

Valsts akciju sabiedrība
„Latvijas autoceļu uzturētājs,”
Vienotais reģistrācijas numurs 40003356530

Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats

**par 2022.gada 3 mēnešu periodu,
kas beidzas 2022.gada 31.martā**

**sagatavots saskaņā ar
Starptautisko finanšu pārskatu standartiem,
kas apstiprināti lietošanai Eiropas Savienībā**

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Rīga, 2022

SATURS

Informācija par Sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums.....	4 – 7
Ziņojums par vadības atbildību	8
Finanšu pārskats:	
Visaptverošo ienākumu pārskats.....	9
Finanšu stāvokļa pārskats.....	10 –11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	12
Naudas plūsmas pārskats.....	13
Finanšu pārskata pielikums.....	14 -18

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (līdz ierakstam par firmas maiņu LR UR komercreģistrā 11.02.2014.–AS „Latvijas autoceļu uzturētājs”)
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība (līdz ierakstam par firmas maiņu LR UR komercreģistrā 11.02.2014. – Akciju sabiedrība)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003356530, Rīga, 01.09.1997.
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003356530, Rīga, 24.09.2004.
Pamatdarbības veids (NACE klasifikators)	42.11. Ceļu un maģistrāļu būvniecība, 38.11. Atkritumu savākšana 08.11. Būvakmeņu un dekoratīvo akmeņu ieguve, kaļķakmens, ģipša, krīta un slānekļa ieguve 08.12. Grants un smilts karjeru izstrāde; māla un kaolīna ieguve
Juridiskā adrese	Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073
Valde	Vilnis Vitkovskis No 24.11.2017. līdz 07.09.2020. (valdes loceklis) No 08.09.2020. (valdes priekšsēdētājs) Māris Kliģis No 24.03.2022. (valdes loceklis) Rita Kubarko No 08.09.2020. līdz 16.03.2022. (valdes locekle) No 16.04.2021. līdz 03.09.2021. (valdes loceklis)
Padome	Renārs Griškevičs (padomes priekšsēdētājs) No 26.10.2021. Jevgenijs Belezjaks (padomes loceklis) No 26.10.2021. Andris Vanags (padomes loceklis) No 26.10.2021.
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	Inga Prikule galvenā grāmatvede
Pārskata gads	2022.gada 1.janvāris – 2022.gada 31.decembris
Pārskata periods	2022.gada 1.janvāris – 2022.gada 31.marts

VADĪBAS ZIŅOJUMS

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk arī – Sabiedrība) ir reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 24.septembrī. Sabiedrība ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas nodrošina valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, pašvaldību ceļu, tranzītu ielu un citu ceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī veic minerālmateriālu – dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu, vienlaikus pildot valsts pārvaldes uzdevumu, kas noteikts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem”^{23.2} panta pirmo punktu, kas ir spēkā līdz 2022.gada 30.aprīlim.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir uzticams, stabils un pieredzējis uzņēmums, kas ar modernām tehnoloģijām un profesionāliem darbiniekiem nodrošina komplekso ceļu uzturēšanu efektīvā un videi draudzīgā veidā visā Latvijas Republikas teritorijā.

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrības komercdarbības galvenā prioritāte pārskata periodā ir 2020.gada 30.decembrī noslēgtā Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju SM2020/-53 saistību izpilde, kas paredz, ka no 2021.gada 1.janvāra Satiksmes ministrija deleģē Sabiedrībai valsts pārvaldes uzdevumu - valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, visā Latvijas Republikas teritorijā atbilstoši tās darbību regulējošiem normatīvajiem aktiem un valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” sagatavotajam darbu veikšanas plānam. Līgums noslēgts līdz 2022.gada 30.aprīlim.

Noslēgtais Deleģēšanas līgums starp Sabiedrību un Satiksmes ministriju nosaka, ka Sabiedrības saimnieciskās darbības gada finanšu apgrozījumu vismaz 80% apjomā veido Deleģēšanas līguma izpildes ieņēmumi un ne vairāk kā 20% no gada finanšu apgrozījuma sastāda pakalpojumu izpildes citu pakalpojumu (komercdarbības) ieņēmumi, proti, ieņēmumi no darbiem uz pašvaldības autoceļiem, no tranzīta ielu uzturēšanas darbiem, no produkcijas – minerālmateriālu realizācijas u.c.

