiņa stratēģijas izstrādi, kas atbilstu jaunajam LAU biznesa modelim.



SADARBĪBA AR IEINTERESĒTAJĀM PUSĒM

Veicot ikdienas valsts autoceļu uzturēšanas pienākumus, LAU veiksmīgi sadarbojas ar **ietekmes pusēm**. Sadarbība un komunikācija ar ieinteresētajām pusēm ir nozīmīga korporatīvās pārvaldības sastāvdaļa.

2022. gada mērķis ir iesaistīt, apzināt ieinteresēto pušu vajadzības un noteikt LAU būtiskos ilgtspējas aspektus. Tiks noteiktas būtiskākās ziņošanas tēmas un rādītāji un izstrādāta būtiskuma matrica.

LAU IEINTERESĒTĀS PUSES:

1. Darbinieki (personāls, kandidāti)
2. Vadība (padome, valde)
3. Akcionārs (Satiksmes ministrija)
4. Arodbiedrība
5. Klienti (ceļu lietotāji, pašvaldības, nomnieki)
6. Piegādātāji
7. Sadarbības partneri (LVC, CSDD, citi ceļu būves uzņēmumi)
8. Mediji
9. Izglītības iestādes
10. Ministriju, valsts un komerciestāžu amatpersonas un darbinieki, risinot ar LAU funkciju izpildi un darbības nodrošināšanu saistītos jautājumus
11. Pilsoniskās sabiedrības organizācijas (vides aizstāvji, Zemnieku saeima, biedrība "Latvijas Ceļu būvētājs", "Latvijas Motokluba asociācija", NVO)
12. Bankas



ĪSTENOTĀS AKTIVITĀTES

Lai veicinātu autoceļu lietotāju un sabiedrības informētību par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu, regulāri tiek veikta **sabiedrības izglītošana par plānotajiem un veiktajiem ikdienas uzturēšanas darbiem, kā arī drošu pārvietošanos pa valsts autoceļiem**. Informācija tiek veidota saprotamā un viegli uztveramā veidā, izmantojot dažādus vizuālos materiālos (video, infografiki, foto galerijas u.c.).

Plašsaziņas līdzekļos mēnesī sasniegtā auditorija ir vairāk nekā viens miljons, savukārt facebook vairāk nekā 98 000 un Twitter vairāk nekā 29 000. Facebook iesaistes rādītājs ir nemainīgi augsts, saglabājot – 5%, kas norāda, ka veidotais saturs ir aktuāls, interesants, izglītojošs.)

LAU sadarbojas ar Drošas braukšanas autoskolu un sagatavo ieteikumus par drošiem braukšanas pamatprincipiem autovadītājiem braukšanai ziemas apstākļos, kā arī autoceļu uzturēšanas un remontdarbu laikā. Izstrādāto pamatprincipu ievērošana palīdz autovadītājiem savlaicīgi pamanīt bīstamās situācijas, pieņemt pareizo lēmumu, tādējādi novēršot

iespējamo avārijas situāciju. Informatīvie materiāli tiek publicēti publiskajā telpā, ts.sk. sociālajos tīklos.

>1 milj.

plašsaziņas līdzekļos
sasniegtā auditorija

98 000

Facebook sasniegtā
auditorija

MĀJASLAPA

2021. gadā izveidota jauna, ērta, mūsdienīga mājaslapa kuras primārais mērķis ir veicināt komercpakalpojumu pārdošanas rādītājus, piesaistot jaunus klientus.

Tāpat mājaslapā publicēti uzņēmuma jaunumi un noderīga informācija autoceļu lietotājiem un sadarbības partneriem. Mājaslapa veidota, vadoties pēc starptautiskām normām un standartiem, lai nodrošinātu piekļūstamību ikvienam satura interesentam. Mājaslapas izstrādē ņemti vērā piekļūstamības pamatprincipi digitālā satura veidošanai – uztveramība, darbināmība, saprotamība, robustums. Tiek veikts arī mājaslapas piekļūstamības novērtējums būtiskākajos piekļūstamības

aspektos, kas sniedz priekšstatu par tās funkcionalitāti (navigācija, teksta tālumaizmaiņa, struktūra u.c.) un satura piekļūstamību (digitālā satura atspoguļošana vienkāršā valodā, lai tas būtu saprotams ikvienam lietotājam, arī cilvēkiem ar dažādiem uztveres traucējumiem, krāsu kontrasti u.c.). Notiek nepārtraukts darbs piekļūstamības uzlabošanai.

Nepieciešamas šķembas, smiltis vai dabīgie akmeņi?

Piedāvājam
materiālus
Akmenscūciņu
(Jelgavas novads) un
Dārziņiem (Smiltenes
novads) atradnēs.

[VAIRĀK INFORMĀCIJAS](#)



Aktualitātes



ĪSTENOTĀS AKTIVITĀTES

Lai precīzāk indentificētu komunikācijas aktivitātes un tās novērtētu, katru gadu tiek organizēts **pētījums par dažādiem ar autoceļu uzturēšanu saistītiem jautājumiem, piemēram, sabiedrības informētība par uzturēšanas prasībām, par drošību uz autoceļa, par darba kvalitāti**, par to vai sabiedrība vēlas, ka tā tiek informēta par ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu u.c.

Iedzīvotāju informētība par Latvijas autoceļiem un to uzturēšanu

48%  brauc ar auto katru dienu vai vairākas reizes nedēļā	60%  brauc pa valsts autoceļiem	81%  autoceļu uzturēšanas kvalitāti vasarā vērtē kā labu vai viduvēju	73%  autoceļu uzturēšanas kvalitāti ziemā vērtē kā labu vai viduvēju	68%  kopumā zina vai ir dzirdējuši par autoceļu uzturēšanas prasībām
27%  izmanto aplikāciju "Waze" kā informācijas ieguves avotu par notiekošajiem autoceļu uzturēšanas darbiem un ar to saistītajiem satiksmes ierobežojumiem	50%  pamanījuši autoceļu uzturētāja tehniku strādājam aplikācijā "Waze" vai VSIA "Latvijas Valsts ceļi" interaktīvajā kartē	91%  brauc pa autoceļiem ar asfalta segumu	26%  katru dienu vai vismaz dažas reizes nedēļā brauc pa grants ceļiem	71%  svarīgi regulāri saņemt informāciju par autoceļu uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu
		73%  jūtas informēti par plānotajiem vai veiktajiem autoceļu uzturēšanas darbiem un ar to saistītajiem ierobežojumiem	66%  jūtas droši, pārvietojoties pa ierastajiem ikdienas maršrutiem	<i>Pētījumu veica tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centrs SKDS</i> 

ĪSTENOTĀS AKTIVITĀTES

KAMPAŅA "NEBRAUC MAN VIRSŪ!"

LAU ar informatīvo kampaņu "Nebrauc man virsū!" aicina satiksmes dalībniekus mainīt savus paradumus un pastiprināti pievērst uzmanību ceļu satiksmes noteikumiem, lai izturētos piesardzīgi pret autoceļu remontdarbu veicējiem un uzturēšanas tehniku.

Kampaņas laikā autovadītāji tiek aicināti būt uzmanīgākiem remontdarbu laikā, lai izvairītos no sadursmes ar ceļu uzturēšanas tehniku vai darbiniekiem, kuri veic uzturēšanas darbus, kā arī citiem autobraucējiem. Kampaņas vizuālo materiālu veidošanā piedalījās LAU darbinieki.



ĪSTENOTĀS AKTIVITĀTES

IEINTERESĒTO PUŠU KLIENTA APTAUJAS REZULTĀTI KOMERCPAKALPOJUMA SNIEGUMA NOVĒRTĒŠANĀ

Lai gūtu apliecinājumu, ka sniedzot komercpakalpojumus, LAU ir:

- profesionāli – ikdienas darbā, attieksmē un sadarbībā ar klientiem;
- uzticami – mūsu sniegtais pakalpojums ir kvalitatīvs, atbilstoši sadarbības līgumos noteiktajām prasībām;
- atbildīgi par sava pakalpojuma izpildi un sniedzam ieguldījumu Sabiedrības pozitīva tēla veidošanā kā ilgtermiņa pirmās izvēles sadarbības partnerim autoceļu infrastruktūras uzturēšanā.

LAU organizē **komercpakalpojumu ieinteresēto pušu aptauju** par komercpakalpojuma sniegšanas kvalitāti, savlaicīgumu un pušu savstarpējo sadarbību. Aptaujas anketās tiek vērtēts pakalpojumu process, savstarpējā komunikācija,

kompetence līguma izpildē, dokumentu sagatavošana, izskatīšana, saskaņošana, nodošanas process, normatīvo aktu t.sk. vides un darba aizsardzības prasību ievērošana, materiālu kvalitāte un darbu izpildes termiņu ievērošana. Vidējais komercpakalpojumu novērtējums 2020. gadā 4.51 (maksimālais vērtējums 5), 2021. gadā 4.52 (maksimālais vērtējums 5).

4.51 Vidējais komercpakalpojumu novērtējums 2020. gadā (5 baļļu skalā)	196 Anketu skaits 2020. gads
4.52 Vidējais komercpakalpojumu novērtējums 2021. gadā (5 baļļu skalā)	121 Anketu skaits 2021. gads



ĪSTENOTĀS AKTIVITĀTES

IEKŠĒJĀ KOMUNIKĀCIJA

Lai nodrošinātu informācijas apmaiņu ar visiem uzņēmuma darbiniekiem, LAU iekšējās komunikācijas galvenais kanāls ir iekšējā mājaslapa, kur tiek publicētas aktuālākās ziņas par uzņēmuma darbību, mērķiem un to izpildi, saliedēšanas pasākumiem un citiem būtiskiem uzņēmuma notikumiem, kā arī pieejama darbinieku kontaktinformācija, darbam nepieciešamie dokumenti, veidlapas, sistēmas u.c.

Fiziskā darba veicējiem ir pieejamas arī datoru stacijas, kur iespējams pieslēgties uzņēmuma sistēmām un iekšējai mājaslapai. Kā arī, lai nodrošinātu pilnīgāku informācijas apmaiņu par būtiskākajiem notikumiem darbiniekiem informācija tiek nosūtīta SMS formātā.

LAU darbinieki kopumā atzīst, ka salīdzinoši visnoderīgākie informācijas ieguves kanāli, lai uzzinātu par jaunumiem LAU, ir komunikācija/ sarunas ar kolēģiem un sapulces un informācija, kas saņemta no tiešā vadītāja (vid. rādītāji ir attiecīgi 3,6 un 3,5 punkti četrpuntu skalā, kur 4 ir augstākais pozitīvais vērtējums). Arī pārējo informācijas ieguves kanālu lietderība tiek vērtēta salīdzinoši augstu iekšējā mājaslapa novērtēta ar 3, SMS -3.2, video saruna ar valdi – 3 (VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" Darbinieku apmierinātības un piesaistības aptauju veica SIA „TNS Latvia” (Kantar). Aptauja tika veikta 2020.gada oktobrī un tajā piedalījās 714 LAU darbinieki).



Zini, kā labāk? Pastāsti visiem! – sadaļa iekšējā mājaslapā, kurā ikviens darbinieks var dalīties ar savām idejām, ierosinājumiem un atsauksmēm kā uzlabot LAU procesus.

Viena no nozīmīgām komunikācijas aktivitātēm ir **valdes video tiešsasites konference**. Darbiniekiem ir iespēja iepriekš nosūtīt savus jautājumus LAU valdei un tiešraidē atbildīgais valdes loceklis sniedz uz tiem atbildes.



ANO ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS MĒRĶI

LAU mērķis ir veicināt un nodrošināt kapitālsabiedrības stratēģisko mērķu sasniegšanu, īstenojot atbildīgu pieeju vides, sociālās atbildības, labas pārvaldības un ekonomiskajos jautājumos un, lai sekmētu ilgtspējīgu dzīves kvalitāti un uzņēmējdarbību Latvijā. Izvērtējot **ANO Ilgtspējīgas attīstības mērķus**, LAU uzņēmējdarbības modelis skar sešus no septiņpadsmit ilgtspējīgas attīstības izaicinājumiem. LAU Stratēģijas ietvaros ir uzsāktas aktivitātes, lai šos mērķus ar savu darbību – biznesa modeli un aktivitātēm, sasniegtu. 2022. gadā ir plānots ieviest progresa vērtēšanu (aktivitātes, mērījumi, informācijas izsekojamība un atjaunošana) attiecībā uz izvirzītajiem mērķiem.



