

**Valsts akciju sabiedrība  
„Latvijas autoceļu uzturētājs,”**  
Vienotais reģistrācijas numurs 40003356530

**Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats**

**par 2021. gada 6 mēnešu periodu,  
kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā**

**sagatavots saskaņā ar  
Starptautisko finanšu pārskatu standartiem,  
kas apstiprināti lietošanai Eiropas Savienībā**

**(pārskatā iekļauti operatīvie dati)**

**Rīga, 2021**

## SATURS

<b>Informācija par Sabiedrību.....</b>	<b>3</b>
<b>Vadības ziņojums.....</b>	<b>4 – 7</b>
<b>Ziņojums par vadības atbildību .....</b>	<b>8</b>
<b>Finanšu pārskats:</b>	
<b>Visaptverošo ienākumu pārskats.....</b>	<b>9</b>
<b>Finanšu stāvokļa pārskats.....</b>	<b>10 –11</b>
<b>Pašu kapitāla izmaiņu pārskats .....</b>	<b>12</b>
<b>Naudas plūsmas pārskats.....</b>	<b>13</b>
<b>Finanšu pārskata pielikums.....</b>	<b>14 -19</b>

## VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	<b>VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (līdz ierakstam par firmas maiņu LR UR komercreģistrā 11.02.2014.–AS „Latvijas autoceļu uzturētājs”)</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<b>Valsts akciju sabiedrība (līdz ierakstam par firmas maiņu LR UR komercreģistrā 11.02.2014. – Ākciju sabiedrība)</b>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	<b>40003356530, Rīga, 01.09.1997.</b>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	<b>40003356530, Rīga, 24.09.2004.</b>
Pamatdarbības veids (NACE klasifikators)	<b>42.11. Ceļu un maģistrāļu būvniecība, 38.11. Atkritumu savākšana 08.11. Būvakmeņu un dekoratīvo akmeņu ieguve, kaļķakmens, ģipša, krīta un slānekļa ieguve 08.12. Grants un smilts karjeru izstrāde; māla un kaolīna ieguve</b>
Juridiskā adrese	<b>Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073</b>
Valde	<b>Vilnis Vitkovskis</b> No 28.11.2017. līdz 07.09.2020. (valdes loceklis) No 08.09.2020. (valdes priekšsēdētājs) <b>Rita Kubarko</b> No 08.09.2020. (valdes locekle) <b>Andris Lapsiņš</b> No 16.04.2021. (valdes loceklis)
Padome	Ar akcionāru sapulces lēmumu 2016.gada 20.maijā ir ievēlēta padome uz pieciem gadiem sekojošā sastāvā:  <b>Uldis Reimanis</b> No 20.05.2016. (padomes priekšsēdētājs) <b>Andris Munda</b> No 20.05.2021. (padomes loceklis) <b>Ivars Pāže</b> No 20.05.2016. līdz 19.05.2021. (padomes loceklis) <b>Normunds Narvaišs</b> No 20.05.2016. līdz 19.05.2021. (padomes loceklis)
Pārskata gads	
Pārskata periods	<b>01.01.2021. – 31.12.2021.</b> <b>01.01.2021. – 30.06.2021.</b>

## VADĪBAS ZIŅOJUMS

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk arī – Sabiedrība) ir reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 24.septembrī. Sabiedrība ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas nodrošina valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu, pašvaldību maģistrālo, tranzītu ielu un citu autoceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī veic būvmateriālu – dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu, vienlaikus pildot valsts pārvaldes uzdevumu, kas noteikts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem”<sup>23.2</sup> panta pirmo daļu un Ministru kabineta 2013. gada 27. decembra rīkojumu Nr. 684 „Par valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu deleģēšanu akciju sabiedrībai „Latvijas autoceļu uzturētājs”.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir uzticams, stabils un pieredzējis uzņēmums, kas ar modernām tehnoloģijām un profesionāliem darbiniekiem nodrošina komplekso ceļu uzturēšanu efektīvā un videi draudzīgā veidā visā Latvijas Republikas teritorijā.

### Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrības komercdarbības galvenā prioritāte pārskata periodā bija 2020.gada 30.decembrī noslēgtā Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju SM2020/-53 saistību izpilde, kas paredz, ka no 2021.gada 1.janvāra Satiksmes ministrija deleģē Sabiedrībai valsts pārvaldes uzdevumu - valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, visā Latvijas Republikas teritorijā atbilstoši tās darbību regulējošiem normatīvajiem aktiem un valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” sagatavotajam darbu veikšanas plānam. Līgums noslēgts līdz 2022.gada 30.aprīlim.

Noslēgtais Deleģēšanas līgums starp Sabiedrību un Satiksmes ministriju nosaka, ka Sabiedrības saimnieciskās darbības gada finanšu apgrozījumu vismaz 80% apjomā veido Deleģēšanas līguma izpildes ieņēmumi un ne vairāk kā 20% no gada finanšu apgrozījuma sastāda pakalpojumu izpildes citu pakalpojumu (komercdarbības) ieņēmumi, proti, ieņēmumi no darbiem uz pašvaldības autoceļiem, no maģistrālo ielu uzturēšanas darbiem, no produkcijas – būvmateriālu realizācijas u.c.

Pastāvot šādai ieņēmumu struktūrai, pastāv finanšu risks, ka pieaugot ieņēmumu apjomam no viena klienta, tiek radīta atkarība no viena klienta, kas var atstāt ietekmi uz Sabiedrības naudas plūsmu, likviditātes un maksāspējas rādītājiem.

Sabiedrības darbību raksturo divi autoceļu uzturēšanas uzņēmumam specifiski faktori:

- pakalpojumu sniegšanas vieta visā valsts teritorijā, un no tā izrietošā nepieciešamība pēc ražošanas bāzēm tuvu darba vietai, un
- nepieciešamība uzturēt specifisku, sezonāliem darbiem izmantojamu tehniku un darbaspēku.

Sabiedrības vispārējais stratēģiskais mērķis ir valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu plānošana un veikšana uz valsts autoceļiem saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumu Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika”, 2020.gada 30.decembrī noslēgtā Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju SM2020/-53 prasībām.