Pastāvot šādai ieņēmumu struktūrai, pastāv finanšu risks, ka pieaugot ieņēmumu apjomam no viena klienta, tiek radīta atkarība no viena klienta, kas var atstāt ietekmi uz Sabiedrības naudas plūsmu, likviditātes un maksāspējas rādītājiem.

Sabiedrības darbību raksturo divi autoceļu uzturēšanas uzņēmumam specifiski faktori:

- pakalpojumu sniegšanas vieta visā valsts teritorijā, un no tā izrietošā nepieciešamība pēc ražošanas bāzēm tuvu darba vietai, un
- nepieciešamība uzturēt specifisku, sezonāliem darbiem izmantojamu tehniku un darbaspēku.

Sabiedrības vispārējais stratēģiskais mērķis ir valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu plānošana un veikšana uz valsts autoceļiem saskaņā ar Ministru kabineta 2021.gada 7.janvāra noteikumu Nr.26 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika”, 2020.gada 30.decembrī noslēgtā Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju SM2020/-53 prasībām.

Sabiedrībā finanšu vadības stratēģijas mērķi ir optimāla kapitāla struktūras veidošana, efektivitātes, stabilitātes un sabalansētas ieņēmumu apjoma struktūras nodrošināšana, „saprātīgas” peļņas gūšana, kas atbilst Sabiedrības stratēģiskajām prioritātēm. Savukārt Sabiedrības finanšu pamatzdevums ir finanšu līdzsvara nodrošināšana, veicot ražošanas un pakalpojumu sniegšanas procesus, un nodrošināt pietiekamu finansējumu pieaugošajam Sabiedrības aktīvu apjomam.

Sabiedrības saimnieciskās darbības finanšu rezultāti ir sagatavoti atbilstoši 2020.gada 30.decembra Deleģēšanas līgumam Nr. SM2020/-53, pamatojoties uz tiem Valsts autoceļu ikdienas uzturēšana darbu vienību cenas par deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildi nosakāmas, piemērojot Pievienotās vērtības nodokļa likuma 3.panta 8.daļu.

Sabiedrības ieņēmumu apjoms no pamatdarbības (neto apgrozījums) 2022.gada pārskata periodā ir 19,552 milj. *euro*, salīdzinot ar iepriekšējā gada pārskata periodu, ieņēmumu apjoms no pamatdarbības ir samazinājies par 6,2%, absolūtos skaitļos par 1,282 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes – par 1,590 milj. *euro* (-8,2%) samazinājies

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

ieņēmumu apjoms no Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbiem, bet par 0,176 milj. *euro* palielinājies ieņēmumu apjoms no uz meža ceļiem veiktiem darbiem un par 0,161 milj. *euro* (+30,4%) palielinājies ieņēmumu apjoms no uz pašvaldības autoceļiem veiktiem darbiem.

Savukārt, ieņēmumu apjoms no pamatdarbības (neto apgrozījums), salīdzinot ar 2022.gada plānu, ir palielinājies par 4,3%, absolūtos skaitļos par 0,813 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes – par 0,810 milj. *euro* (+4,7%) palielinājies ieņēmumu apjoms no Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu. Tas skaidrojams, pirmkārt, ar pārskata perioda ziemas sezonas meteoroloģiskiem un darbu veikšanas tehnoloģijai atbilstošiem apstākļiem, otrkārt, saskaņā ar 2021.gada 13.oktobra Ministru kabineta rīkojumu Nr.726 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" peļņas daļu par 2020. gadu" 2.1.punktu: "1 890 463 *euro* tiek novirzīti deleģētā valsts pārvaldes uzdevuma īstenošanai - valsts autoceļu uzturēšanas darbiem", līdz ar to 2021.gada 4.ceturksnī iesākti darbi Dividendes ietvaros 775 787 *euro* apmērā, bet pārskata periodā, iestājoties piemērotiem meteoroloģiskiem apstākļiem, darbi veikti 152 959 *euro* apmērā. Par 0,098 milj. *euro* (+88,6%) palielinājies ieņēmumu apjoms no uz meža ceļiem veiktiem darbiem. Kopumā ieņēmumu apjoms no darbiem uz ceļiem palielinājies par 0,110 milj. *euro* (+8,4%), ko ietekmēja pārskata perioda ziemas sezonas meteoroloģiskie apstākļi. Sabiedrība pārskata periodā piedalījies 193 iepirkuma procedūrās par tiesībām veikt darbus uz ceļiem, no kurām uzvarētas 77 par kopējo līgumu summu 2,742 milj. *euro*, t.sk. 71 AS "Latvijas valsts meži" izsludinātajās iepirkuma procedūrās, no tām uzvarētas 15 par kopējo līgumu summu 1,354 milj. *euro*.