Nodrošināt ilgtspējīgus patēriņa paradumus un ražošanas modeļus



Padarīt pilsētas un apdzīvotas vietas iekļaujošas, drošas, pielāgoties spējīgas un ilgtspējīgas



Veidot noturīgu infrastruktūru, veicināt iekļaujošu un ilgtspējīgu industrializāciju un sekmēt inovācijas



Veikt steidzamus pasākumus, lai cīnītos pret klimata pārmaiņām un to ietekmi



Veicināt noturīgu, iekļaujošu un ilgtspējīgu ekonomikas izaugsmi, pilnīgu un produktīvu nodarbinātību, kā arī cilvēka cienīgu darbu visiem



Veicināt miermīlīgu un iekļaujošu sabiedrību ilgtspējīgai attīstībai, nodrošināt taisnīgas tiesas pieejamību visiem un izveidot efektīvas, atbildīgas un iekļaujošas institūcijas visos līmeņos



VIDE



IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS ATBILSTOŠI NASDAQ ESG ZIŅOŠANAS VADLĪNIJĀM

E1 UN E2 SILTUMNĪCEFEKTA GĀZU EMISIJAS UN TO INTENSITĀTE

CO₂ gāzes emisija atstāj vislielāko ietekmi uz klimata pārmaiņām pasaulē. Tās izmešu samazināšana ir vitāli svarīga, lai tālāk nosargātu planētas globālās vides veselību.

Galvenie CO₂ emisijas radītāji LAU ir katlu mājas un transporta radītās emisijas. LAU veic katlu māju radīto CO₂ emisiju monitoringu. No monitoringa datiem izriet, ka LAU katlu māju radītās CO₂ (oglekļa dioksīda) emisijas 2020. gadā bija 623 tonnas gadā, 2021. gadā bija 796 tonnas gadā. Oglekļa dioksīda izmešu pieaugums saistīts ar kurināšanas ilguma pieaugumu 2021. gadā.

Katliem tiek veikti izmešu mērījumi atbilstoši likumdošanas un piesārņojošās darbības atļauju prasībām. Nākotnē plānots izvērtēt iespēju pāriet no neatjaunojamo dabas resursu

(dabasgāze, dīzeļdegviela) izmantošanas apkurei uz atjaunojamiem resursiem (kokskaidu granulām).

E3 UN E4 TIEŠS UN NETIEŠS ENERĢIJAS PATĒRIŅŠ UN ENERĢIJAS IZMANTOŠANAS INTENSITĀTE

Enerģijas patēriņa apjoms būtiski ietekmē radīto CO₂ izmešu apjomu un to ietekmi uz klimatu. Tiešo enerģijas patēriņu LAU ietvaros veidoja transports (75%) jeb dīzeļdegvielas un benzīna patēriņš, kā arī siltumenerģija (20%), kopā sastādot 109 612.4 Mwh. Savukārt gandrīz 5% no netiešās enerģijas patēriņa veidoja elektroenerģijas patēriņš 5021.32 Mwh.

Energopārvaldības sistēmas ietvaros tiek veikts nepārtraukts enerģijas patēriņa izvērtēšanas process, lai kontrolētu un samazinātu enerģijas patēriņu LAU struktūrvienībās. LAU 2016. gadā ieviesta un sertificēta energopārvaldības sistēma saskaņā ar ISO 50001 standarta prasībām. Energoenerģijas ietaupījums, kas sasniegts Energoefektivitātes uzlabošanas pasākumu rezultātā: 2020. gads – 115.28 MWh, 2021. gads – 497.51 MWh. Tiek veiktas apmācības/instruktāžas visiem nodarbinātajiem LAU par energoefektivitātes uzlabošanas pasākumiem.

Vērtējot enerģijas patēriņu, par pamatu tika ņemti LAU 2021. gada peļņas un tiešā enerģijas patēriņa rādītāji. Vērtējot 2021. gadu, enerģijas intensitāte bija 0,028 MWh par katru nopelnīto eiro.

E5 GALVENIE ENERĢIJAS AVOTI (ENERGY MIX)

Šis rādītājs ataino galvenos izmantotās enerģijas ražošanas avotus.

TRANSPORTS		
	litri	MWh
Dīzeļdegviela traktortehnikai	3995887.56	42844.70
Dīzeļdegviela kravas a/m	3509213.45	37626.48
Dīzeļdegviela vieglās a/m	378918.50	4062.83
Benzīns transportam	98797.07	879.29
Kopā:		85413.32

ELEKTROENERĢIJA	
	MWh
Elektroenerģija	5021.32

IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS ATBILSTOŠI NASDAQ ESG ZIŅOŠANAS VADLĪNIJĀM

SILTUMENERĢIJA		
	Apjoms	MWH
Malka (m³)	1725.60	11093.19
Granulas (t)	380.00	1847.22
Dabaszgāze (m³)	481415.62	5215.31
Sašķidrinātā gāze (m³)	33897.00	878.49
Dīzeļdegviela (l)	36921.15	395.87
Iepirkta siltumenerģija (MWh)	3768.97	3768.97
Kopā:		23199.08

E6 ŪDENS PATĒRIŅŠ

Ūdens ir vitāli svarīgs resurss. VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs” izmanto ūdeni tīrīšanas, higiēnas un ražošanas procesos. Uzņēmumā tiek veikta ūdens patēriņa uzskaitē. Vislielākais ūdens daudzums tiek patērēts ražošanas procesos (sālsūdens šķīduma pagatavošanai un automašīnu mazgāšanai). Salīdzinot datus par 2020. un 2021.gadiem, ūdens patēriņš ir pieaudzis aptuveni par 10%. 2021.gadā vairāk ūdens tika izmantots sāls ūdens šķīduma pagatavošanai.

Kontrolējot un tiecoties samazināt piesārņojumu, uzņēmumā tiek veikts grunsūdens un notekūdeņu monitorings.

E7 VIDES POLITIKA UN PĀRVALDĪBA

LAU ir izvērtēti vides aspekti. Sasniedzamie vides aizsardzības mērķi katru gadu tiek apstiprināti LAU valdē. LAU uztur sertificētu sistēmu atbilstoši ISO 14001.

E8 / E9 / E10 KLIMATA JAUTĀJUMU PĀRRAUDZĪBA

Nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanu darbu veikšanu, pastāvīgi tiek strādāts pie videi nekaitīgu tehnoloģisko procesu izpēti, ieviešanas un attīstīšanas. Plānojot uzņēmuma darbību atbilstoši ilgtspējīgas attīstības pamatprincipiem, tiek ievērotas sabiedrības un vides intereses.

Ievērojam nepārtrauktas pilnveidošanās principu, vides aizsardzības un energopārvaldības jomā, uzturam sertificētas sistēmas atbilstoši ISO 14001 un ISO 50001 standartiem.

LAU Stratēģijā noteikts mērķis, lai nodrošinātu LAU transporta pāreju uz videi draudzīgu autoparku izveidi. Lai mazinātu tehnikas vienību degvielas patēriņu par 0.5%, VAS LAU mehānikas inženieriem un mehāniķiem 2021. gadā nodrošināta piekļuve transportlīdzekļu telemetrijas sistēmai, kā arī veiktas apmācības darbam ar šo sistēmu, un izglītoti transportlīdzekļu vadītāji par ekonomisku transportlīdzekļu vadīšanu, kā arī iegādātas 23 jaunas tehnikas vienības ar ekonomiskākiem dzinējiem. Realizētais ietaupījums 2021. gadā 380.00 kWh.

Pateicoties mērķtiecīgai procesu digitalizācijai un darbinieku izglītošanai par taupīga drukāšanas režīma ievērošanu, 2021. gadā, salīdzinot ar 2020. gadu, LAU papīra patēriņš samazinājās par 20%.

2021. gadā LAU nav konstatēti uz uzņēmumu attiecināmu vides regulējumu vai standartu (valstisku, starptautisku) pārkāpumu un tai nav piemēroti sodi.

TEHNISKĀ PARKA VEIKTSPĒJAS EFEKTIVITĀTES PAAUGSTINĀŠANA

LAU rīcībā esošo tehnikas parka līdzšinējo **lielumu** nosaka tādi kritēriji, kā uzturamo valsts autoceļu kopgarums, segumu veidi, noteiktā autoceļa uzturēšanas klase, normatīvi noteiktie darbu izpildes termiņi un kvalitātes prasības, inženierbūvju skaits un tehniskie parametri. LAU tehnikas parks skaitliskā ziņā ir pietiekams šī brīža līgumsaistību izpildei.

LAU tehnikas vienības:



Lai sasniegtu Stratēģijā noteikto mērķi: **Tehniskā parka veikspējas efektivitātes paaugstināšana ar atbilstošu autotransportu un videi draudzīgām tehnoloģijām** esam definējuši snieguma rādītāju "Autotransporta īpatsvars ar izmešu normu EURO 5" un kvantitatīvi izmērāmu sasniedzamo rezultātu.

AUTOTRANSPORTA ĪPATSVARS AR IZMEŠU NORMU EURO 5

2020. gads	2021. gads	2022. gads (mērķis)
48%	52.48%	≥53%

9925 litri



alkilāta degvielas (gan divtaktu, gan četraktu dzinējiem) patēriņš mazajai komunālai teknikai darbu izpildē (2021. gadā)

Visās LAU Autotransporta un tehnikas nodrošinājuma departamenta specifikācijās par transporta līdzekļiem, kas tika iegādāti 2021. gadā, ievērota 2021. gadā augstākā izmešu norma autotransportam – **Euro 6**.

SAŅEMTĀS AUTOMAŠĪNAS IZMEŠU NORMU EURO 6

2020. gads	2021. gads
48	23

Lai mazinātu tehnikas vienību **degvielas patēriņu** par 0.5%, VAS LAU mehānikas inženieriem un mehāniķiem 2021. gadā nodrošināta piekļuve transportlīdzekļu telemetrijas sistēmai, kā arī veiktas apmācības darbam ar šo sistēmu, un izglītoti transportlīdzekļu vadītāji par ekonomisku transportlīdzekļu vadīšanu, kā arī iegādātas 23 jaunas tehnikas vienības ar ekonomiskākiem dzinējiem.

380.00 kWh

Realizētais ietaupījums 2021. gadā

* Alkilāta degviela ir degviela, kas praktiski nesatur kaitīgās vielas, piemēram, benzolu, aromātiskos ogļūdeņražus vai olefīnus, kuri var izraisīt veselības problēmas. Alkilāta degvielai ilgstošas uzglabāšanas laikā nepazeminās kvalitāte, tāpēc dzinēju var viegli iedarbināt pat pēc ilga nelietošanas perioda. Turklāt, Alkilāta degviela nodrošina mazāku aizdedzes sveču un sadegšanas kameras piesārņojumu, kā arī samazina smoga veidošanos par aptuveni 40%. Alkilāts 2 taktu dzinējiem ir alkilāta benzīns, kas ir iepriekš sajaukts ar bioloģiski noārdāmu divtaktu dzinējiem paredzētu eļļu. Tas piemērots motorzāģu, krūmgriežu, dzīvzogu trimmeru, mopēdu, zāles pļāvēju, ripzāģu un citu sauszemes iekārtu divtaktu dzinējiem.

ENERGOPĀRVALDĪBAS IETVAROS SAMAZINĀTS ENERGOPATĒRIŅŠ

Energo pārvaldības sistēmas ietvaros tiek veikts nepārtraukts enerģijas patēriņa izvērtēšanas process, lai kontrolētu un samazinātu enerģijas patēriņu LAU struktūrvienībās. LAU 2016. gadā ieviesta un sertificēta energopārvaldības sistēma saskaņā ar ISO 50001 standarta prasībām.

LAU energopārvaldības sistēmas ietvaros tiek veikta nepārtraukta enerģijas patēriņa plānošana, energoefektivitātes paaugstināšana, kā arī energoresursu patēriņa samazināšana infrastruktūras objektos un darbības procesos. LAU pastāvīgi tiek realizēti un atbalstīti energorādītājus uzlabojoši projekti, kā arī veicot produktu un pakalpojumu iepirkumus, kuriem ir vai var būt būtiska ietekme uz energoresursu patēriņu, tiek ņemti vērā energorādītāju kritēriji.

Katru gadu tiek sagatavoti un valdē apstiprināti energomērķi, energouzdevumi un energopārvaldības rīcības plāns nākamajam gadam.

ENERGOENERĢIJAS IETAUPĪJUMS, KAS SASNIEGTS ENERGOEFECTIVITĀTES UZLABOŠANAS PASĀKUMU REZULTĀTĀ:

2020. gads	2021. gads
115.28 MWh	497.51 MWh



Tiek veiktas apmācības/
instruktāžas visiem
nodarbinātajiem VAS LAU
par energoefektivitātes
uzlabošanas pasākumiem



PAŠRAŽOTO BŪVMATERIĀLU IZMANTOŠANA UN KVALITĀTES UZLABOŠANA

LAU rīcībā ir **54 derīgo izrakteņu atradnes**, no kurām 2021. gadā ieguve tika veikta 30 atradnēs (2 dolomīta, 5 smilts un 23 smilts-grants) un tika iegūti 270.1 tūkstoši m³ dolomīta, 123.4 tūkstoši m³ smilts-grants, 38.2 tūkstoši m³ smilts.

Pēc īpašuma formas 35 atradnes atrodas tikai sabiedrības īpašumā esošajos zemes gabalos un 19 atradnes atrodas nomā esošajos zemes gabalos vai zemes gabalos ar dažādu īpašuma formu.