Sabiedrībā finanšu vadības stratēģijas mērķi ir optimāla kapitāla struktūras veidošana, efektivitātes, stabilitātes un sabalansētas ieņēmumu apjoma struktūras nodrošināšana, „saprātīgas” peļņas gūšana, kas atbilst Sabiedrības stratēģiskajām prioritātēm. Savukārt Sabiedrības finanšu pamatuzdevums ir finanšu līdzsvara nodrošināšana, veicot ražošanas un pakalpojumu sniegšanas procesus, un nodrošināt pietiekamu finansējumu pieaugošajam Sabiedrības aktīvu apjomam.

Sabiedrības saimnieciskās darbības finanšu rezultāti ir sagatavoti atbilstoši 2020.gada 30.decembra Deleģēšanas līgumam Nr. SM2020/-53, pamatojoties uz tiem Valsts autoceļu ikdienas uzturēšana darbu vienību cenas par deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildi nosakāmas, piemērojot Pievienotās vērtības nodokļa likuma 3.panta 8.daļu.

## VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

Sabiedrības ieņēmumu apjoms no pamatdarbības (neto apgrozījums) 2021.gada pārskata periodā ir 39,870 milj. *euro*, salīdzinot ar iepriekšējā gada pārskata periodu, ieņēmumu apjoms no pamatdarbības ir palielinājies par 5,2%, absolūtos skaitļos par 1,982 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes – par 0,884 milj. *euro* (+63,5%) palielinājies ieņēmumu apjoms no darbiem uz pašvaldību autoceļiem, par 0,562 milj. *euro* (+1,6%) palielinājies ieņēmumu apjoms no Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbiem un par 0,211 milj. *euro* (+166,5%) palielinājies ieņēmumu apjoms no tranzīta ielu uzturēšanas.

Savukārt, ieņēmumu apjoms no pamatdarbības (neto apgrozījums), salīdzinot ar 2021.gada plānu, ir palielinājies par 2,9%, absolūtos skaitļos par 1,107 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes – par 1,568 milj. *euro* (+4,7%) palielinājies ieņēmumu apjoms no Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas. Tas skaidrojams ar pirmā ceturkšņa ziemas sezonas meteoroloģiskiem un darbu veikšanas tehnoloģijai atbilstošiem apstākļiem. Kā arī saskaņā ar 2020.gada 21.decembra MK rīkojuma Nr.793 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" peļņas daļu par 2019. gadu" 2.1.punktu: "dividendēs izmaksājamā kapitālsabiedrības 2019. gadā gūtās peļņas daļa 2 009 860 *euro* apmērā (ietver uzņēmumu ienākuma nodokli 401 972 *euro* apmērā un darbiem paredzēto summu 1 607 888 *euro* apmērā) tiek novirzīta deleģētā valsts pārvaldes uzdevuma īstenošanai - valsts autoceļu uzturēšanas darbiem", līdz ar to pārskata periodā uzsākti un veikti darbi Dividendes ietvaros 0,686 milj. *euro* apmērā, t.sk. 208 345 m<sup>2</sup> platībā veikta selektīvā vienkārta virsmas apstrāde (0,679 milj. *euro*). Par 0,362 milj. *euro* (+18,9%) palielinājies ieņēmumu apjoms no uz pašvaldības autoceļiem veiktajiem darbiem, bet samazinājies ieņēmumu apjoms no meža ceļu darbiem, absolūtos skaitļos 0,464 milj. *euro* (-54,1%) un ieņēmumu apjoms no citiem ceļu darbiem, absolūtos skaitļos 0,211 milj. *euro* (-26,0%). Sabiedrība pārskata periodā piedalījies 574 iepirkuma procedūrā par tiesībām veikt darbus uz ceļiem, no kurām uzvarētas 176 par kopējo līgumu summu 6,419 milj. *euro*, t.sk., AS Latvijas valsts meži 143 izsludinātajās iepirkuma procedūrās, uzvarot 17 iepirkuma daļās par kopējo līgumu summu 1,038 milj. *euro*. Par 0,157 milj. *euro* (+152,6%) palielinājies citu ieņēmumu apjoms. Lai paplašinātu derīgo izrakteņu ieguves apjomus un apgūtu plašāku derīgo izrakteņu ieguves atļaujā piešķirto licences laukumu, atradnei "Zāgadi" tika rīkota cirmsas izsole, gūstot ieņēmumus 0,100 milj. *euro*, kā rezultātā veikta atmežošana daļā no esošajām meža zemes platībām, transformējot to par derīgo izrakteņu ieguves teritoriju.

Ieņēmumu apjoms no minerālmateriālu realizācijas, salīdzinot ar 2021.gada plānu, ir samazinājies par 0,299 milj. *euro* (-26,2%). Derīgo izrakteņu atradnē "Iecava" pārskata perioda pirmajā ceturksnī realizācija nenotika. Tas skaidrojams ar to, ka 2020.gada aprīlī tika piegādāta drupināšanas iekārta ar pieņemšanas bunkuru un ar barošanas ķēdēm. Tā kā iekārta uzstādīšanas gadījumā būtu bijis nepieciešams pārtraukt minerālmateriālu realizāciju 2020.gada vasarā, iekārta uzstādīšana tika atlikta uz 2021.gada sākumu. Kā arī pārskata periodā derīgo izrakteņu atradnēs "Dārziems" un "Ceļinieki" pieprasījums pēc dolomīta šķembām un smilts, smilts-grants maisījuma, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, samazinājies par 14,8%, salīdzinot ar plānotiem ieņēmumiem - par 20,7%, kas skaidrojams ar to, ka šogad derīgo izrakteņu atradnes tuvumā nav lieli būvniecības objekti, kā rezultātā samazinājies pieprasījums pēc saražotās produkcijas, kā arī tuvumā esošā derīgo izrakteņu atradne "Dārziems-2" palielinājusi konkurences apstākļus. Lielākie Sabiedrības klienti no gada sākuma SIA "Rubate" (0,116 milj. *euro*), SIA "8 CBR" (0,076 milj. *euro*), ceļu būvniecības sabiedrība "Igate" (0,062 milj. *euro*), kā arī noslēgti eksporta līgumi ar Igaunijas uzņēmumiem, un saražotā produkcija realizēta AS "OU TR Veod" 0,071 milj. *euro* apmērā, bet AS "A. Karuse" 0,016 milj. *euro* apmērā.