Ieņēmumu apjoms no minerālmateriālu realizācijas, salīdzinot ar 2022.gada plānu, ir samazinājies par 0,103 milj. *euro* (-35,5%). Derīgo izrakteņu atradnē "Iecava" pārskata perioda pieprasījums pēc saražotās produkcijas, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, palielinājies par 50 %, salīdzinot ar plānotiem ieņēmumiem - palielinājies par 158%, absolūtos skaitļos par 0,016 milj. *euro*. Derīgo izrakteņu atradnēs "Dārziņi" un "Ceļinieki" pieprasījums pēc saražotās produkcijas, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, samazinājies par 28,1%, salīdzinot ar plānotiem ieņēmumiem - par 42,9%. Novirzes skaidrojamas ar ziemai raksturīgajiem laikapstākļiem gada sākumā, kuru ietekmē samazinājās pieprasījums pēc saražotās produkcijas. Lielākie Sabiedrības klienti no gada sākuma SIA "8 CBR" (0,081 milj. *euro*), SIA "Valkas meliorācijas" (0,030 milj. *euro*), SIA "Rubate" (0,019 milj. *euro*), kā arī pārskata periodā noslēgti eksporta līgumi ar Igaunijas uzņēmumiem AS "OU TR Veod" - 0,075 milj. *euro* un AS "A. Karuse" - 0,075 milj. *euro*.

Pamatdarbības izmaksas pārskata periodā tika plānotas 16,386 milj. *euro* apmērā. Pārskata periodā pamatdarbības izmaksas ir 18,082 milj. *euro*, palielinoties ieņēmumu apjomam no pamatdarbības par 4,3%, izmaksas no pamatdarbības kopā ir palielinājušās par 10,4%, absolūtos skaitļos 1,696 milj. *euro*, kas atstāj ietekmi uz Sabiedrības pārskata perioda peļņu. Būtiskākā izmaksu novirze vērojama izejvielu un pamatmateriālu iepirkšanas izmaksās - novirzes apjoms 0,865 milj. *euro*, palielinājums par 20,0%. Lai nodrošinātu drošus braukšanas apstākļus ziemā, sagatavojot plānu, tehniskās sāls izlietojums autoceļu seguma apstrādei, ņemot vērā darbu veidu struktūru kopējā pakalpojumā, ar pretslīdes materiālu pārskata periodā tika plānots 2,530 milj. *euro* apmērā. Faktiski, saglabājoties ziemai raksturīgiem metroloģiskiem apstākļiem, ziemas uzturēšanas sezonas darbi: autoceļu seguma apstrāde ar pretslīdes materiāliem, autoceļu attīrīšana no sniega un dažādi operatīvi veicamie darbi ir veikti lielākā apmērā kā plānots un tehniskās sāls izlietojums palielinājies par 35,2%, absolūtos skaitļos par 0,890 milj. *euro*. Izmaksu pieaugumu ietekmēja arī tehniskās sāls vidēji svērtās norakstīšanas izmaksu kāpums. Pārskata periodā tehniskās sāls vidēji svērtās norakstīšanas izmaksas periodā, salīdzinot ar 2021.gada attiecīgo periodu, pieauga par 13,36 *euro*/t (+28,3%), sasniedzot 60,54 *euro*/t. Degvielas izmaksās novirzes apjoms 0,440 milj. *euro*, palielinājums par 23,8%. Izmaksu pieaugumu ietekmēja dīzeļdegvielas vidēji svērtās norakstīšanas izmaksu kāpums. Pārskata periodā dīzeļdegvielas vidēji svērtās norakstīšanas izmaksas periodā, salīdzinot ar 2021.gada attiecīgo periodu, pieauga par 0,26 *euro*/l (+32,0%), sasniedzot 1,09 *euro*/l.