Atradnēs “Dārzciems” un “Akmencūciņas” derīgo izrakteņu ieguve un pārstrāde tiek veikta nepārtraukti, izņemot laika periodus, kad to neļauj veikt laika apstākļi (ziemas sezona, ilglaicīgs lietus). Šādi tiek nodrošināti minerālmateriāli, ne tikai LAU pamatdarbībai, bet arī priekš realizācijas citiem komersantiem.

Atlikušajās smilts un smilts-grants atradnēs derīgo izrakteņu ieguve tiek organizēta atbilstoši LAU vajadzībām. Pirms

konkrētu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas autoceļu tīklā vai komercprojektu realizācijas katrs CR izvērtē vai ir saimnieciski izdevīgi izmantot LAU atradnēs iegūstamos derīgos izrakteņus veicot to ieguvu un pārstrādi par atbilstošiem ceļu minerālmateriāliem vai veikt nepieciešamo minerālmateriālu iegādi.

ATRADŅU DARBĪBAI UN IZSTRĀDEI ŠOBRĪD IR 16 DRUPINĀŠANAS IEKĀRTAS, NO KURĀM:

- 7 mobilās iekārtas
- 9 stacionārās iekārtas

Lai izpildītu saskaņoto standartu prasībām atbilstošu minerālmateriālu un to izejvielu izgatavošanu LAU ir sertificējis ražošanas procesu kontroli atbilstoši novērtēšanas sistēmai 2+, kas apliecina, ka saražotie produkti atbilst standartu prasībām. Ražošanas procesu kontroles sertifikātu uzturēšanas ietvaros, akreditētas sertifikācijas institūcijas veic regulāru uzraudzību.

SERTIFICĒTI RAŽOŠANAS PROCESI IR:

1. ražotnē “Dārzciems” (Alūksnes ceļu rajons)
2. ražotnē “Akmencūciņas” (Jelgavas ceļu rajons)
3. ražotnē “Čuksti” (Alūksnes ceļu rajons)
4. ražotnē “Ceļinieki” (Alūksnes ceļu rajons)
5. ražotnē “Skangaļi” (Daugavpils ceļu rajons)
6. ražotnē “Elerne” (Daugavpils ceļu rajons)
7. ražotnē “Berjovka” (Daugavpils ceļu rajons)
8. ražotnē “Kalna Ķaupi” (Liepājas ceļu rajons)

Lai izpildītu Stratēģijā noteikto mērķi: Pašražoto būvmateriālu izmantošana un būvmateriālu kvalitātes uzlabošana, izvirzīts sekojošs snieguma rādītājs – Pieļaujamo neatbilstību skaits LAU pašražoto ceļa būvmateriālu veikto testu apjomā <10%.

2020. gads	2021. gads
Testēšanas pārskatos konstatētas atkāpes 4% gadījumu	Testēšanas pārskatos konstatētas atkāpes 1.28% gadījumu



ILGTSPĒJĪGA IKT PĀRVALDĪBA

LAU informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (turpmāk – IKT) jomas **normatīvo aktu bāze** tiek veidota vadoties pēc Ministru kabineta noteikumiem Nr. 442 "Kārtība, kādā tiek nodrošināta informācijas un komunikācijas tehnoloģiju sistēmu atbilstība minimālajām drošības prasībām". LAU ir izstrādāti sekojoši galvenie IKT jomu regulējošie normatīvie akti: Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju un informācijas drošības politika, Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju drošības noteikumi, Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju lietošanas noteikumi, Informācijas sistēmu darbības nepārtrauktības plāns.

2021. GADA BŪTISKĀKIE NOTIKUMI

IKT JOMĀ:

1. Attālinātais darbs kā nepieciešamība
2. LIUR mobilās lietotnes attīstība
3. Jauns ceļazīmju modulis, tai skaitā GPS datu izmantošana ceļazīmes aizpildīšanā
4. Waze ziņojumu apstrādes sistēmas pilnveidošanas, dalība IRF Dubijā
5. GPS datu apstrādes sistēmas pilnveidošana darbu uzskaites automatizācijai
6. Elektroniski sagatavoto un parakstāmo dokumentu būtisks pieaugums
7. Datortīkla modernizācija un drošības uzlabošana

400 uzņēmuma darbinieki izmantoja
LAU datortehnikas inventāru
mājas apstākļos

59 koplietošanas datori LAU
struktūrvienībās

95% LAU darbinieku 2021. gadā tika
nodrošināta piekļuve datoriem

∞ bezlimita interneta pieejamība
ikvienam LAU darbiniekam telefonā

Viena no LAU būtiskajām informācijas sistēmām ir **Līgumu izmaksu uzskaites risinājuma sistēma** (turpmāk – LIUR). Jau 2020. gadā tika izstrādāta sistēmas mobilā lietotne, kura ļāva LAU darbiniekiem ievadīt gan meteo datu informāciju, gan ziemas dienesta dežūru maiņu. 2021. gadā turpinājās tās attīstība, ieviešot jaunu tehnikas ceļazīmju aizpildīšanas moduli, nodrošinot gan ērtāku datu ievadi, gan mobilitāti. LIUR mobilo lietotni izmanto aptuveni 40% transportlīdzekļu vadītāju.

Turpinot informācijas sistēmu attīstību, kā būtiskākais attīstības virziens 2021. gadā tika realizēts LIUR sistēmā, ieviešot jaunu **Ceļazīmes moduli**. Turklāt, lai datu ievade būtu operatīvāka, izsekojama un efektīvāka resursu izmantošanas ziņā, datu aizpildīšanā tiek izmantoti GPS dati.

2021. gadā turpinājās darbs pie **LAU tehnikas vienību GPS datu apstrādes sistēmas**. Sistēmas izstrāde sākās 2020. gadā un tā apkopo ziemas dienesta tehnikas vienību GPS datus, pēc definētiem algoritmiem grupē veiktos darbus un sagatavo veiktā darba ierakstus, lai tos publicētu LIUR sistēmā. Sistēma radīta, lai atvieglotu ziemas dienesta laikā veikto autoceļu kaisīšanas darbu uzskaiti, samazinot manuālu datu ievades nepieciešamību. Tāpat 2021. gadā tika uzsākta risinājuma pielāgošanas autoceļu planēšanas darbu uzskaites vasaras sezonā, kas arī šo darbu uzskaitē radīs iespēju automatizēt darbu ievadi, samazinot manuālu datu ievadi.

ILGTSPĒJĪGA IKT PĀRVALDĪBA

Jau 2019. gadā LAU uzsāka inovatīvu ideju par mobilās lietotnes *Waze* lietotāju ziņojumu datu izmantošanu, lai operatīvāk reaģētu uz problēmām, kas notiek uz Latvijas autoceļiem. Sadarbībā ar Rīgas Tehnisko universitāti, tika izstrādāta **sis-tēma, kurā tiek apstrādāti Waze lietotāju ziņojumi**, veikta to grupēšana, filtrēšana un piederīgās struktūrvienības noteikšana, kā arī iniciēts process, lai pārbaudītu un nepieciešamības gadījumā arī novērstu ziņoto problēmu.



2021. gada nogalē LAU darbinieki tika uzaicināti uzstāties *International Road Federation* rīkotajā World Meeting, Dubaijā, Apvienotajos Arābu Emirātos, ar tēmu "Satiksmes drošības uzlabošana, izmantojot lietotnes Waze lietotāju ziņojumus", lai mūsu ideju un sasniegumus pastāstītu vairāk kā 2 500 pasākuma dalībniekiem no 58 dažādām pasaules valstīm. Īpašu interesi izrādīja pārstāvji no ASV, bet Spānijas un Portugāles dalībnieki izteica priekšlikumu sadarboties ideju pārņemšanā arī viņu valstīs.

2020. gadā **automātiski veidotās darba lapas** ~1 % no kopējā skaita; 2021. gadā automātiski veidotās darba lapas ~5 % no kopējā skaita.

izglābti
25

Aprēķini rāda, ka elektroniska dokumentu aprīte Sabiedrībā 2021. gadā, salīdzinot pret 2020. gadu, ir **ietaupījusi vairāk kā 200 000 A4 lapu izdrukās**, kuru saražošanai būtu nepieciešams nocirst 25 kokus, bet kopējais izdruku svars būtu aptuveni 1 tonna

Datortīkla veiktspējas pilnveidošanai un serveru tehniskā risinājuma darbības uzlabošanai ieviestas jaunas paaudzes tehniskas platformas. Sadarbībā ar ārējo pakalpojuma sniedzēju ieviesti **interneta veiktspējas pieaugumi vairāk kā 10 LAU struktūrvienībās**. Veikti pasākumi tīkla darbības drošības uzlabošanai, ieviešot jaunas paaudzes tīkla iekārtas un to centralizētu pārvaldības risinājumu. Veikti vairāki ārējie drošības auditi, kuru rezultātā ir ieviesti rekomendējošie un nepieciešamie pasākumi drošības risku mazināšanai un resursu aizsardzības stiprināšanai.

300 digitālo prasmju veicināšana un pilnveidošana, apmācot 300 unikālos LAU darbiniekus, un nodrošinot mācību materiālu publisku pieejamību un atkārtotu izmantojamību visiem LAU darbiniekiem.

82%

Izejošā korespondence eDVS sistēmā 2021. gadā 81% gadījumu tika veidota elektroniska dokumenta formā, bet LAU noslēgtie līgumi **2021. gadā 82% gadījumos tika sagatavoti un parakstīti elektroniski**.



SOCIĀLĀ JOMA



SOCIĀLĀS ATBILDĪBAS VĒRTĒJUMS ATBILSTOŠI NASDAQ ESG ZIŅOŠANAS VADLĪNIJĀM

S1. LAU VALDES UN PADOMES ATALGOJUMS

Tiek noteikts saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu un uz tā pamata izdota-jiem Ministru kabineta noteikumiem, kā arī ievērojot Pārresoru koordinācijas centra izdotās vadlīnijas par valsts kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanu.

S2. DARBINIEKU ATALGOJUMA RĀDĪTĀJI

Būtisks rādītājs, kas liecina par dzimumu līdztiesību ievērošanu, ir sieviešu un vīriešu kopējā atalgojuma mediānas attiecība uzņēmumā.

Atšķirību starp sieviešu un vīriešu vidējo atalgojumu veido amatu dažādība, ko darbinieki ieņem LAU. Augstākās vadības līmenī vidējais sieviešu atalgojums ir par 1,076 reizēm lielāks nekā vīriešu atalgojums.

S3. DARBASPĒKA ROTĀCIJA

75% LAU darbinieku strādā uzņēmumā vairāk kā 5 gadus. Rotācijas koeficients 2020.g. = 0.11, 2021.g. = 0.15.

2020. gadā izsludinātas 33 vakances, atlases rezultātā pieņemto darbinieku īpatsvars – 69.7%, no tiem darba tiesiskās attiecības turpina ilgāk par 6 mēnešiem – 56,5%. 9 atlases beigušās bez rezultāta, jo nav atbilstošu kandidātu.

2021. gadā izsludinātas 39 vakances, atlases rezultātā pieņemto darbinieku īpatsvars – 43.6%, no tiem darba tiesiskās attiecības turpina ilgāk par 6 mēnešiem – 82.4%. 18 atlases beigušās bez rezultāta, jo nav atbilstošu kandidātu. Sarežģīta situācija personāla atlasē ar atbilstošas kvalifikācijas personālu šādiem amatiem: autogreidera vadītājs, traktora vadītājs, ceļu meistars, kravas automobiļa vadītājs.

S5. PAGaidu DARBINIEKU ĪPATSVARS

2021. gadā LAU algoja 11 nepilna darba laika darbiniekus.

S6. NEDISKRIMINĀCIJAS PRINCIPS

LAU, dibinot darba tiesiskās attiecības un arī darba tiesisko attiecību pastāvēšanas laikā, ievēro darba tiesības regulējošajos normatīvajos aktos noteikto atšķirīgas attieksmes aizliegumu. Darbiniekiem, neatkarīgi no viņu rases, ādas krāsas, reliģiskās, politiskās vai citas pārliecības, dzimuma, vecuma, invaliditātes, nacionālās vai sociālās izcelsmes, mantiskā vai

ģimenes stāvokļa, seksuālās orientācijas vai citiem apstākļiem, tiek nodrošināti droši un veselībai nekaitīgi darba apstākļi, taisnīga, darba tirgum atbilstoša un pēc vienotiem principiem noteikta darba samaksa, izaugsmes un attīstības iespējas.

S7. TRAUMATISMS DARBAVIETĀ

Darba aizsardzībā mērķis ieviest "Nulles nelaimes gadījumu politiku" un ieviest speciālus pasākumus nelaimes gadījumu skaita mazināšanai. 2020. gadā izmeklēti 7 nelaimes gadījumi, visi bijuši ar viegliem veselības traucējumiem (atbilstoši MK noteikumiem Nr.950) 2021. gadā izmeklēti 7 nelaimes gadījumi. No šiem 7 nelaimes gadījumiem 2 bijuši ar smagiem veselības traucējumiem, 3 ar viegliem veselības traucējumiem, bet 2 gadījumos konstatēta nodarbinātā nāve, taču tā nebija saistīta ar darba vides riska faktoru iedarbību.