Pamatdarbības izmaksas pārskata periodā tika plānotas 33,224 milj. *euro* apmērā. Pārskata periodā pamatdarbības izmaksas ir 33,923 milj. *euro*, palielinoties ieņēmumu apjomam no pamatdarbības par 2,9%, izmaksas no pamatdarbības kopā ir palielinājušās par 2,1%, absolūtos skaitļos 0,699 milj. *euro*, kas atstāj ietekmi uz Sabiedrības pārskata perioda peļņu. Būtiskākā izmaksu novirze vērojama izejvielu un pamatmateriālu iepirkšanas izmaksās - novirzes apjoms 0,801 milj. *euro*, palielinājums par 9,8%. Plānojot budžetu, tika plānots izejvielu un pamatmateriālu cenu pieaugums vidēji 2,5%, taču pārskata periodā, salīdzinot ar plānošanas periodu (2020.gada oktobris), vērojams straujāks cenu pieaugums. Sabiedrības tehniskās sāls vidējā iepirkšanas cena pārskata periodā, salīdzinot ar plānošanas periodu, pieauga par 30,0%, absolūtos skaitļos 11,59 *euro*/t, savukārt bitumena emulsijas vidējā iepirkšanas cena pārskata periodā, salīdzinot ar 2020. gada attiecīgo periodu pieauga par 10,5%, absolūtos skaitļos 43,10 *euro*/t. Pamatstrādnieku darba samaksas un ar to saistītās izmaksas (t.sk. VSAOI), ir par 0,220 milj. *euro* lielākas kā plānots, t.i. +2,6% no plāna izpildes. Tas skaidrojams ar to, ka pārskata periodā izpildīts plānotais ieņēmumu apjoms no pamatdarbības par 102,9%, kas ir ietekmējis pamatstrādnieku mainīgās darba samaksas un ar to saistītās izmaksu daļu. Vispārējās nozīmes palīgmateriāli, citas ar ražošanu netieši saistītās izmaksas (t.sk. neatskaitāmais PVN) ir par 0,161 milj. *euro* lielākas kā plānots, t.i. 25,3%. Būtiskākā novirze: darba aizsardzības

## VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

izmaksas par 0,132 milj. *euro* lielākas kā plānots, t.i. +82,5%. Pārskata periodā darbinieku apģērba izmaksas tika plānotas 0,116 milj. *euro*, bet faktiskās izmaksas sasniedza 0,229 milj. *euro*.

Par 4,4% ir samazinājušās administratīvās izmaksas, salīdzinot ar pārskata perioda plānotajām, absolūtos skaitļos 0,126 milj. *euro*. Būtiskākās izmaksu apjoma novirzes ir darbinieku apmācību, komandējuma un darba braucienu izmaksās par 54,0%, absolūtos skaitļos 0,059 milj. *euro*. Rīkotāji pārcēla izstādi "Intertraffic 2021" (Amsterdama, Nīderlande) uz 2022.gadu, uz kuru bija paredzēts doties 10 darbiniekiem, kā arī tika atlikts pieredzes apmaiņas pasākums - Ziemas dienesta organizācija Somijā, uz kuru tika paredzēts doties 10-15 būvdarbu vadītājiem un ceļu meistariem. Par 28,0% samazinājušās administrācijas darbībā izmantojamo pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas, absolūtos skaitļos 0,030 milj. *euro*. Saskaņā ar Ministru kabineta 2020.gada 17.decembra rīkojums Nr.777 "Grozījumi ministru kabineta 2020.gada 6.novembra rīkojumā Nr.655 "Par ārkārtas situācijas izsludināšanu", no 2020.gada 21.decembra līdz 2021.gada 6.aprīlim, visā valsts teritorijā tika izsludināta ārkārtējā situācija, līdz ar to Sabiedrībā klātienē darba pienākumus veica tikai tie darbinieki, kas nodrošina darbu nepārtrauktību un nevar to veikt attālināti savā dzīves vietā, kā rezultātā samazinājušās degvielas un benzīna izmaksas un automašīnu remonta izmaksas.

Pārskata periodā ieņēmumu struktūra no pamatdarbības (finanšu apgrozījuma) ir sekojoša: 88,2% ir ieņēmumu apjoms no SM deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildes un 11,8% ieņēmumu apjoms no pārējās saimnieciskās darbības t.i. ieņēmumi no darbiem uz pašvaldības ceļiem, no maģistrālo ielu uzturēšanas darbiem, no meža ceļu būvniecības un uzturēšanas, no citiem ceļu darbiem, no produkcijas – būvmateriālu realizācijas u. c.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā ir sasniegusi 3,454 milj. *euro*. Salīdzinot peļņu ar plānoto, novirzes apjoms absolūtos skaitļos – 0,505 milj. *euro*. Ieņēmumu apjoma no pamatdarbības (neto apgrozījums) izpilde ir 103%, pamatdarbības izmaksu izpilde 102%, salīdzinot pārskata perioda saimnieciskās darbības rezultātus ar plānotajām pozīcijām.

Sabiedrības aktīvu vērtība 30.06.2021. ir 71,765 milj. *euro*. Salīdzinot ar 2020. gada pārskata periodu, aktīvu vērtība ir samazinājusies par 2,2%, absolūtos skaitļos par 1,580 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes: apgrozāmo līdzekļu kopsumma samazinājusies par 4,6%, absolūtos skaitļos par 0,971 milj. *euro* - samazinājums krājumu atlikumā par 0,324 milj. *euro* (-5,0%), un parādu no līgumiem ar klientiem atlikumā par 0,371 milj. *euro* (-4,3%). Ilgtermiņa aktīvu vērtība samazinājusies par 1,2%, absolūtos skaitļos 0,609 milj. *euro*.