Ieņēmumu apjoma pieaugums, salīdzinot ar plānotajiem rādītājiem, ir atstājis ietekmi arī uz šādām izmaksu pozīcijām. Pirmkārt, uz pamatstrādnieku darba samaksu un ar to saistītām izmaksām (t.sk. VSAOI) - novirzes apjoms absolūtos skaitļos 0,085 milj. *euro*, palielinājums par 2,0%, tas skaidrojams ar mainīgās darba samaksas un ar to saistītās izmaksu daļu pieaugumu. Otrkārt, uz ražošanas pamatlīdzekļu remonta un ekspluatācijas izmaksām, kas palielinājušās par 17,9%, novirzes apjoms absolūtos skaitļos 0,225 milj. *euro*. Palielinājās autotransporta un ceļu tehnikas noslogotība, kā rezultātā bija nepieciešami neplānoti remontu un biežāka to apkope.

Par 11,6% ir samazinājušās administratīvās izmaksas, salīdzinot ar pārskata perioda plānotajām, absolūtos skaitļos 0,167 milj. *euro*. Būtiskākās izmaksu apjoma novirzes darba samaksā un ar to saistītām izmaksām (t.sk. VSAOI) - novirzes apjoms absolūtos skaitļos 0,092 milj. *euro*, samazinājums par 9,0% un darbinieku apmācību,

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

komandējuma un darba braucienu izmaksās – novirzes apjoms 0,052 milj. *euro*, samazinājums par 78,8%. Ņemot vērā Covid-19 izplatības situāciju Eiropā un pamatojoties uz “Winter Road Congress 2022” organizatoru sniegto informāciju par kongresa pārceļšanu, februārī plānotais komandējums uz Somiju tiek pārcelts uz augustu (0,015 milj. *euro*), bet martā plānotais komandējums uz “Intertraffic Amsterdama” Nīderlandē tika atcelts (0,009 milj. *euro*), bet pārskata periodā plānotie komandējumi valdei, padomei netika realizēti (0,010 milj. *euro*).

Pārskata periodā ieņēmumu struktūra no pamatdarbības (finanšu apgrozījuma) ir sekojoša: 91,4% ir ieņēmumu apjoms no SM deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildes un 8,6% ieņēmumu apjoms no pārējās saimnieciskās darbības t.i. ieņēmumi no darbiem uz pašvaldības ceļiem, no meža ceļiem, no citiem ceļu darbiem, no tranzīta ielu uzturēšanas darbiem un no produkcijas – minerālmateriālu realizācijas u. c.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā ir 0,346 milj. *euro*. Pārskata periodā peļņa tika plānota 1,120 milj. *euro*, novirzes apjoms absolūtos skaitļos – - 0,774 milj. *euro*. Ieņēmumu apjoma no pamatdarbības (neto apgrozījums) izpilde ir 104,3%, pamatdarbības izmaksu izpilde 110,4%, salīdzinot pārskata perioda saimnieciskās darbības rezultātus ar plānotajām pozīcijām.

Sabiedrības aktīvu vērtība 31.03.2022. ir 70,424 milj. *euro*. Salīdzinot ar 2021.gada pārskata periodu, aktīvu vērtība ir samazinājusies par 0,02%, absolūtos skaitļos par 0,011 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes: ilgtermiņa aktīvu vērtība palielinājusies par 1,6%, absolūtos skaitļos 0,822 milj. *euro*, bet apgrozāmo līdzekļu kopsumma samazinājusies par 4,6%, absolūtos skaitļos par 0,833 milj. *euro* – palielinājums krājumu atlikumā par 1,141 milj. *euro* (+21,0%), bet samazinājums parādu no līgumiem ar klientiem atlikumā par 1,332 milj. *euro* (-23,8%) un naudas un tās ekvivalentu atlikumā par 0,706 milj. *euro* (-10,7%).