S8. VESELĪBAS POLITIKA

Ikviens darbinieks uzsākot darba attiecības, tiek iepazīstināts un ar parakstu apliecina, ka ir iepazinies ar iekšējās kārtības, kā arī darba drošības noteikumiem. Katru gadu LAU veic ugunsdrošības apmācības saviem darbiniekiem.

Pamatojoties uz Darba koplīguma normām katru gadu tiek noslēgta darbinieku veselības un nelaimes gadījuma apdrošināšana, saskaņā ar atklāta konkursa rezultātiem. 2021. gadā darbinieku veselības apdrošināšanas polise tika iegādāta AAS "BTA Baltic Insurance Company".

SOCIĀLĀS ATBILDĪBAS VĒRTĒJUMS ATBILSTOŠI NASDAQ ESG ZIŅOŠANAS VADLĪNIJĀM

S9. BĒRNU NODARBINĀTĪBA UN PIESPIEDU DARBS

LAU ievēro visus Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktos ierobežojumus attiecībā uz bērnu nodarbinātību un nepraktizē piespiedu darbu.

S10. CILVĒKTIESĪBU IEVĒROŠANA

LAU ievēro Latvijas Republikas Satversmē, Eiropas Cilvēktiesību un pamatbrīvību aizsardzības konvencijā, Eiropas Sociālajā hartā un citos Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos nostiprinātās cilvēka pamattiesības, nodrošina, lai LAU netiktu pārkāptas cilvēktiesības.

Darbinieki, kas pamanījuši nelikumīgas darbības vai cietuši no cilvēktiesību pārkāpumiem var izmantot Trauksmes celšanas formu <https://www.lau.lv/lv/formas/trauksmes-celejs> un anonīmi ziņot par pārkāpumiem. Visi ziņojumi tiek izvērtēti Iekšējās kontroles sistēmas komisijā.

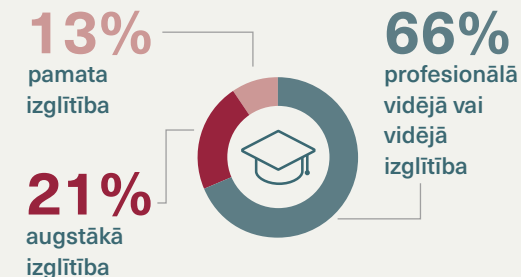
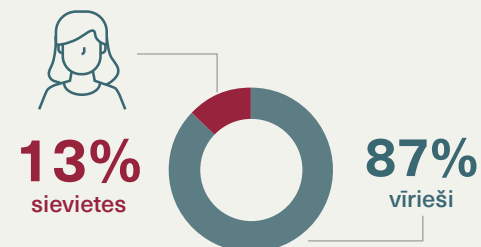


DARBINIEKI

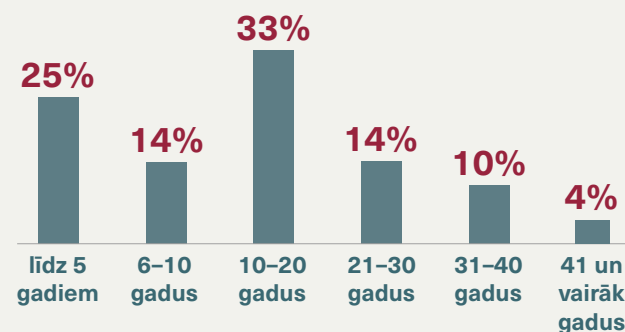
Kvalificēti, atbildīgi, pozitīvi motivēti un lojāli darbinieki, ar vēlmi attīstīties un profesionāli pilnveidoties ir būtisks priekšnoteikums stratēģijas īstenošanā. LAU ievēro darba tiesības regulējošajos normatīvajos aktos noteikto atšķirīgas attieksmes aizliegumu.

Darbiniekiem, neatkarīgi no viņu rases, ādas krāsas, reliģiskās, politiskās vai citas pārliecības, dzimuma, vecuma, invaliditātes, nacionālās vai sociālās izcelsmes, mantiskā vai ģimenes stāvokļa, seksuālās orientācijas vai citiem apstākļiem, tiek nodrošināti droši un veselībai nekaitīgi darba apstākļi, taisnīga, darba tirgum atbilstoša un pēc vienotiem principiem noteikta darba samaksa, izaugsmes un attīstības iespējas.

Darbiniekiem ir tiesības brīvi, bez jebkādas tiešas vai netiešas diskriminācijas apvienoties organizācijās un iestāties tajās. Personāla vadības pamatprincipi ir noteikti Personāla politikā, bet īstenojot personāla vadību vadās arī pēc izstrādātajiem iekšējiem normatīvajiem aktiem.



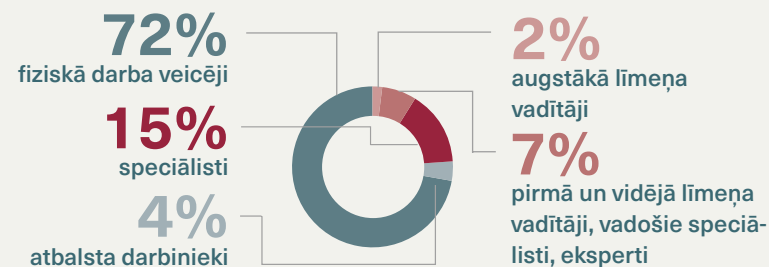
CIK ILGI STRĀDĀ UZŅĒMUMĀ?



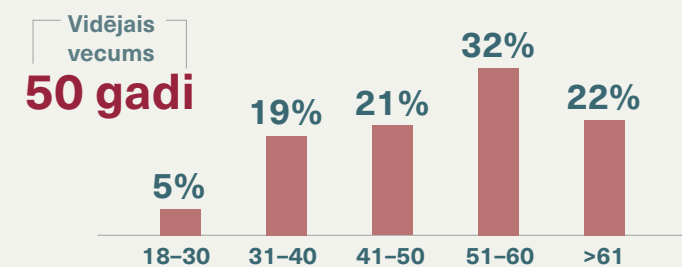
DARBĪBAS JOMAS



DARBINIEKU ĪPATSVARS PA AMATU GRUPĀM



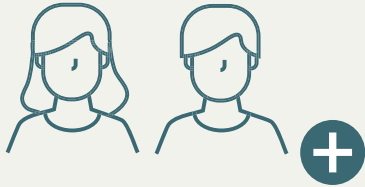
DARBINIEKU SADALĪJUMS PA VECUMA GRUPĀM



DARBINIEKI

JAUNO DARBINIEKU DIENAS

Darbiniekiem, uzsākot darba tiesiskās attiecības LAU lai ērtāk varētu orientēties jaunajā darba vietā, ir pieejama Darbinieka rokasgrāmata, kurā strukturēti apkopota galvenā informācija par uzņēmumu kopumā, kā arī detalizēta informācija par katru ražošanas struktūrvienību. Tiek organizētas **Jauno darbinieku dienas**, kurās jaunie kolēģi tiekas ar uzņēmuma vadību, apmeklē kādu no ražošanas struktūrvienībām un atraktīvā spēlē pārbauda savas zināšanas par uzņēmumu. Patstāvīgā darbā 2020.gadā pieņemti 51 darbinieks, 2021. gadā – 70 darbinieki.



Jauno darbinieku dienas

Izbeidzot darba tiesiskās attiecības, ar darbiniekiem, kuri tam piekrīt, tiek veiktas Exit intervijas, kurās viņi dalās ar savām pārdomām par darba organizāciju uzņēmumā, sniedz vērtējumu par sadarbību ar vadītāju un kolēģiem, izsaka savus priekšlikumus par darba vides uzlabošanu. Pamatojoties uz šīm intervijām tiek analizētas tendences darba tiesisko attiecību pārtraukšanai.



Darba tiesisko attiecību pārtraukšana	2020. gads	2021. gads
Neapmierina atalgojums, ir labāks darba piedāvājums	8%	5%
Darba devēja uzteikums, sakarā ar darbinieka rīcību	2%	1%
Aiziešana pensijā un/vai veselības problēmas	32%	37%
Darbinieka un darba devēja savstarpēja vienošanās	4%	24%
Personīgi iemesli	10%	10%
Terminēts darba līgums	40% (prakses)	22%

APMĀCĪBAS UN ATTĪSTĪBA

Apmācību īpatsvars kopējos ieņēmumos 2020. gadā – 0.11%, 2021. gadā – 0.13%.

Stiprinot mūsu vērtību “profesionalitāte” – ikdienas darbā un attieksmē pret veicamajiem uzdevumiem, sadarbības partneriem un klientiem, regulāri, katra gada beigās tiek apzinātas nākamā gada LAU darbinieku mācību vajadzības un iespējamās tēmas mācībām.

Darbiniekiem tiek organizētas iekšējās mācības (mācības, ko nodrošina, kāds no uzņēmuma speciālistiem), t.sk. kvalifikācijas celšanas mācības, ārējās mācības (publiski pieejamas mācības pie ārējiem mācību pakalpojumu sniedzējiem) un korporatīvās mācības (mācības, kas tiek organizētas konkrētām uzņēmuma amata grupām vai atbildīgajiem darbiniekiem, pieaicinot ārējo pakalpojuma sniedzēju, precizējot mūsu uzņēmumam nepieciešamo apmācības saturu).

Ārējās mācībās 2020. gadā mācījušies 200, bet 2021. gadā 263 darbinieki par tēmām, kas saistītas ar tiesisko regulējumu,

personāla vadību, grāmatvedību, komunikāciju u.c., t.sk.132 (2020. g.) un 158 (2021. g.) par ar ceļu nozari saistītām tēmām.

Veids/gads	2020.	2021.
Ārējās mācības	200	263
Kvalifikācijas mācības (darba vides un aizsardzības jautājumiem, 95.kods, ugunsdrošība, elektrodrošība)	185	156
Korporatīvās mācības	332	727
Iekšējās mācības	107	15

2021.gadā kvalifikācijas mācības, kas saistītas ar dažādiem darba vides un aizsardzības jautājumiem, nodrošinātas 156 darbiniekiem (2021.g aktuālākās bijušas mācības par ugunsdrošību, elektrodrošību, pirmās palīdzības sniegšanu, 95.koda apmācība automobiļu vadītājiem). Savukārt 2020.gadā šādas mācības nodrošinātas 185 darbiniekiem (attiecīgi aktuālākās bijušas mācības krūmgriežu un motorzāģu operatoriem, darba aizsardzības un drošība, pirmās palīdzības sniegšana).

Korporatīvajās mācībās 2021.g. iesaistīti 727 darbinieki (lielākam darbinieku skaitam nodrošinātas tēmas: ekonomiska un droša braukšana (96), stresa un krīžu situāciju vadība (85), lietišķā etiķete (154), Ceļu būvmateriālu atbilstības dokumentācija (100).

Par tradīciju kļuvušas darbu darītāju mācības, kurās tiek iesaistīti darbinieki, kuri nodrošina ikdienas ceļu uzturēšanas darbu izpildi (būvdarbu vadītāji, ceļu meistari u.c.(40)).

2021.gadā mācības organizētas divās daļās, kur 1. daļu nodrošināja atbildīgie speciālisti, piedāvājot iekšējās mācības, kuru ietvaros dalībniekiem (būvdarbu vadītāji, ceļu meistari u.c.(44)) tika nodrošinātas mācības – Darba uzdevumu došana greideru vadītājiem un kontrole (Izaugsmes akadēmijas) dalībnieces sagatavotā mācību programma), GPS datu automatizācija, LIUR aplikācija ZD datu kontekstā, Prasības veikto darbu reģistrēšanai LIUR. 2. daļā pieaicinot ārējo treneri, mazās grupās organizēta apmācība par Vadītāju pragmatisku komunikāciju.

Ik gadu LAU darbiniekiem tiek piedāvāta iespēja piedalīties ārējās konferencēs par dažādām tēmām, t.sk. personāla vadības jautājumos, publisko iepirkumu, ceļu nozares u.c. jomās (attiecīgi 2020.g un 2021.g piedalījušies 59 un 61 darbinieks). 2021.gadā darbinieki, kuriem bijusi iespēja apmeklēt konferenci ar vien vairāk aicināti dalīties par uzzināto (stāstot sanāksmēs un darba grupās), konferenču apmeklējums mērķtiecīgi tiek piedāvāts visu struktūrvienību darbiniekiem.

Iekšējās mācības galvenokārt bija saistītas ar IT jomu (2020. g. – 107, 2021 – 15).