Sabiedrības kapitāla struktūra pārskata periodā ir sabalansēta, aizņemtā kapitāla īpatsvars ir 36%. Salīdzinot ar 2020.gada pārskata periodu samazinājies par 3 procentpunktiem. Maksājamo % seguma koeficients ir 44,9% t.i. Sabiedrības spēja ar iegūto peļņu segt % maksājumus, neskarot pašu kapitālu. Sabiedrībā uz katru ieguldīto pašu kapitāla *euro* ir piesaistīts ārējais kapitāls 0,55 *euro*. Sabiedrības saimnieciskās darbības naudas plūsma ir pietiekama, lai nodrošinātu aizņēmumu pamatsummās un procentu maksājumu segšanu nepieciešamā apmērā un ir pietiekama rezerve gadījumos, ja saimnieciskās darbības naudas plūsmā ir īstermiņa svārstības.

Sabiedrībai pārskata periodā izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai un izdevumi par nomu 2,636 milj. *euro*. Ilgtermiņa kapitālieguldījumu amortizācijas un nolietojuma izmaksas pārskata periodā ir 3,282 milj. *euro*.

Sabiedrība veikusi kapitālieguldījumus 2,337 milj. *euro* apmērā t.sk. 2021.gada budžetā iekļautie kapitālieguldījumi 1,607 milj. *euro*, izmantojot pašu līdzekļus 1,352 milj. *euro* apmērā un piesaistot aizņemto kapitālu 0,985 milj. *euro*.

2021.gada pārskata periodā Sabiedrība ir sekmīgi izpildījusi SM deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu, saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 7. panta trešo prim daļu - valsts autoceļu komplekso ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu 35,158 milj. *euro* apmērā.

### Finanšu instrumentu izmantošana

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir ilgtermiņa un īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm, pircēju un pasūtītāju parādi, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kā arī atvasinātie finanšu instrumenti (procentu mijmaiņas darījumi) un nauda. Aizņēmumu no kredītiestādēm galvenais uzdevums ir nodrošināt saimnieciskās darbības un kapitālieguldījumu finansējumu.

## VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

### Sabiedrības turpmākā attīstība

Galvenais Sabiedrības mērķis ir kvalitatīva valsts pārvaldes uzdevuma - valsts autoceļu kompleksā ikdienas uzturēšanas pakalpojumu sniegšana, atbilstoši noslēgtajam Deleģēšanas līgumam, kas noslēgts 2020.gada 30.decembrī, stājās spēkā 2021.gada 1.janvārī un ir noslēgts uz vienu gadu un četriem mēnešiem, t.i., līdz 2022.gada 30.aprīlim. Lai pilnvērtīgāk un efektīvāk izmantotu Sabiedrības resursus (tehniku u.c.), Sabiedrība 2021.gadā piedalīsies darbības specifikai atbilstošos valsts, pašvaldību un citu pasūtītāju izsludinātajos iepirkumos. Kā arī piedalīsies VSIA "Latvijas Valsts ceļi" rīkotā atklātā konkursā "Par tiesībām veikt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus Latvijas teritorijā".

Lai sasniegtu Sabiedrības stratēģisko mērķi- kļūt par stratēģisko valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmumu- uzņēmums, kas ir atbildīgs un ekonomiski pamatoti spēj nodrošināt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, Sabiedrība jau vairākus gadus mērķtiecīgi un aktīvi strādā pie uzņēmuma konkurētspējas paaugstināšanas un efektivitātes. Ir sakārtoti iekšējie biznesa procesi, uzlabota pārvaldība, investēts tehnoloģijās un tehnikas parkā. 2021.gadā februārī ir uzsākta stratēģijas izstrāde un vairāku scenāriju analīze, lai uzņēmums būtu gatavs pielāgoties, attīstīties un turpināt veiksmīgi strādāt ceļu nozarē. Stratēģijas uzsvars ir komercdarbība, dažādu biznesa un sadarbības formu ieviešana, lai varam pieejamos resursus izmantot, pārdot savus pakalpojumus, materiālus un zināšanas. Sabiedrībai ir sekojošas konkurences priekšrocības - tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas, infrastruktūra un profesionāli, pieredzējuši darbinieki.

Lai sasniegtu mērķi, Sabiedrībā formulēti galvenie uzdevumi 2021.gadam:

- vienotu principu ievērošanas nodrošināšana valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošanā un veikšanā vienādas uzturēšanas klases valsts autoceļiem, ierobežota finansējuma apstākļos t.i. nodrošinot līdzīgu ar ikdienas uzturēšanas līdzekļiem uzturētu autoceļu tehnisko un vizuālo stāvokli, atbilstoši normatīvo aktu prasībām, kā arī ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas vērtēšana;
- komercdarbības attīstība t.i. dalība iepirkumos uz pilsētas tranzīta ielu ikdienas uzturēšanu, dalība AS "Latvijas valsts meži" izsludinātajos iepirkumos, pilsētu, pašvaldību izsludinātajos iepirkumos, kā arī citos Sabiedrības darbības specifikai atbilstošu preču un pakalpojumu iepirkumos, derīgo izrakteņu resursu izmantošanas maksimizēšana, kā arī ieinteresēto pušu apmierinātības novērtējuma apkopošana;
- sekmīga dalība VSIA "Latvijas Valsts ceļi" rīkotajā atklātā konkursā "Par tiesībām veikt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus Latvijas teritorijā";
- personāla vadības politikas pārraudzība, inženiertehnisko darbinieku amatu aprakstu pārskatīšana un aktualizēšana darba līgumos, saskaņā ar attiecīgo procesu plūsmas shēmām un atbilstoši veicamajiem amata pienākumiem un pārvaldības izmaksu samazināšana;
- tehniskā parka pāreja uz videi draudzīgu tehnoloģiju izmantošanu;
- IT sistēmu integrācija un galveno biznesa informācijas sistēmu pilnveidošana, lai efektīvizētu biznesa procesus un optimizētu izmaksas;
- regulāra ceļu lietotāju informēšana par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, izmantojot dažādus komunikācijas kanālus un instrumentus;
- zaļā publiskā iepirkuma prasību (ZPI) piemērošanas nodrošināšana normatīvajos aktos noteiktajām obligātajām iepirkumu grupām, kā arī transportlīdzekļiem un pārējiem enerģiju patērējošajiem ražojumiem;
- inovāciju veicināšana un procesu digitalizācija, kā arī jaunu tehnoloģiju un darba paņēmienu ieviešana, lai samazinātu izmaksas;
- Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2027.gadam izstrāde.