Sabiedrības kapitāla struktūra pārskata periodā ir sabalansēta, aizņemtā kapitāla īpatsvars ir 36%. Salīdzinot ar 2021.gada pārskata periodu tas palicis nemainīgs. Maksājamo % seguma koeficients ir 8,7% t.i. Sabiedrības spēja ar iegūto peļņu segt % maksājumus, neskarot pašu kapitālu. Sabiedrībā uz katru ieguldīto pašu kapitāla *euro* ir piesaistīts ārējais kapitāls 0,57 *euro*. Sabiedrības saimnieciskās darbības naudas plūsma ir pietiekama, lai nodrošinātu aizņēmumu pamatsummas un procentu maksājumu segšanu nepieciešamā apmērā un ir pietiekama rezerve gadījumos, ja saimnieciskās darbības naudas plūsmā ir īstermiņa svārstības.

Sabiedrībai pārskata periodā izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai un izdevumi par nomu 1,159 milj. *euro*. Ilgtermiņa kapitālieguldījumu amortizācijas un nolietojuma izmaksas pārskata periodā ir 1,695 milj. *euro*.

Sabiedrība veikusi kapitālieguldījumus 0,268 milj. *euro* apmērā t.sk. 2022.gada budžetā iekļautie kapitālieguldījumi 0,268 milj. *euro*, izmantojot pašu līdzekļus 0,046 milj. *euro* apmērā un piesaistot aizņemto kapitālu 0,222 milj. *euro*.

2022.gada pārskata periodā Sabiedrība ir sekmīgi izpildījusi SM deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu, saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 7. panta trešo prim daļu - valsts autoceļu komplekso ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu 17,871 milj. *euro* apmērā.

Finanšu instrumentu izmantošana

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir ilgtermiņa un īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm, pircēju un pasūtītāju parādi, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kā arī atvasinātie finanšu instrumenti (procentu mijmaiņas darījumi) un nauda. Aizņēmumu no kredītiestādēm galvenais uzdevums ir nodrošināt saimnieciskās darbības un kapitālieguldījumu finansējumu.

Sabiedrības turpmākā attīstība

Galvenais Sabiedrības mērķis 2022.gadā ir efektivitātes celšana, t.sk. iekšējo biznesa procesu efektivitātes celšana un jēgpilna digitalizācija. Sabiedrības valde turpinās aktīvi strādāt pie Sabiedrības spējas efektīvi vadīt esošos procesus, kā arī pastāvīgi sekmēs iekšējo biznesa procesu attīstību, sekojot ārējās vides izmaiņām, un veiks atbalsta procesu optimizāciju, attiecīgi samazinot izmaksas. Sabiedrība jau vairākus gadus mērķtiecīgi un aktīvi strādā pie uzņēmuma konkurētspējas paaugstināšanas un efektivitātes celšanas. Sabiedrībā ir pilnveidoti iekšējie biznesa procesi, uzlabota pārvaldība, investēts tehnoloģijās un tehnikas parkā. 2021.gada 13.novembrī tika noslēgts līgums ar SIA “KPMG Baltics” par vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2027.gadam izstrādi. Stratēģijas uzsvars ir komercdarbība, dažādu biznesa un sadarbības formu ieviešana, lai Sabiedrība spētu

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

izmantot pieejamos resursus, pārdot savus pakalpojumus, materiālus un zināšanas. Sabiedrībai ir sekojošas konkurences priekšrocības - tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas, infrastruktūra, plašais reģionālais pārklājums un profesionāli, pieredzējuši darbinieki.

Lai sasniegtu Sabiedrības stratēģisko mērķi – efektivitātes celšana – Sabiedrībā formulēti galvenie uzdevumi 2022.gadam, kas uzsākti 2021.periodā:

- Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2027.gadam izstrāde. 2021.gada 22.aprīlī Sabiedrība izsludināja atklātu konkursu “VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs” vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2027. gadam izstrādāšana” (ID Nr. VAS “LAU” 2021/36). Iepirkuma rezultātā 2021.gada 13.novembrī tika noslēgts līgums Nr.3.3.-A.18/2021-213 ar SIA “KPMG Baltics”, par vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2027. gadam izstrādāšanu;
- inženiertehnisko darbinieku amatu aprakstu pārskatīšana un aktualizēšana darba līgumos, saskaņā ar attiecīgo procesu plūsmas shēmām un atbilstoši veicamajiem amata pienākumiem un pārvaldības izmaksu samazināšana;
- tehniskā parka pāreja uz videi draudzīgu tehnoloģiju izmantošanu;
- IT sistēmu integrācija un galveno biznesa informācijas sistēmu pilnveidošana.
- inovāciju veicināšana un procesu digitalizācija, kā arī jaunu tehnoloģiju un darba paņēmienu ieviešana, lai samazinātu izmaksas.
- papīra dokumentu aprites mazināšana un elektronisku dokumentu izmantošanas veicināšana.