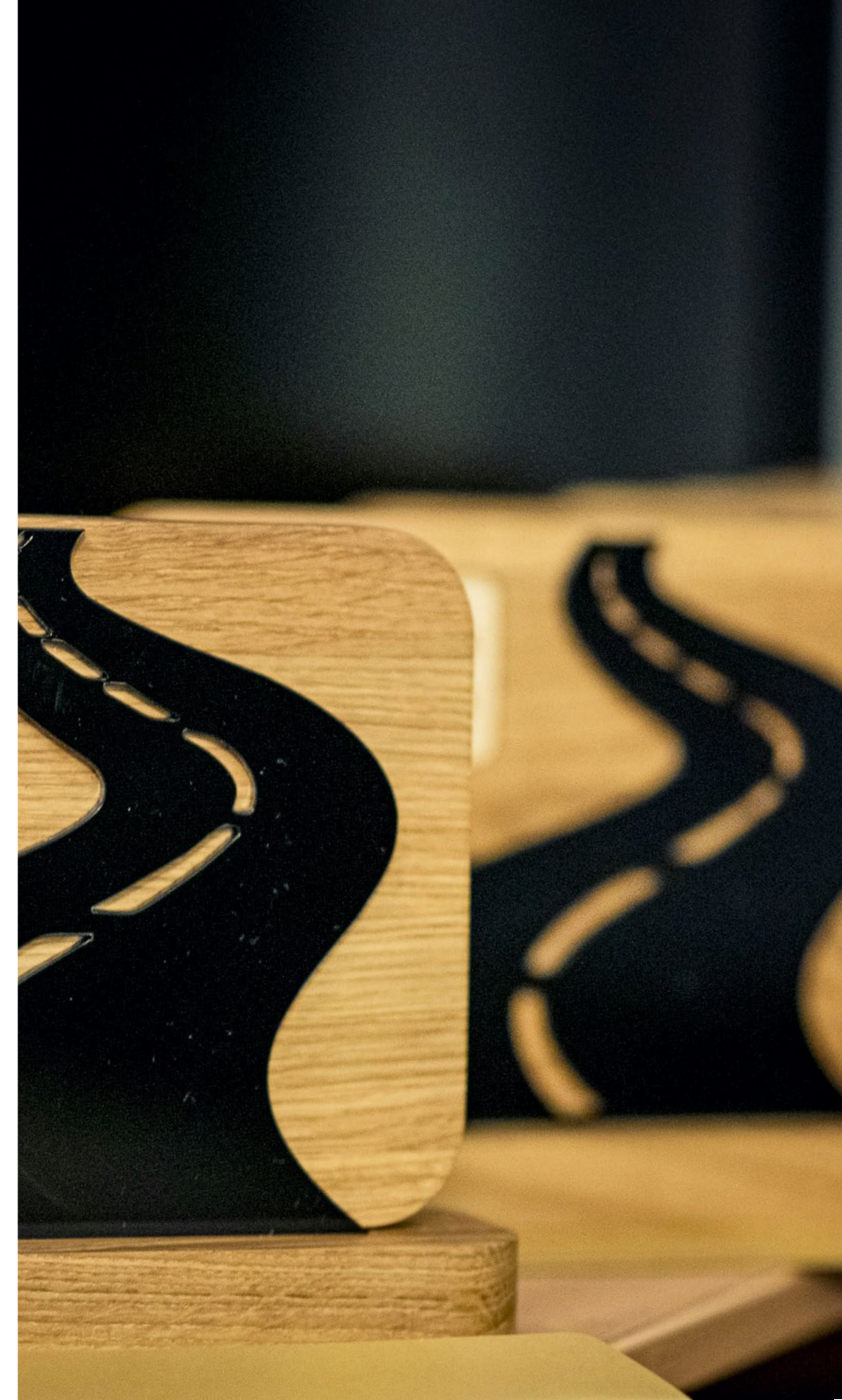
APMĀCĪBAS UN ATTĪSTĪBA

Lai nodrošinātu zināšanu pilnveidi un vienotu izpratni par ikdienā veicamo darbu izpildi, ievērojot “Noteikumus par ziemas dienesta darba veikšanu” un MK noteikumus Nr.26 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, kā arī par LIUR meteo ierakstu veidošanu nodrošinātas mācības ziemas dienesta informatīvo dežurantu Reģionā un ziemas dienesta informatīvajiem dežurantiem rajonā un/vai operatīvajiem dežurantiem pirms sezonas sākšanās.

LAU izveidota sistēma, kurā darbinieki **pēc apmeklētajām mācībām dalās ar zināšanām**, ievietojot materiālus DVS.

2020. gadā mācību novērtējumam likts uzsvars darbinieku mācību vērtējumu, tas attiecīgi bijis: iekšējās mācības -4.7 (5 ballu skalā) , ārējās mācības -4.3 , korporatīvās mācības 4.5.

2021. gadā ieviests jauns novērtējums, vadītājs vērtē darbinieka mācībās iegūto zināšanu un prasmju pielietojumu 3 mēnešu periodā pēc mācībām, vidējais vērtējums 4 (5 ballu skalā) skalā), iekšējām mācībām = 4.6, ārējām mācībām - 4.3, korporatīvām mācībām - 4.2.



INVESTĪCIJAS NOZARES ATTĪSTĪBĀ

1. Noslēgts līgums (uz 5 gadiem) ar Rīgas Tehnisko universitāti par **kopsadarbību pētnieciskajā darbībā**, inovatīvas studiju un darba vides pilnveidošanā, zināšanu un tehnoloģiju pārnēsē. Tiek realizētas mācību prakses dažādu izglītības iestāžu audzēkņiem un studentiem, kopumā 2020. gadā realizētas 38 mācību prakses, 2021. gadā – 13 mācību prakses.



2. Noslēgts Sadarbības līgums ar biedrību "Latvijas Darba devēju konfederācija" par Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 8.5.1. specifiskā atbalsta mērķa **"Palielināt kvalificētu profesionālās izglītības iestāžu audzēkņu skaitu pēc to dalības darba vidē balstītās mācībās vai mācību praksē uzņēmumā"** īstenošanu. 2020. gadā šī līguma ietvaros realizētas 20 mācību prakses, 2021. gadā – 10 mācību prakses, pārsvarā Smiltenes tehnikuma un Saldus tehnikuma audzēkņiem. Profesijas un jomas, kurās tika nodrošinātas prakses – būvniecība, celtniecības un ceļu būves mašīnu mehāniķi, ceļu būvtehniķi, transportbūvju būvtehniķi.

497 stundas

laiks, ko LAU darbinieki pavadīja,
vadot mācību prakses

MŪSU ATBILDE COVID19

2020. un 2021. gadā LAU rūpīgi sekoja Valsts normatīvo aktu prasībām **Covid-19 epidemioloģiskās drošības pasākumu ieviešanai**.

- Darbiniekiem tiek nodrošinātas medicīniskās maskas, kā arī FFP2 respiratori gan ar, gan bez vārsta, Covid-19 eksprestesti.
- Nepārtraukti veikta Covid-19 inficēto darbinieku un kontaktpersonu apzināšana, lai novērstu slimības izplatīšanos darba vidē.
- LAU iekšējā tīmekļa vietnē izveidota atsevišķa sadaļa "Svarīgi zināt!" aktualitātes darbiniekiem par Covid-19 jautājumiem, kas izklāstītas viegli uztveramā formā.
- 2021. gada pavasarī un rudenī organizēta kolektīva vakcinācija pret Covid-19.
- 2021. gada rudenī organizēti divi informatīvi semināri par Covid-19, kurus vadīja ārsts reanimatologs un ārsts imunologs. Nodrošināts, lai seminārus varētu noskatīties arī tie darbinieki, kuri neveic darbu pie datora.

ĢIMENEI DRAUDZĪGA DARBA VIETA

VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" **personāla politika ietver vairākus atbalsta pasākumus darbiniekiem un viņu ģimenēm:**

- attālināts darbs – vienošanās pie darba līguma, kurā noteikts vidējo stundu skaits, kuru veic attālināti
- elastīgs darba režīms
- no uzņēmuma apmaksātas sportiskās aktivitātes ģimenēm
- komandas saliedēšanas pasākumi
- saskaņā ar darba koplīgumu: līdzfinansēta brillu vai kontaktlēcu iegāde, papildu atvaļinājuma dienas, kā arī atbalsts dažādās dzīves situācijās (laulības, bērnam uzsākot mācības 1. klasē, zaudējot tuvinieku, un citos gadījumos (zādzības, plūdi u.c.)
- veselības un nelaimes gadījumu apdrošināšana (iespēja iegādāties ģimenes locekļiem par tādu pašu apdrošināšanas cenu kā darbinieka polises segums)
- Ziemassvētku pasākums bērniem līdz 12 gadu vecumam,
- iespēja piedalīties tiešsaistes semināros (par tēmām, kas skar mentālo veselību, psiholoģisko noturību, stresa vadīšanu, līdzsvars darba/privāto dzīvi



UZŅĒMUMA PATIESĀ VĒRTĪBA "KĀ ES VARU BŪT NODERĪGS SAVAM UZŅĒMUMAM?"

No 01.02.2021. LAU tiek īstenots projekts – **Izaugsmes akadēmija**, kuras mērķis ir Sabiedrības izaugsmei attīstīt darbinieku spējas, prasmes un apzināt talantīgos darbiniekus ar potenciālu no neformāla līdera kļūt par formālu līderi darba procesu vadībā. Tā ir iespēja jaunajiem profesionāļiem attīstīt savu potenciālu, būt ne tikai sekotājiem, bet arī tiem, kas gatavi aktīvi piedalīties, nākt ar jaunām idejām vai citādāku skatījumu uz ierastām lietām. Parādīt savu motivāciju, spēju risināt situācijas, vadīt un sasniegt uzstādīto mērķi.



Izaugsmes akadēmijas dalībnieku projektu tēmas:

1. Netiešo un vispārējo izmaksu procentu likmju aprēķina metodikas izstrāde.
2. Individuālie aizsardzības līdzekļi un to pareiza uzskaite.
3. LAU vienotas videonovērošanas sistēmu pārvaldības ieviešana
4. Elektroniskās darba laika uzskaites sistēmas (EDLUS) ieviešana LAU, 3 komercobjektos izmantots.
5. Šoferu cunfte (mērķis: izveidot LAU organizācijas šoferu brālību, būtu uzklaušītiem, saprastiem un paust viedokli LAU vadībai);
6. Pasūtījumu vadības sistēmas integrācija LIUR;
7. Mācību programma darbu darītājiem (būvdarbu vad. un ceļu meistari) darba uzdevumu došana greideru vadītājiem un to kontrole;
8. Ikdienas uzturēšanas darbu prasību reģistrs. Mērķis: Izveidot elektronisku, ērti lietojamu reģistru, kur tiktu apkopotas aktuālākās valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu prasības;
9. Jaunas tehnoloģiskās iekārtas iegāde Rīgas ceļu rajona vajadzībām;
10. Caurteku tīrīšanas efektivitātes palielināšana;
11. Komerccdaļas mārketinga plāns;
12. Lāzernivelieria izmantošana ikdienas uzturēšanas darbos;
13. Maršrutu plānošana un optimizācija;
14. Tilpuma aprēķināšana, izmantojot jaunākās tehnoloģijas;
15. Kaisīšanas vadlīnijas un ziemas dienesta dežurantu apmācības.

KOMERCĀRBĪBAS ATTĪSTĪBA

Viens no LAU stratēģiskajiem mērķiem ir būt par stabiliem un uzticamiem partneriem saviem klientiem, attīstot papildu pakalpojumu produktivitāti un efektivitāti Darba vides, personāla un tā kompetenču attīstīšana. Ņemot vērā autoceļu nozares attīstību un tai pieejamo finansējuma izmaiņas, LAU mērķis ir nodrošināt citu pakalpojumu (komercdarījumu) īpatsvaru 20% apjomā no gada finanšu apgrozījuma. Līdztekus pamatpakalpojumu – Deleģēšanas līguma – veikšanai, LAU attīstīta papildpakalpojumus (komercdarījumu) pašvaldībām, uzņēmējiem.

LAU sekmē sniegto pakalpojumu produktivitāti un efektivitāti, uzlabojot transporta un mehānismu izmantošanu, attīstot būvmateriālu ražošanu un piegādes loģistiku, izvēloties prasībām atbilstošākus darbu veikšanas tehnoloģiskos risinājumus, kā arī nepārtraukti pilnveidojot darbinieku profesionālo kvalifikāciju.

LAU pakalpojumi (komercdarbība) atbilstoši pamatdarbības specifikai ir:

- autoceļu, ielu un laukumu ikdienas uzturēšana;
- autoceļu, ielu un laukumu atjaunošana un būvniecība;
- mehānismu, tehnikas un transporta pakalpojumi;
- materiālu ražošana un pārdošana (būvmateriāli, ceļa zīmes, u.c.).

LAU sniedz pakalpojumus (komercdarbību), ievērojot Deleģēšanas līguma izpildes prioritāro nozīmi, sekojošiem Klientiem:

- VSIA “Latvijas Valsts ceļi” (darbi ārpus valsts pārvaldes uzdevuma izpildes);
- pašvaldības;
- AS “Latvijas valsts meži”;
- citi komersanti.

VALSTS AUTOCEĻU IKDIENAS UZTURĒŠANAS IEPIRKUMS

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” 2021. gadā organizēja iepirkumu par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu ar līguma termiņu – 60 mēneši. Iepirkuma procedūra tika publicēta 2021. gada 26. martā, ar piedāvājumu iesniegšanas termiņu 2021. gada 31. maijā. Iepirkuma priekšmets sadalīts 19 iepirkuma daļās.