Valdes priekšsēdētājs

V.Vitkovskis

2021.gada 31.augusts

## ZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā – Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 9. līdz 19. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2021.gada 30.jūniju, tā 2021.gada 6 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Sabiedrības valdes vārdā,

Valdes priekšsēdētājs

V.Vitkovskis

2021.gada 31.augusts



## NEREVIDĒTAIS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU FINANŠU PĀRSKATS

### VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS PAR 2021.GADA 6 MĒNEŠIEM

	Pielikums	2021 6 mēneši EUR	2020 6 mēneši EUR
Neto apgrozījums	3	39 869 691	37 887 814
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	4	(33 923 429)	(32 149 372)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>5 946 262</b>	<b>5 738 442</b>
Administratīvās izmaksas	5	(2 771 948)	(2 892 668)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	368 073	479 195
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas		(10 846)	(25 518)
<b>Peļņa no saimnieciskās darbības</b>		<b>3 531 541</b>	<b>3 299 451</b>
Finanšu ieņēmumi		570	-
Finanšu izmaksas	7	(78 566)	(82 573)
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		<b>3 453 545</b>	<b>3 216 878</b>
<b>Uzņēmuma ienākuma nodoklis</b>		-	<b>(5 264)</b>
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		<b>3 453 545</b>	<b>3 211 614</b>
<b>Visaptverošie ienākumi kopā</b>		<b>3 453 545</b>	<b>3 211 614</b>

**FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS 2021. GADA 30. JŪNIJĀ**

<b>A K T Ī V S</b>	<b>Pielikums</b>	<b>30.06.2021.</b>	<b>31.12.2020.</b>	<b>30.06.2020.</b>
		<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>ILGTERMIŅA AKTĪVI</b>				
<b>Nemateriālie aktīvi</b>				
Licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		73 144	67 619	26 009
Citi nemateriālie aktīvi		419 539	392 354	347 185
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		52 321	50 899	38 625
<b>Nemateriālie aktīvi kopā</b>		<b>545 004</b>	<b>510 872</b>	<b>411 819</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>				
Zemes gabali, ēkas un būves		19 902 065	20 119 627	19 656 031
Iekārtas un mašīnas		30 394 171	30 712 744	31 137 389
Pārējie pamatlīdzekļi		192 389	204 828	171 523
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		37 437	42 008	51 829
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		77 141	247 173	160 005
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>	<b>8</b>	<b>50 603 203</b>	<b>51 326 380</b>	<b>51 176 777</b>
Ieguldījuma īpašumi		340 438	340 821	341 203
Bioloģiskie aktīvi		200 433	200 433	335 383
Citi ilgtermiņa ieguldījumi		30 753	30 753	63 645
<b>Ilgtermiņa aktīvi kopā</b>		<b>51 719 831</b>	<b>52 409 259</b>	<b>52 328 827</b>
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>				
Krājumi		6 156 348	6 050 216	6 480 290
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	<b>9</b>	33 859	29 011	29 011
Parādi no līgumiem ar klientiem		8 319 934	3 990 972	8 690 506
Citi debitori		517 084	328 786	480 545
Uzņēmuma ienākuma nodokļa aktīvs		-	-	7
Nauda un tās ekvivalenti		5 017 749	9 354 398	5 335 264
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>20 044 974</b>	<b>19 753 383</b>	<b>21 015 623</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>71 764 805</b>	<b>72 162 642</b>	<b>73 344 450</b>

**FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS 2021. GADA 30. JŪNIJĀ**

<b>PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS</b>	<b>Pielikums</b>	<b>30.06.2021. EUR</b>	<b>31.12.2020. EUR</b>	<b>31.03.2020. EUR</b>
<b>PAŠU KAPITĀLS</b>				
<b>Akciju kapitāls (pamatkapitāls)</b>		35 202 323	35 202 323	35 202 323
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	10	7 613 452	6 669 463	6 669 463
Pārskata gada peļņa		3 453 545	2 953 849	3 211 614
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>46 269 320</b>	<b>44 825 635</b>	<b>45 083 400</b>
<b>KREDITORI</b>				
<b>Ilgtermiņa kreditori</b>				
Aizņēmumi no kredītiestādēm		547 324	878 160	1 021 595
Nomas saistības		8 711 523	9 642 461	10 480 445
Uzkrājumi	13	948 286	1 008 968	815 269
Uzkrātās saistības		71 382	65 413	88 199
<b>Ilgtermiņa kreditori kopā</b>		<b>10 278 515</b>	<b>11 595 002</b>	<b>12 405 508</b>
<b>Īstermiņa kreditori</b>				
Aizņēmumi no kredītiestādēm		193 938	290 286	286 870
Nomas saistības		3 470 385	3 541 018	3 455 095
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		5 215 509	5 961 394	5 217 659
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		1 605 293	1 427 379	1 523 221
Norēķini par valsts kapitāla izmantošanu		1 579 739	-	2 764 650
Uzkrājumi	13	115 145	1 057 465	54 348
Uzkrātās saistības		3 036 961	3 464 463	2 553 699
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>15 216 970</b>	<b>15 742 005</b>	<b>15 855 542</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>25 495 485</b>	<b>27 337 007</b>	<b>28 261 050</b>
<b>Pašu kapitāls un saistības kopā</b>		<b>71 764 805</b>	<b>72 162 642</b>	<b>73 344 450</b>

**PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS PAR 2021. GADA 6 MĒNEŠIEM**

	Pielikums	Akciju kapitāls	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā pašu kapitāls
		EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2019.</b>		<b>35 202 323</b>	<b>7 371 252</b>	<b>2 512 325</b>	<b>45 085 900</b>
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu peļņu		-	2 512 325	(2 512 325)	-
Korekcija		-	(1)	-	(1)
Aprēķināta dividende (tai skaitā UIN)		-	(3 214 113)	-	(3 214 113)
2020.gada 6 mēnešu peļņa		-	-	3 211 614	3 211 614
<b>Kopā pašu kapitāls 30.06.2020.</b>		<b>35 202 323</b>	<b>6 669 463</b>	<b>3 211 614</b>	<b>45 083 400</b>
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2020.</b>		<b>35 202 323</b>	<b>6 669 463</b>	<b>2 953 849</b>	<b>44 825 635</b>
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu peļņu		-	2 953 849	(2 953 849)	-
Aprēķināta dividende (tai skaitā UIN)	10	-	(2 009 860)	-	(2 009 860)
2021.gada 6 mēnešu peļņa		-	-	3 453 545	3 453 545
<b>Kopā pašu kapitāls 30.06.2021.</b>		<b>35 202 323</b>	<b>7 613 452</b>	<b>3 453 545</b>	<b>46 269 320</b>

**NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS PAR 2021. GADA 6 MĒNEŠIEM**

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	<b>6 mēneši</b>	<b>6 mēneši</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	36 431 051	34 742 768
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, par pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(36 140 148)	(30 170 431)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>290 903</b>	<b>4 572 337</b>
Izdevumi procentu maksājumiem	(78 588)	(83 936)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(401 972)	(210 359)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>(189 657)</b>	<b>4 278 042</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(1 573 893)	(1 728 678)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	66 290	136 190
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(1 507 603)</b>	<b>(1 592 488)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
Saņemtie aizņēmumi	-	-
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(427 185)	(146 851)
Izdevumi par nomu	(2 209 204)	(2 050 897)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(2 636 389)</b>	<b>(2 197 748)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto (samazinājums)/ pieaugums</b>	<b>(4 336 649)</b>	<b>487 806</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</b>	<b>9 354 398</b>	<b>4 847 458</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>	<b>5 017 749</b>	<b>5 335 264</b>

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI

### 1. Vispārīgā informācija

Valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" (turpmāk tekstā Sabiedrība) akcijas pieder valstij, un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrības juridiskā adrese ir Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk arī – Sabiedrība) ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas nodrošina valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu, pašvaldību maģistrālo, tranzītu ielu un citu autoceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī veic būvmateriālu - dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu, vienlaikus pildot valsts pārvaldes uzdevumu, kas noteikts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 23.<sup>2</sup> panta pirmo daļu, kas ir spēkā līdz 2022.gada 30.aprīlim.

Saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 2) punktu Sabiedrība īsteno darbību valstij stratēģiski svarīgā nozarē. Sabiedrība garantēti un nepārtraukti nodrošina valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbus visā Latvijas teritorijā.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir uzticama, stabila un pieredzējusi Sabiedrība, kas ar profesionāliem darbiniekiem un modernām tehnoloģijām nodrošina komplekso ceļu uzturēšanu efektīvā un videi draudzīgā veidā visā Latvijas Republikas teritorijā uz valsts autoceļiem, kuru kopgarums sastāda 20 167 km.

Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā, sniedz VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" finanšu informāciju par periodu, kas sākas 2021.gada 1.janvārī un beidzas 2021.gada 30.jūnijā, un salīdzinošiem rādītājiem par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.jūnijā.

### 2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Saīsinātais finanšu pārskats par 2021.gada 6 mēnešiem ir sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS) un piemērojot tos pašus uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas, sagatavojot 2020.gada finanšu pārskatu.

Saīsinātais finanšu pārskats ir sagatavots pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanās principu.

Sagatavojot finanšu pārskatu saskaņā ar SFPS, vadība pamatojas uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē finanšu pārskatā uzrādīto aktīvu un saistību vērtības kā arī pārskata perioda ieņēmumus un izdevumus. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar sākotnējo izmaksu uzskaites principu, izņemot bioloģiskos aktīvus, kas novērtēti to patiesajā vērtībā. Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes. Visaptverošo ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas

Šis saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats nesatur visu informāciju un atšifrējumus, kas tiek iekļauti gada pārskatā, tāpēc lasāms kopā ar Sabiedrības 2020.gada pārskatu.

Saīsinātajā starpperiodu finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

**3. Neto apgrozījums**

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	<b>6 mēneši</b>	<b>6 mēneši</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu ieņēmumi	35 158 394	34 595 931
Uz pašvaldību autoceļiem veikto darbu ieņēmumi	2 277 426	1 393 001
Minerālmateriālu pārdošanas ieņēmumi	842 160	962 343
Citi ceļu darbu ieņēmumi	599 813	395 902
Meža ceļu darbu ieņēmumi	394 034	309 855
Tranzīta ielu uzturēšanas ieņēmumi	337 434	126 603
Materiālu realizācijas ieņēmumi	199 319	71 304
Citi ieņēmumi	61 111	32 875
<b>Kopā</b>	<b>39 869 691</b>	<b>37 887 814</b>

**4. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas**

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	<b>6 mēneši</b>	<b>6 mēneši</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Materiālu izmaksas	12 557 805	10 959 088
Darba alga un tai pielīdzinātās izmaksas	10 370 329	9 921 937
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums un vērtības samazinājums	3 122 640	3 697 758
Transporta izmaksas	2 697 085	2 576 368
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 413 007	2 356 396
Ēku un būvju uzturēšanas izmaksas	1 016 729	951 017
Apdrošināšanas izmaksas	311 685	286 976
Saņemto pakalpojumu izmaksas	234 518	159 999
Neatskaitāmais pievienotās vērtības nodoklis	177 697	314 574
Citas izmaksas	1 021 934	925 259
<b>Kopā</b>	<b>33 923 429</b>	<b>32 149 372</b>