Kā arī, lai sasniegtu Sabiedrības stratēģisko mērķi – efektivitātes celšana – Sabiedrībā formulēti galvenie uzdevumi 2022.gadam, kas tiks uzsākti 2022.gadā:

- Sabiedrības procesu un struktūras transformācija valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu un komercpakalpojumu efektīvākai sniegšanai, kas vērsta uz darbības izmaksu samazināšanu, vienlaikus attīstot un paplašinot jau esošos pakalpojumus;
- galveno Sabiedrības informācijas sistēmu pilnveidošana biznesa procesu efektīvākai veikšanai un esošo procesu automatizācijai;
- Sabiedrības darbinieku digitālo kompetenču paaugstināšana;
- Progresā vērtēšanas ieviešana (aktivitātes mērījumi, informācijas izsekojamība un atjaunošana) attiecībā uz izvirzītajiem mērķiem.

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

2022.gada 31.maijs

ZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā – Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 9. līdz 18. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2022.gada 31.martu, tā 2022.gada 3 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

2022.gada 31.maijs

NEREVIDĒTAIS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU FINANŠU PĀRSKATS

VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS PAR 2022.GADA 3 MĒNEŠIEM

	Pielikums	2022 3 mēneši EUR	2021 3 mēneši EUR
Neto apgrozījums	3	19 552 152	20 834 239
a) no būvniecības pakalpojumiem		345 222	50 709
b) no citiem pamatdarbības veidiem		19 206 930	20 783 530
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	4	(18 081 835)	(17 049 795)
Bruto peļņa		1 470 317	3 784 444
Administratīvās izmaksas	5	(1 271 380)	(1 372 263)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	193 929	167 729
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas		(1 445)	(2 842)
Peļņa no saimnieciskās darbības		391 421	2 577 068
Finanšu ieņēmumi		-	570
Finanšu izmaksas	7	(44 943)	(39 802)
Peļņa pirms nodokļiem		346 478	2 537 836
Pārskata perioda peļņa		346 478	2 537 836
Visaptverošie ienākumi kopā		346 478	2 537 836

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS 2022. GADA 31. MARTĀ

A K T Ī V S	Pielikums	31.03.2022.	31.12.2021.	31.03.2021.
		EUR	EUR	EUR
ILGTERMIŅA AKTĪVI				
Nemateriālie aktīvi				
Licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		59 371	63 937	77 054
Citi nemateriālie aktīvi		497 811	515 226	375 675
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		37 375	20 778	64 472
Nemateriālie aktīvi kopā		594 557	599 941	517 201
Pamatlīdzekļi				
Zemes gabali, ēkas un būves		19 356 163	19 615 693	19 925 522
Iekārtas un mašīnas		32 237 978	33 268 307	30 556 075
Pārējie pamatlīdzekļi		162 601	184 281	209 225
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		27 143	30 575	38 768
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		79 072	73 115	355 958
Pamatlīdzekļi kopā	8	51 862 957	53 171 971	51 085 548
Ieguldījuma īpašumi		322 939	323 131	340 630
Bioloģiskie aktīvi		140 933	140 933	200 433
Citi ilgtermiņa ieguldījumi		75 303	75 303	30 753
Ilgtermiņa aktīvi kopā		52 996 689	54 311 279	52 174 565
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI				
Krājumi		6 579 121	6 450 370	5 437 737
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi		28 600	28 600	61 601
Parādi no līgumiem ar klientiem		4 255 309	9 146 275	5 587 218
Citi debitori		679 096	349 379	582 795
Nauda un tās ekvivalenti		5 884 911	2 924 836	6 590 461
Apgrozāmie līdzekļi kopā		17 427 037	18 899 460	18 259 812
Aktīvu kopsumma		70 423 726	73 210 739	70 434 377