Ņemot vērā uzdotos jautājumus iepirkuma komisijai (kopā 32 vēstules uz pretendentu jautājumiem) un sūdzības,

piedāvājumu iesniegšanas termiņš vairākkārt tika pārcelts un piedāvājumu faktiskais iesniegšanas termiņš bija 2021. gada 6. oktobris. Piedāvājumu atvēršanas sanāksmes tika rīkota 2021. gada 5. novembrī, pēc iesniegto sūdzību izskatīšanas iepirkumu uzraudzības birojā.

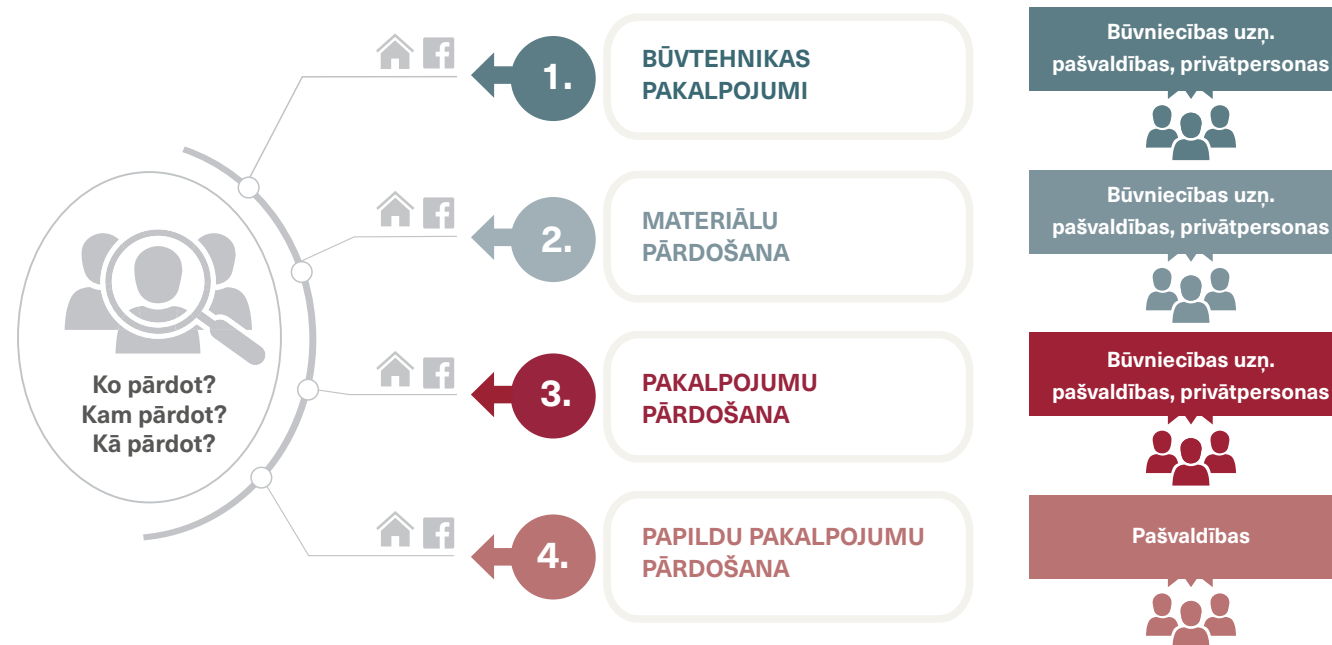
Sabiedrība sekmīgi piedalījusi VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīkotajā atklātā konkursā “Par tiesībām veikt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus Latvijas teritorijā”. Sabiedrība savus piedāvājumus iesniedza visās 19. daļās, 16 no tām Sabiedrība ir iesniegusi zemāko cenu piedāvājumu.

16	3	13,0%
Uzvarēto iepirkuma daļu skaits	Iepirkuma daļu skaits, kurās Sabiedrība bija vienīgais Pretendents	Vidēji par cik % Sabiedrības piedāvātā cena ir zemāka par nākamo zemāko cenu (13 daļās)
3	3	2,2%
Zaudēto iepirkuma daļu skaits	Vidējais pretendentu skaits	Vidēji par cik % Sabiedrības piedāvātā cena ir augstāka par uzvarētāja piedāvāto cenu

KOMERCDAVBĪBAS ATTĪSTĪBA

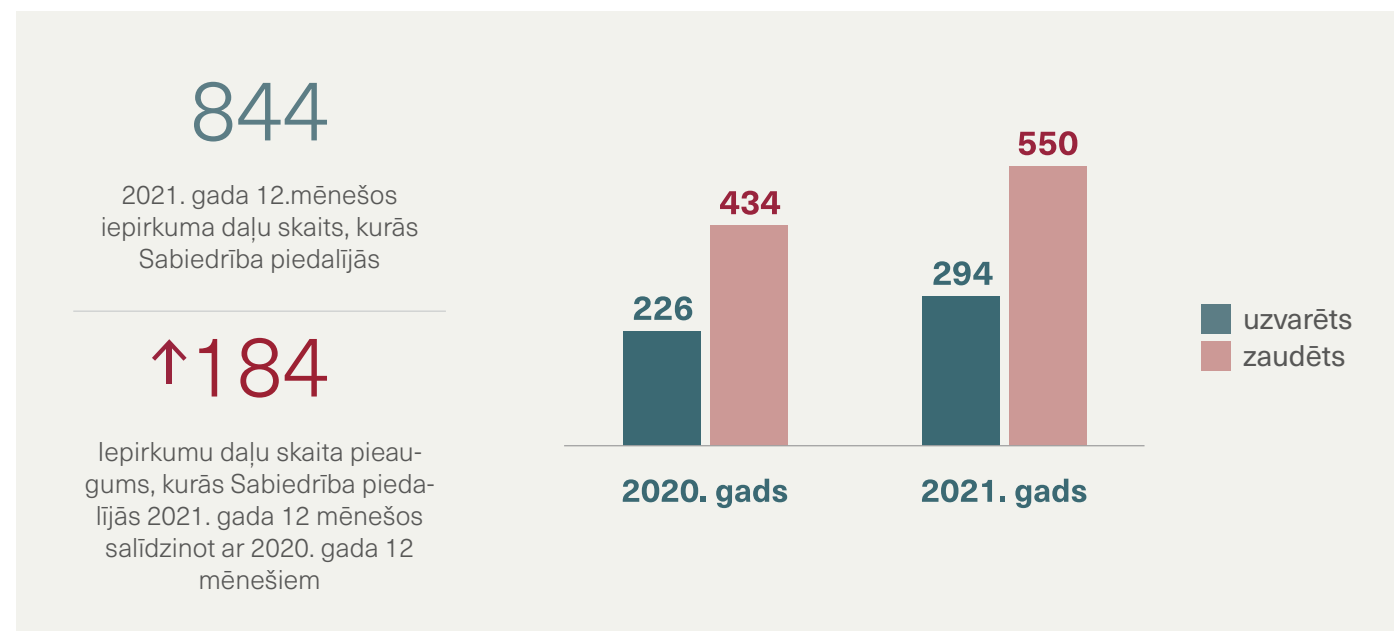
MĀRKETINGS

LAU izstrādā mārketinga plānu, veidojot komercpakalpojumu piedāvājumus konkrētai mērķauditorijai, tādējādi piesaistot jaunus klientus un palielinot ieņēmumus un informētību par LAU sniegtajiem pakalpojumiem, produktiem.



KOMERCPAKALPOJUMI

Komercdarbības attīstība t.i. dalība iepirkumos uz pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšanu, dalība AS "Latvijas valsts meži" izsludinātajos iepirkumos, pilsētu, pašvaldību izsludinātajos iepirkumos, kā arī citos Sabiedrības darbības specifikai atbilstošu preču un pakalpojumu iepirkumos, derīgo izrakteņu resursu izmantošanas maksimizēšana. Līdz ar to Sabiedrība 2021. gadā piedalījās 844 publisko iepirkumu procedūrās, no kurām uzvarēja 294, 2020. gada piedalījās 660 publisko iepirkumu procedūrās, no kurām uzvarēja 226.



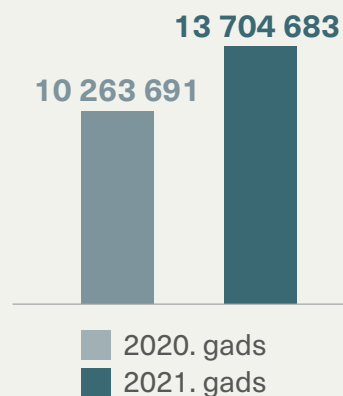
KOMERCDAVBĪBAS ATTĪSTĪBA

SALĪDZINOT AR 2020. GADA 12 MĒNEŠIEM,
KOMERCPAKALPOJUMU IEŅĒMUMU
PIEAUGUMS 2021. GADA 12 MĒNEŠOS IR PAR 33.5 %*

Komercpakalpojumi

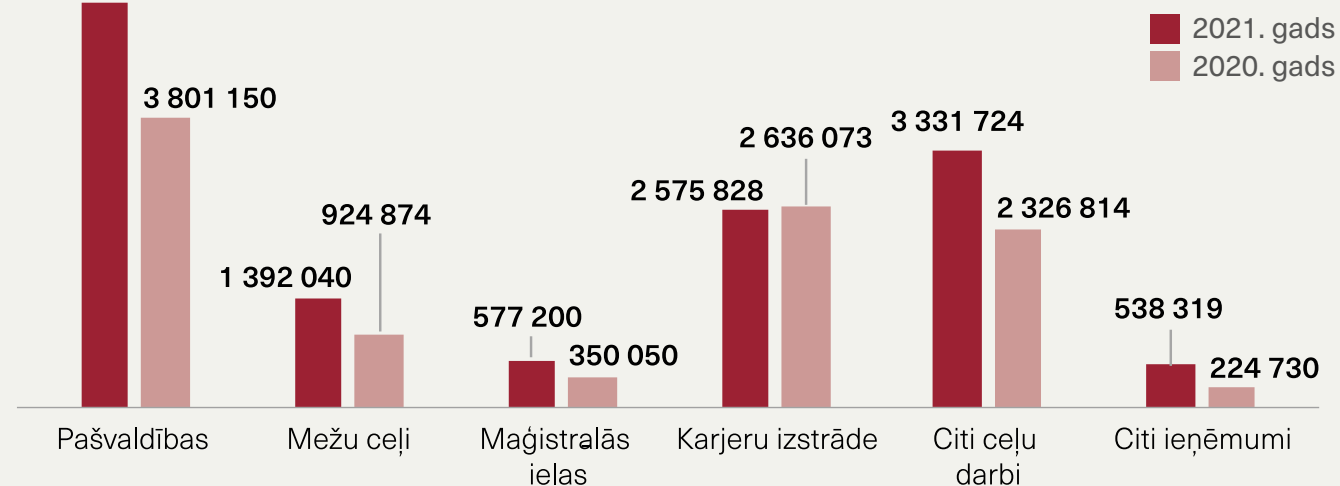
+ 33,5 %

Sabiedrības sniegto
komercpakalpojumu
pieaugums 2021. gada
12 mēnešos, salīdzinot ar
2020. gada 12 mēnešiem.



*izmantoti operatīvie finanšu dati

SABIEDRĪBAS 2021. GADA 12 MĒNEŠOS (1. JANVĀRIS – 31. DECEMBRIS) SNIEGTO
KOMERCPAKALPOJUMU IEŅĒMUMU DETALIZĒTS SADALĪJUMS*



*izmantoti operatīvie finanšu dati



PĀRVALDĪBA



PĀRVALDĪBAS VĒRTĒJUMS ATBILSTOŠI NASDAQ ESG ZIŅOŠANAS VADLĪNIJĀM

G1 UN G2

Sabiedrības Padomes un Valdes locekļus nominē atklātā procesā, balstoties uz profesionalitātes un kompetences kritērijiem, kandidātu atlasei veidojot nominācijas komisiju un, ja nepieciešams, piesaistot personāla atlases konsultantu. Par padomes un valdes locekļiem tiek ieceltas personas, kuras atbilst Pārvaldības likumā noteiktajām prasībām un kuru darba pieredze, izglītība, kvalifikācija un reputācija nodrošina Valdes un Padomes locekļa pienākumu profesionālu izpildi Sabiedrības interesēs. Padomes sastāvā uz pieciem gadiem tiek ievēlēti padomes priekšsēdētājs un padomes locekļi, atbilstoši Sabiedrības statūtos noteiktajam skaitam, nodrošinot Pārvaldības likumā noteikto principu, ka vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi.

G3 VADĪBAS ATALGOJUMA SAISTĪBA AR NEFINANŠU MĒRĶU SASNIEGŠANU

Padomes un valdes locekļu atalgojums tiek noteikts saskaņā ar Pārvaldības likumu un uz tā pamata izdotajiem Ministru

kabineta noteikumiem, kā arī ievērojot Pārresoru koordinācijas centra izdotās vadlīnijas par valsts kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanu. Valdes prēmijas apmēru nosaka Pārvaldības likums. Prēmijas noteikšanā tiek ņemti vērā Sabiedrības darbības rezultāti iepriekšējā pārskata gadā, stratēģijas rīcības plāna, mērķu un izpilde.