**5. Administratīvās izmaksas**

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
	<b>6 mēneši</b>	<b>6 mēneši</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
Darba alga un tai pielīdzinātās izmaksas	1 689 899	1 728 001
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	396 895	413 040
Ilgtermiņa ieguldījumu amortizācija un nolietojums	159 630	188 285
Informācijas tehnoloģisko sistēmu uzturēšanas izmaksas	127 975	85 011
Transporta izmaksas	77 795	84 016
Neatskaitāmais pievienotās vērtības nodoklis	74 070	70 009
Sakaru izmaksas	47 538	54 241
Apmācību izmaksas	32 733	24 509
Personāla ilgtspējas un reprezentācijas izmaksas	17 698	22 523
Veselības un dzīvības apdrošināšanas izmaksas	13 249	11 863
Komandējumu un darba braucienu izmaksas	247	9 799
Citas izmaksas	134 219	201 371
<b>Kopā</b>	<b>2 771 948</b>	<b>2 892 668</b>

**6. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi**

	2021 6 mēneši EUR	2020 6 mēneši EUR
Nekustamā īpašuma nomas ieņēmumi	193 979	179 054
Pamatlīdzekļu realizācijas ieņēmumi, neto	9 151	143 306
Citi ieņēmumi	164 943	156 835
<b>Kopā</b>	<b>368 073</b>	<b>479 195</b>

**7. Finanšu izmaksas**

	2021 6 mēneši EUR	2020 6 mēneši EUR
Bankas aizņēmumu procentu izmaksas	5 297	6 889
Nomas procentu izmaksas	73 267	75 683
Zaudējumi no valūtas kursa svārstībām	2	1
<b>Kopā</b>	<b>78 566</b>	<b>82 573</b>

**8. Pamatlīdzekļi**

	Zeme	Zemes dzīles	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>								
30.06.2020.	6 146 548	5 221 187	27 493 241	112 862 282	1 750 527	82 832	160 005	153 716 622
31.12.2020.	6 147 280	5 267 489	28 526 677	114 151 744	1 791 593	82 831	247 173	156 214 787
30.06.2021.	6 056 055	5 325 574	28 906 827	116 090 941	1 818 756	84 806	77 141	158 360 100
<b>Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums</b>								
30.06.2020.	1 557 918	2 744 125	14 902 902	81 724 893	1 579 004	31 003	-	102 539 845
31.12.2020.	1 603 037	2 841 866	15 376 916	83 439 000	1 586 765	40 823	-	104 888 407
30.06.2021.	1 550 384	2 925 000	15 911 007	85 696 770	1 626 367	47 369	-	107 756 897
<b>Atlikusī vērtība</b>								
<b>30.06.2020.</b>	<b>4 588 630</b>	<b>2 477 062</b>	<b>12 590 339</b>	<b>31 137 389</b>	<b>171 523</b>	<b>51 829</b>	<b>160 005</b>	<b>51 176 777</b>
<b>31.12.2020.</b>	<b>4 544 243</b>	<b>2 425 623</b>	<b>13 149 761</b>	<b>30 712 744</b>	<b>204 828</b>	<b>42 008</b>	<b>247 173</b>	<b>51 326 380</b>
<b>30.06.2021.</b>	<b>4 505 671</b>	<b>2 400 574</b>	<b>12 995 820</b>	<b>30 394 171</b>	<b>192 389</b>	<b>37 437</b>	<b>77 141</b>	<b>50 603 203</b>

Pārskata periodā Sabiedrība veikusi ieguldījumus ilgtermiņa aktīvos 2 570 907 EUR apmērā (tai skaitā neatskaitāmā PVN daļa), tai skaitā:

- pamatlīdzekļu grupā ēkas un būves 205 788 EUR;



## 8. Pamatlīdzekļi (turpinājums)

- pamatlīdzekļu grupā tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas 2 237 902 EUR;
- pamatlīdzekļu grupā pārējie pamatlīdzekļi 39 070 EUR;
- nomāto pamatlīdzekļu grupā 1 974 EUR
- nemateriālie aktīvi 86 173 EUR;

Sabiedrība pārskata periodā ir atsavinājusi ilgtermiņa ieguldījumus ar sākotnējo vērtību 173 191 EUR un bilances vērtību 3 954 EUR un pārklasificējusi ilgtermiņa ieguldījumus kā pārdošanai turētos ar sākotnējo vērtību 191 870 EUR, un bilances vērtību 32 590 EUR.

### Zeme

Pārskata periodā zemes dzīlēm ar derīgo izrakteņu iegulām aprēķināts nolietojums pēc ražošanas vienību metodes 47 669 EUR (2020.gada 6 mēnešos 80 669 EUR). Aprēķinātais nolietojums atzīts 2021.gada peļņas vai zaudējuma pārskata postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas".

### Derīgo izrakteņu atradņu segkārtas noņemšanas izmaksas

Pārskata periodā kā ilgtermiņa aktīvs grupā "Zemes dzīles" atzītas segkārtas noņemšanas izmaksas 58 085 EUR (2020.gada 6 mēnešos 73 636 EUR) un aprēķināts nolietojums pārskata periodā 35 465 EUR (2020.gada 6 mēnešos 30 563 EUR). Aprēķinātais nolietojums atzīts 2021.gada peļņas vai zaudējuma pārskata postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas".

## 9. Pārdošanai turēto ilgtermiņa ieguldījumu kustība

	Bioloģiskie aktīvi EUR	Zeme EUR	Ēkas EUR	Kopā EUR
<b>Bilances vērtība 31.12.2020.</b>	<b>3 900</b>	<b>23 750</b>	<b>1 361</b>	<b>29 011</b>
Pārklasificēts no ilgtermiņa ieguldījumiem	-	28 600	3 990	32 590
Atsavināts	(3 900)	(18 491)	(5 351)	(27 742)
<b>Bilances vērtība 30.06.2021.</b>	<b>-</b>	<b>33 859</b>	<b>-</b>	<b>33 859</b>

## 10. Maksa par valsts kapitāla izmantošanu

Lēmums par 2019.gada peļņas sadali tika pieņemts 2021.gadā. Pamatojoties uz Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 28.pantu, 94.panta pirmās daļas 2.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 22.decembra noteikumu Nr.806 "Kārtība kādā valsts kapitālsabiedrība un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu" 15.punktu, un pamatojoties uz Ministru kabineta 2020.gada 21.decembra rīkojumu Nr.793 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" peļņas daļu par 2019.gadu", dividendēs izmaksājamā Sabiedrības 2019.gada tīrās peļņa daļa - 80% jeb 2 009 860 EUR apmērā (ietver uzņēmuma ienākuma nodokli) tiek novirzīta deleģētā valsts pārvaldes uzdevuma īstenošanai -valsts autoceļu uzturēšanas darbiem 2021.gadā.