G4 DARBA KOPLĪGUMS UN ARODBIEDRĪBA

LAU arodorganizācijas ir Latvijas Ceļu darbinieku arodbiedrības (LCDA) biedri. Savukārt, LCDA ir viena no 20 arodbiedrībām, kuras ir apvienojušās Latvijas brīvo arodbiedrību savienībā. LCDA brīvprātīgi apvienojas Latvijas Republikas iedzīvotāji, kuri strādā autoceļu būvniecības, to uzturēšanas un citās ar autoceļu būvniecību, to uzturēšanu saistītās nozarēs vai apgūst kādu šīs nozares profesiju mācību iestādē, kā arī bezdarbnieki un pensionāri, kas strādājuši šajās nozarēs neatkarīgi no pilsonības, dzimuma, reliģiskās un politiskās pārliecības.

LAU ir spēkā esošs Darba koplīgums, saskaņā ar kuru darbinieki var saņemt atbalstu dažādās dzīves situācijās – stājoties laulībā, bērnam uzsākot mācības 1. klasē, zaudējot tuvinieku, un citos pamatotos gadījumos (zādības, plūdi u.c.)

G5 PIEGĀDĀTĀJU NOVĒRTĒJUMS

Skatīt sadaļu Atbildīga piegādes ķēde 51. lpp.

G6 ĒTIKA UN PRETKORUPCIJAS NOSTĀJA

LAU ir izstrādāts Ētikas kodekss, kurš nosaka ētiskās vērtības un ētikas pamatprincipus, vispārējās uzvedības normas, kā arī darbinieku pienākumus, tiesības un atbildību. Katru gadu ar valdes priekšsēdētāja rīkojumu tiek izveidota Ētikas komisija, kas izskata darbinieku vai citu trešo personu iesniegumus par iespējamiem Ētikas kodeksa pārkāpumiem.

2020.gadā tika izskatīts 1 Ētikas komisijai adresēts ziņojums, kas tika izskatīts un atzīts par pamatotu. 2021. gadā 0 iesniegumu ētikas komisijai.

LAU darbojas **lekšējās kontroles sistēmas komisija**, kura sagatavo LAU korupcijas un krāpšanas risku novēršanas pasākumu plānu 2021. – 2023. gadam. LAU lekšējās kontroles sistēmas komisijas apstiprinātajā Plānā ir noteikti četri pamata riski un pieci apakšriski, risku varbūtības un ietekmes novērtējums, korupcijas risku novēršanai veicamie pasākumi, atbildīgās struktūrvienības un veicamo pasākumu izpildes termiņi. Plāns tiek izskatīts LAU valdē un padomē.

PĀRVALDĪBAS VĒRTĒJUMS ATBILSTOŠI NASDAQ ESG ZIŅOŠANAS VADLĪNIJĀM

G7 PRIVĀTUMA POLITIKA

LAU ir personas datu apstrādes un aizsardzības sistēma, kas izveidota 2018. gadā, kad tika apstiprināti “Noteikumi par personas datu apstrādi un aizsardzību”. LAU ir Personas datu apstrādes darba grupa, kuras galvenās funkcijas: aktualizēt izveidoto Sabiedrības personas datu apstrādes mērķu reģistru Dokumentu vadības sistēmā, kā arī izstrādāt priekšlikumus personu datu aizsardzības uzlabošanai. LAU ir Datu aizsardzības speciālists, kurš informē un konsultē personas datu jautājumos, uzrauga kā tiek ievērota Vispārīgā datu aizsardzības regula, Fizisko personu datu apstrādes likums, Noteikumi par personas datu apstrādi un aizsardzību, kā arī Privātuma politika.

G8 ESG PROGRESA ZIŅOŠANA

Šis ir pirmais LAU nefinanšu ziņojums par vides, sociālās atbildības un korporatīvās pārvaldības principu īstenošanu (saskaņā ar *Nasdaq ESG* ziņošanas vadlīnijām).

G9 INFORMĀCIJAS ATKLĀTUMA POLITIKA UN PRAKSE

LAU tīmekļvietnē publisko informāciju atbilstoši Pārvaldības likumā un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, nodrošinot, ka publicētā informācija ir regulāra, savlaicīga un sniedz skaidru priekšstatu par Sabiedrības pārvaldību, stratēģiju, saimniecisko darbību un finanšu rezultātiem. Regulāri tiek

nodrošināta sabiedrības izglītošana par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, kā arī drošu pārvietošanos pa valsts autoceļiem ar aktuālo informāciju, publikācijām, ziņām un infografikām Sabiedrības tīmekļvietnē, medijos un sociālajos tīklos, atbilstoši Sabiedrības stratēģijai un komunikācijas politikai. Sabiedrībā iekšējo un ārējo komunikāciju un tās satura veidošanas principus, kā arī iesaistīto pienākumus realizē atbilstoši Sabiedrībā apstiprinātajai komunikācijas politikai.

G10 INFORMĀCIJAS ĀRĒJĀ APSTIPRINĀŠANA

Šim Ilgtspējas pārskatam, kas sagatavots saskaņā ar *Nasdaq ESG* ziņošanas vadlīnijām nav saņemts neatkarīga revidenta ārējs apstiprinājums.

PĀRVALDĪBA

LAU pārvaldība un stratēģijā noteikto mērķu sasniegšana tiek organizēta atbilstoši labas pārvaldības praksei ([VAS "LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS" KORPORATĪVĀS PĀRVALDĪBAS POLITIKA \(lau.lv\)](#)) ar caurskatāmu un saprotamu darbības modeli un atbalsta instrumentiem: LAU pārvalda akcionāru sapulci, padomi un valdi. Vienotu, vispusīgi izsvērtu lēmumu pieņemšanai LAU nodrošina regulāru Stratēģijas izpildes monitoringu – vadības: padomes un valdes līmenī, operatīvo izpildi – atbildīgo struktūrvienību līmenī.

KOOPERATĪVĀS PĀRVALDĪBAS 12 PRINCIPI:

Kultūra



1. STRATĒGIJA
2. IEKŠĒJĀ KULTŪRA UN ĒTISKA UZVEDĪBA
3. IEKŠĒJĀ KONTROLES SISTĒMA
4. RISKU VADĪBA
5. IEKŠĒJAIS AUDITS
6. ĀRĒJAIS REVIDENTS

Pārvaldība



7. KOMPETENTA, NEATKARĪGA VALDE, PADOME
8. SKAIDRI, CAURSKATĀMI VALDES, PADOMES ATALGOJUMA PRINCIPI

Informācija



9. LABA PĀRVALDĪBA PADOMES DARBĀ UN LĒMUMA PIEŅEMŠANĀ
10. INTEREŠU KONFLIKTA UN REPUTĀCIJAS RISKA SITUĀCIJAS PĀRVALDĪBA

Atklātība



11. AKCIONĀRS SADARBĪBAS PARTNERIS
12. ESAM ATKLĀTI UN PIEEJAMI

PĀRVALDĪBA

Izstrādāts **Stratēģijas ieviešanas Rīcības plāns** – LAU stratēģijas īstenošanai noteiktas veicamās darbības, izpildes termiņi un atbildīgie par izpildi. Ar noteiktu regularitāti Rīcības plāna izpilde tiek uzraudzīta valdes, padomes un akcionāra līmenī. Integrēta kvalitātes vadības sistēma – nodrošina uz rezultātu orientētu, stabilu LAU darbību, ilgtspējīgu attīstību un atbilstību sabiedrības interesēm, ieinteresēto pušu vajadzībām, kā arī normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

Valdes sēdes notiek katru nedēļu, komunikācija par valdes sēdēs pieņemtiem lēmumiem un notiek regulārās sapulcēs – Vadības sanāksmē, Ceļu rajonu direktoru sapulcē, Administrācijas sanāksmē, valdes videokonferencēs.

2021. gada ieviests ilgtspējīgs modelis izmantojot iekšējo EDVS sistēmu, jautājumi uz valdes un padomes sēdēm tiek iesniegti un saskaņoti elektroniski, samazinot gan laika, gan resursu patēriņu. Saskaņots jautājums – 4 klikšķi, 38 sekundes.



Saskaņots jautājums

4 klikšķi,
38 sekundes

22

Padomes sēžu skaits
2021. gadā

119

Padomes pieņemto lēmumu
skaits 2021. gadā

68

Valdes sēžu skaits
2021. gadā

476

Valdes pieņemto
lēmumu skaits 2021. gadā

RISKU PĀRVALDĪBA

Kopš 2019. gada LAU ieviests integrēts pēc COSO integrētās iekšējās kontroles un starptautiskā standarta ISO 3100 “Risku pārvaldība. Prasības” risku pārvaldības modelis izveidojot stabilu, mērķtiecīgu un **dzīvotspējīgu risku vadības sistēmu**.

Risku vadības sistēmu veido savstarpējā mijiedarbībā papildinošas komponentes:

- risku vadības kultūra “tonis no augšas”, sasaiste ar LAU vidēja termiņa darbības stratēģiju, LAU darbinieku kompetenču padziļināšana, informācijas aprite un komunikācija visos līmeņos
- centralizēta risku pārvaldība (reglamentēta darbības sfēra – Risku pārvaldības politika, Metodika risku pārvaldībai, centralizēta pieeja risku vadības procesam, pienākumu un atbildību sadalījums, informācijas aprite un komunikācija visos līmeņos.

Vispārējos risku pārvaldības pamatelementus un principus nosaka Risku pārvaldības politika [RISKU PARVALDĪBAS POLITIKA.pdf](#) (lau.lv), savukārt nepārtraukta risku vadības procesa četru soļu rīcība (identificēšana, novērtēšana, risku mazinošo pasākumu īstenošana un pasākuma efektivitātes novērtēšana un atlikušā pārvērtēšana) tiek īstenota izmantojot Metodiku risku pārvaldībai.

LAU risku pārvaldības pamatprincipi integrēti [LAU Stratēģijā un procesu vadībā LAU IVS politika-24.05.2020 \(1\).pdf](#). proaktīvi apzinot nelabvēlīgu notikumu iespējamību un ietekmi uz LAU stratēģisko mērķu sasniegšanu, maksimāli izmantojot potenciālās iespējas un samazinot riskus līdz pieņemamam riska apetītes līmenim:

DARBINIEKI	VADĪTĀJI	VALDE	IEKŠĒJAIS AUDITS	PADOME
ziņo tiesajam vadītājam par problēmām, kuras var ietekmēt tiešo pienākumu veikšanu un mērķu sasniegšanu	atbild struktūrvienības procesa kompetencē esošo risku vadību	- izstrādā Risku pārvaldības politiku, aptiprina Metodiku. - sniedz atbalstu un nepieciešamos resursus Metodikas īstenošanai	veic neatkarīgu risku vadības sistēmas, risku pārvaldības un risku vadības procesu novērtējumu	- apstiprina Risku pārvaldības politiku - uzrauga Sabiedrības risku vadības sistēmas darbību

1. aizsardzības līmenis

2. aizsardzības līmenis

3. aizsardzības līmenis

RISKU PĀRVALDĪBA

LAU stratēģiskā mērķa "Atbildīgi un ekonomiski pamatoti nodrošināt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu" proaktīvai vadībai konkurētspējas apstākļos, 2021. gada 24.martā Valde apstiprināja augstas ietekmes TOP riska "Apgrūtināta pakalpojuma plānošana un īstenošana nenoteiktības apstākļos" kartiņa. Top riskā apkopoti riska faktori ar būtisku ietekmi LAU darbībai. Vienojošais riska cēlonis "nenoteiktība – pārvaldībai, pakalpojumiem un resursiem. Riska mazināšanai noteikti 8 pasākumi, kuri izpilde un ietekme tiek uzkrāta katru mēnesi.

Saskaņā ar 2021. gada auditējamo prioritāti valsts pārvaldē "Risku vadība" un atbilstoši Finanšu ministrijas izstrādātām iekšējā audita un konsultācijas sniegšanas vadlīnijām 2021.gada septembrī iekšējais audits īstenoja **"LAU risku pārvaldības brieduma pašvērtējumu"**¹ (attēlā). Pašvērtējuma rezultāti, apliecina: stratēģisko mērķu sasniegšanu, maksimāli izmantojot potenciālās iespējas un samazinot riskus līdz pieņemamam riska apetītes līmenim.

LAU RISKU VADĪBAS SISTĒMAS PAŠVĒRTĒJUMA ESOŠAIS UN VĒLAMAIS BRIEDUMA LĪMENIS PAR RISKU VADĪBAS SISTĒMAS APAKŠJOMĀM



Iekšējās kontroles sistēma darbojas, lai gan ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi:

- risku uzkrāšana vienotā informācijas sistēmas rīkā, lai optimizētu un analītiski vadītu visu LAU kategoriju riskus;
- pilnveidojama informācijas drošības, darba vides, vides pārvaldības un energopārvaldības risku ziņošana augstākai vadībai un komunikāciju LAU darbiniekiem

Zināšanu pārnese par risku pārvaldības ieguvumiem un LAU pieeju prezentētas arī satiksmes ministrijas kapitālsabiedrību auditoru un kvalitātes vadītāju sanāksmē 15.07.2021. (Risku pārvaldības kultūra LAU. Pašvērtējuma rezultāti un rīcība 2022. gadā).

¹ 22.09.2021. Valde, lēmums Nr.51/5, 28.09.2021. Padome, lēmums Nr.17/1, 29.09.2021. elektroniski iesniegts Satiksmes ministrijai

IEKŠĒJAIS AUDITS

Iekšējā audita funkciju īsteno struktūrvienība, kura ir funkcionāli neatkarīga no Valdes un funkcionāli pakļauta Padomei.

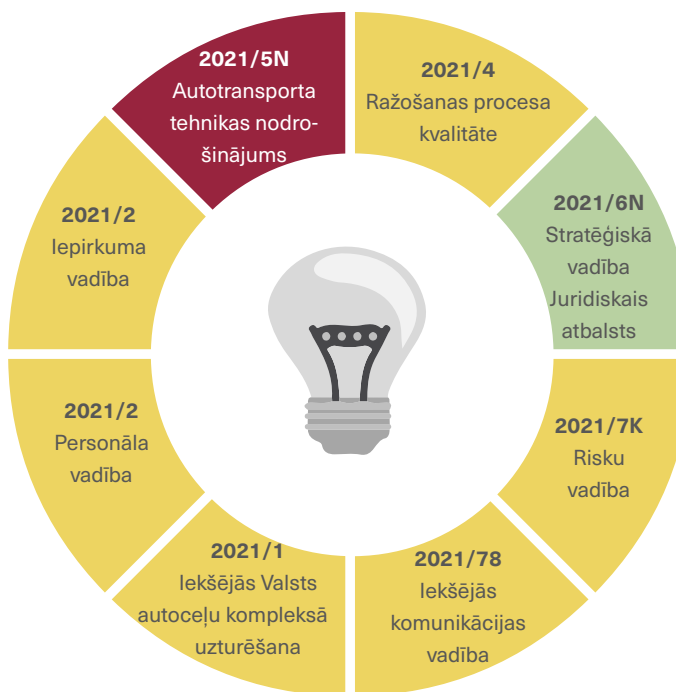
Iekšējais audita vide aptver visus LAU procesus, audita biežumu un prioritāti nosaka riskos pamatotā pieejā 2019.gada janvārī LAU akcionāra apstiprinātais vidēja termiņa iekšējā audita stratēģiskais plāns 2019.–2023. gadam. Stratēģiskā plāna ietvaru veido riskos vērtēta LAU iekšējā audita vide ar izrietošu 15 auditējamo sistēmu un 21 apakšsistēmu prioritāšu apkopošanu piecgades iekšējā audita izpildes grafikā.

2021. gada beigās piecgades grafika ietvaros:

- veikti auditi par 19 apakšsistēmām, attiecīgi izpilde ir par 90%.
- integrācijā ar kontroles sistēmas prasībām, pārbaudīti arī visu 10 ISO 9001:2015 standarta "Kvalitātes vadības pārvaldība. Prasības" punktu prasības.

Ilgadējā audita plāna ietvaru veido – stratēģiskā plāna grafikā plānotās auditējamās sistēmas, valdes/padomes priekšlikumi, Ministru kabineta apstiprinātās auditējamās prioritātes valstī, starptautiskā iekšējā auditoru institūta publicēts riska fokuss konkrētam gadam un 20% rezerve neplānotu auditu veikšanai.

2021. GADA AUDITĒTĀS LAU SISTĒMAS UN KONTROLES SISTĒMAS VĒRTĒJUMS



- 2021. gada ietvaros noauditētas **8 sistēmas** ar 2.5 iekšējā audita resursa noslodzi t.sk., veikti 2 neplānoti auditi un viena konsultācija.
- vienam auditam vidēji patērētas **27 audita dienas** – no audita jomas izpētes līdz ziņojuma iesniegšanai Valdē

- kopīga un racionāla risinājuma pieņemšanai rīkotas 7 ieinteresēto pušu sanāksmes
- **6 sistēmu (75%) kontroles sistēmas** darbojas (dzeltens), un būtiski trūkumi nav konstatēt, 1 sistēma vērsta uz būtiskiem pilnveidojumiem ar pēcpārbaudi 2022. gadā, savukārt viena sistēma ir labās prakses paraugs IKT un procesa pārvaldības sinerģijai, ar reālu izmērāmu ieguvumu zaļā kursa politikai.
- iekšējā audita snieguma kvalitāti un efektivitāti raksturo 4 snieguma rādītāji un 3 ietekmējošie risku reģistrs – apstiprināti Valdē, izskatīti Padomē un katru ceturksni mērīti un mazināti
- Pēc risku mazinošo pasākumu īstenošanas 2021. gada decembrī audita procesa ietekmējošo risku vērtība no "10" (mērens) mazināta līdz "6"(zems), no "12"(augsts)
- pozitīvs risku vadības efekts vērojams arī 2021.gada audita ieviešanas progresā un īpatsvara pieaugumā vektoram uz efektivitāti.

² [2021 Internal Audit Hot Topic and Focus Areas \(myauditspot.com\)](https://myauditspot.com/)
[Internal audit: key risks and focus areas 2021 \(assets.kpmg\)](https://assets.kpmg.com/)

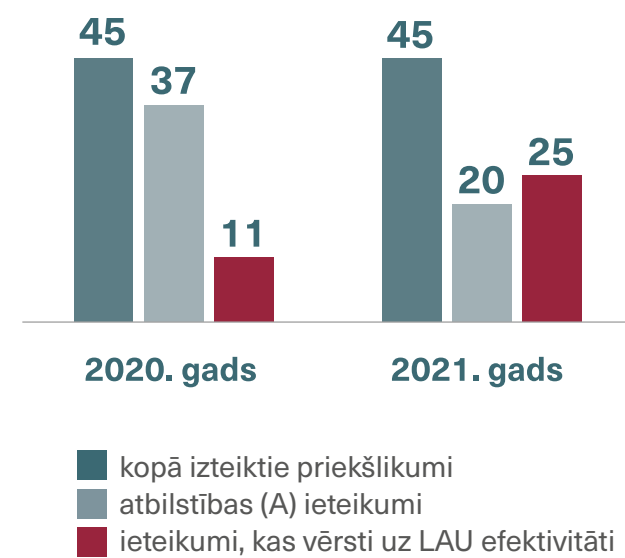
IEKŠĒJAIS AUDITS

- Salīdzinājumā ar 2020. gadu no efektivitātes ieteikumi (E) veidoja tikai 24% no kopējā ieteikumu apjoma (45). Pēc risku mazinošo pasākumu īstenošanas – (E) īpatsvars veido jau 56% no kopējā ieteikuma skaitu.
- Galvenie virzieni 2021. gada efektivitātes ieteikumu vektoram:
 - procesu efektivitāte – 14
 - uzņēmuma efektivitāte – 4
 - ekonomiskā efektivitāte – 7

RISKOS PAMATOTA PIEEJA IEKŠĒJĀ AUDITA STRATĒGISKAJĀ UN OPERACIONĀLĀ DARBĪBĀ



AUDITA IETEIKUMU SADALĪJUMS, EFEKTIVITĀTES (E) IETEIKUMU SKAITA PIEAUGUMS SALĪDZINĀJUMĀ 2020. UN 2021. GADĀ



Saņemta **Satiksmes ministrijas valsts sekretāres pateicība** Iekšējā audita daļas vadītājam **Ingūnai Lazdiņai** par dalību un dalīšanos par dalību Satiksmes ministrijas nozares iekšējo auditoru un risku speciālistu 2021. gadā organizētajās sanāksmēs un dalīšanos pieredzē Iekšējā audita struktūrvienības stratēģiskā un gada plāna izstrādē un risku vadības funkciju īstenošanā.

ATBILDĪGA PIEGĀDES ĶĒDE

LAU, veicot autoceļu uzturēšanas darbus un būvdarbus visā Latvijas teritorijā, saņem preces un pakalpojumus no dažādiem piegādātājiem t.sk., reģionālajiem, tādējādi veicinot saimniecisko aktivitāti novados. LAU sadarbojas arī ar maziem un vidējiem komersantiem, pērkot preces (piemēram smilts, grants, dolomīta šķembu materiāls), pakalpojumus (piemēram, tehnikas noma, apakšuzņēmēju piesaiste) u.c., kas ir nepieciešami LAU pakalpojumu sniegšanai.

Lai īstenotu Zaļā publiskā iepirkuma (ZPI) principus, LAU ne tikai normatīvajos aktos obligāti paredzētajās jomās, bet arī jomās, kur tas ir tehniski iespējams, iepērk preces un pakalpojumus **ar iespējami mazāku ietekmi uz vidi**, ņemot vērā gan dzīves cikla izmaksas produktiem gan arī to ietekmi uz vidi nekaitīgākiem darba apstākļiem, tā, piemēram:

1) iepērkot jaunus transportlīdzekļus tiek noteikts samazināts izmešu apjoms, kas veicina gaisa kvalitātes uzlabošanu un saslimstības ar elpvadu slimībām riska samazināšanu. Turklāt, iepērkot jaunus vieglos automobiļus vai komerctransportu, tiek vērtēts arī to dzīves cikla izmaksas, kas ļauj izvēlēties saimnieciski izdevīgāko un vidi draudzīgāko risinājumu;

2) daļu no komunālajai teknikai paredzētās degvielas, LAU iepērk un aizstāj ar vidi draudzīgāko alkilāta degvielu, kas veicina ne tikai gaisa kvalitātes uzlabošanu un saslimstības ar elpvadu slimībām riska samazināšanu, bet faktiski uzlabo arī darba vides apstākļus;

3) biroja tehnika un biroja papīrs tiek pirktas Elektronisko iepirkumu sistēmas ietvaros, kas nodrošina visu normatīvajos aktos noteikto ZPI principu ievērošanu.

LAU ir Publisko iepirkumu likuma subjekts, līdz ar to, veicot iepirkumu procedūras virs normatīvajos aktos noteiktajiem līgumsliekšņiem, ievēro Publisko iepirkumu likuma regulējumu, tai skaitā vienlīdzīgas attieksmes principus. Taču, arī veicot iepirkumus zem normatīvajos aktos noteiktajiem līgumsliekšņiem, LAU pārlicinās, vai pretendenta sniegtā un nepieciešamā informācija ir atbilstoša līguma slēgšanai, tai skaitā, vai pretendents nav ierosinājis vai pasludinājis maksātnespējas procesu vai netiek īstenoti citi maksājumu saistību ierobežojumi publiski pieejamā datu bāzē (www.mna.gov.lv vai publiski pieejamā datu bāzē www.ur.gov.lv), vai pretendenta saimnieciskā darbība normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā nav apturēta vai pārtraukta, par ko ir publiskota informācija datu bāzē www.vid.gov.lv, vai pretendents nav termiņā nenokārtotas līgumsaistības pret LAU, vai pretendents saskaņā ar Valsts ieņēmumu dienesta (VID) publiskās nodokļu parādnieku datubāzes informāciju pēdējos trīs pārskata datumos nav bijis VID administrēto nodokļu parāds, tai skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parāds, kas kopsummā pārsniedz 150 euro.

LAI NODROŠINĀTU ATBILDĪGU PIEGĀDES ĶĒDI NO KLIENTA UN SADARBĪBAS PARTNERA LAU TIEK IZMANTOTI SEKOJOŠI RĪKI:

1. Risku pārvaldības rīks – procesu vadītāji vada potenciālos notikumus, kuri var ietekmēt piegādes ķēdi;
2. Neatbilstību reģistrs – procesu vadītāji monitorē un uzkrāj informāciju par konstatētajām novirzēm līgumu nosacījumos;
3. Materiālu kvalitātes testēšanas reģistrs – procesu vadītāji monitorē un uzkrāj informāciju par konstatētajām novirzēm materiālu kvalitātes neatbilstībās konkrētiem piegādātājiem (piemēram. bitumens, sāls);
4. Lursoft klientu portfelis – procesu vadītāji monitorē un saņem aktuālo informāciju par izmaiņām klientu portfeļu datos, lai nodrošinātu atbildīgu piegādes ķēdi un proaktīvi reaģētu uz izmaiņām, kas saistītas ar sadarbības partneru uzņēmumu reģistra notikumiem, saimnieciskās darbības apturēšanu u.c.
5. LIUR – LAU izstrādāta līgumu izmaksu uzskaites risinājums, kurā var kontrolēt un analizēt līgumu izpildi pret līguma prasībām (līguma summa, plānoto darbu daudzumu), veikt izlieto resursu uzskaiti.

Lai efektīvi kontrolētu sankciju risku iestāšanās, 2021.gadā LAU ieviesa sankciju riska iekšējās kontroles sistēmu. Operatīvai informācijas apribei par aktualitātēm sankciju jomā izveidota e-pasta grupa **"SANKCIJU iekšējā kontroles sistēma"** – SANKCIJUiekontrolessistma@lau.lv.