## 11.Aizņēmumi no kredītiestādēm un tamlīdzīgas saistības

2020. gada 21.februārī ar AS "SEB banka" noslēgts overdrafta līgums Nr.2020001303. Overdrafta kopējā pieejamā summa līguma ietvaros līdz 2021. gada 20.februārim ir 4 500 000 EUR.; 2021.gada 17.februārī līgumā tika veikti grozījumi (līguma termiņš pagarināts līdz 20.02.2022.). Saskaņā ar noslēgtu līgumu overdraftam piemēro mainīgo procentu likmi, kas sastāv no bāzes likmes – 1 dienas €STR un pievienotās likmes - 1.8%. Saistību pastiprinājumi (ķīļa) netiek piemēroti. 2021. gada 30.jūnijā overdrafts nav izmantots.

## 12.Nomas saistības

2021. gada 1.pusgadā ar SIA "OP Finance" tika noslēgts 3 saistību līgumi par ceļu uzturēšanas tehnikas iegādi. Noslēgtā līguma procentu likme uz 30.06.2021. ir 1.64%.

2021. gada 1.pusgadā ar SIA "SEB līzings" tika noslēgti 6 saistību līgumi par ceļu uzturēšanas tehnikas iegādi. Noslēgtu līgumu vidējā svērtā procentu likme uz 30.06.2021. ir 1.67%.

**13. Uzkrājumi**

	30.06.2021. EUR	31.12.2020. EUR	30.06.2020. EUR
<b>Ilgtermiņa daļa</b>			
Uzkrājumi rekultivācijai	929 456	990 138	801 124
Uzkrājumi garantijas remontiem	18 830	18 830	14 145
<b>Kopā ilgtermiņa daļa</b>	<b>948 286</b>	<b>1 008 968</b>	<b>815 269</b>
<b>Īstermiņa daļa</b>			
Uzkrājumi garantijas remontiem	18 626	27 465	12 293
Uzkrājumi prēmijām	96 519	1 030 000	11 985
Uzkrājumi citi	-	-	30 070
<b>Kopā īstermiņa daļa</b>	<b>115 145</b>	<b>1 057 465</b>	<b>54 348</b>
<b>Kopā</b>	<b>1 063 431</b>	<b>2 066 433</b>	<b>869 617</b>

**14.Valdes un padomes atalgojums**

	Atlīdzība	Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	Kopā
	2021 6 mēneši EUR	2021 6 mēneši EUR	2021 6 mēneši EUR
Valde	111 930	26 404	138 334
Padome	38 179	9 007	47 186
<b>Kopā</b>	<b>150 109</b>	<b>35 411</b>	<b>185 520</b>

**15.Ārpusbilances saistības un aktīvi****Garantijas**

2021.gada 18.jūnijā ar OP Corporate Bank plc. noslēgts garantiju līnijas līgums Nr. 580756-79169139 (garantijas iesniegšanai Latvijas valsts ceļi VSIA rīkotajā konkursā Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi ID Nr.LVC 2021/26/AC). Garantijas līnijas limits ir 5 032 000 EUR; pieejamības periods līdz 2021.gada 30.septembrim. Garantijas maksa 0.39% gadā par faktisko garantijas summas atlikumu; procentu likme 0.1% dienā no izmaksātajām summām saskaņā ar izsniegtām garantijām. Nodrošinājums netiek piemērots.

**16. Informācija par darījumiem ar saistītajām pusēm**

Sabiedrībai ir darījumi ar citām sabiedrībām, kurās akciju turētājs ir Latvijas valsts. Lielākie darījumi ir ar VAS "Latvijas valsts ceļi", AS "Latvijas valsts meži", LR Satiksmes ministrija, kā arī ar VAS „Latvenergo”, SIA „Tet” u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

**Saistīto pušu parādi**

	30.06.2021.		31.12.2020.		30.06.2020.	
	Debitora parāds	Kreditora parāds	Debitora parāds	Kreditora parāds	Debitora parāds	Kreditora parāds
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
LR Satiksmes ministrija	193 741	10 994	34 763	10 229	19 465	14 146
AS Latvijas valsts meži	213 899	-	21 950	-	55 953	-
VSIA Latvijas valsts ceļi	9 269	2 067	10 348	440	7 145	294
SIA Tet	-	3 422	-	842	-	4 181

## 17. Notikumi pēc pārskata perioda beigām

2020.gadā Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs ir stājušies spēkā ar vīrusa Covid-19 izplatību saistīti ierobežojumi, kas ievērojami samazina ekonomikas attīstību valstī un pasaulē. Covid-19 izplatībai nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības sniegto pakalpojumu un pārdoto preču apjomu, bet nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties nākotnē, un līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju. Pašlaik Sabiedrība turpina sniegt pakalpojumus ikdienas režīmā – veic autoceļu uzturēšanas darbus, lai nodrošinātu autoceļu caurbraucamību, ievērojot pasākumus, kas vērsti uz saskares ar vīrusa ierobežošanu un vīrusa tālākas izplatības ierobežošanu. Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrība spēs pārvarēt ārkārtas situāciju. Tomēr šis secinājums balstās uz informāciju, kas ir pieejama šī finanšu pārskata parakstīšanas brīdī un turpmāko notikumu ietekme uz Sabiedrības darbību nākotnē var atšķirties no vadības izvērtējuma.

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu nerevidētos starpperiodu saīsinātos finanšu pārskatus par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā.

Finanšu pārskatu sagatavotājs:

Inga Prikule  
Galvenā grāmatvede