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS 2022. GADA 31. MARTĀ

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	Pielikums	31.03.2022.	31.12.2021.	31.03.2021.
		EUR	EUR	EUR
PAŠU KAPITĀLS				
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)		35 202 323	35 202 323	35 202 323
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		9 188 662	5 250 374	7 613 453
Pārskata gada peļņa		346 478	3 938 288	2 537 836
Pašu kapitāls kopā		44 737 463	44 390 985	45 353 612
KREDITORI				
Ilgtermiņa kreditori				
Aizņēmumi no kredītiestādēm		412 117	450 355	806 443
Nomas saistības		9 479 026	10 205 521	9 066 408
Uzkrājumi	10	1 044 699	1 117 895	980 415
Uzkrātās saistības		47 391	47 391	43 917
Ilgtermiņa kreditori kopā		10 983 233	11 821 162	10 897 183
Īstermiņa kreditori				
Aizņēmumi no kredītiestādēm		183 691	197 353	286 870
Nomas saistības		3 690 463	3 795 508	3 399 882
Parādi piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējie kreditori		3 910 918	5 577 902	3 112 956
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		971 154	1 537 346	1 122 234
Norēķini par valsts kapitāla izmantošanu		1 114 676	1 208 229	1 607 888
Nākamo periodu ieņēmumi		34 642	14 252	-
Uzkrājumi	10	1 575 938	1 576 404	1 030 000
Uzkrātās saistības		3 221 548	3 091 598	3 623 752
Īstermiņa kreditori kopā		14 703 030	16 998 592	14 183 582
Kreditori kopā		25 686 263	28 819 754	25 080 765
Pašu kapitāls un saistības kopā		70 423 726	73 210 739	70 434 377

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS PAR 2022. GADA 3 MĒNEŠIEM

	Pielikums	Akciju kapitāls	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā pašu kapitāls
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Kopā pašu kapitāls 31.12.2020.	35 202 323	6 669 463	2 953 849	2 953 849	44 825 635
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu peļņu	-	-	2 953 849	(2 953 849)	-
Korekcija	-	-	1	-	1
Aprēķināta dividende (tai skaitā UIN)	-	-	(2 009 860)	-	(2 009 860)
2021.gada 3 mēnešu peļņa	-	-	-	2 537 836	2 537 836
Kopā pašu kapitāls 31.03.2021.	35 202 323	7 613 453	7 613 453	2 537 836	45 353 612
Kopā pašu kapitāls 31.12.2021.	35 202 323	5 250 374	5 250 374	3 938 288	44 390 985
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu peļņu	-	-	3 938 288	(3 938 288)	-
2022.gada 3 mēnešu peļņa	-	-	-	346 478	346 478
Kopā pašu kapitāls 31.03.2022.	35 202 323	9 188 662	9 188 662	346 478	44 737 463

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS PAR 2022. GADA 3 MĒNEŠIEM

	2022	2021
	3 mēneši	3 mēneši
	EUR	EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	24 852 567	19 704 884
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, par pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(20 578 113)	(19 844 574)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	4 274 454	-139 690
Izdevumi procentu maksājumiem	(46 368)	(39 218)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	-	(401 972)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	4 228 086	(580 880)
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(131 521)	(1 029 078)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	22 380	53 790
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(109 141)	(975 288)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtie aizņēmumi	-	-
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(51 900)	(75 133)
Izdevumi par nomu	(1 106 970)	(1 132 636)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(1 158 870)	(1 207 769)
Naudas un tās ekvivalentu neto (samazinājums)/ pieaugums	2 960 075	(2 763 937)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	2 924 836	9 354 398
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	5 884 911	6 590 461

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI

1. Vispārīgā informācija

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas autoceļu uzturētājs" (turpmāk tekstā Sabiedrība) akcijas pieder valstij, un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrības juridiskā adrese ir Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas nodrošina valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, pašvaldību maģistrālo, tranzītu ielu un citu autoceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī veic būvmateriālu - dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu, vienlaikus pildot valsts pārvaldes uzdevumu, kas noteikts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 23.² panta pirmo daļu, kas ir spēkā līdz 2022.gada 30.aprīlim.

Saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 2) punktu Sabiedrība īsteno darbību valstij stratēģiski svarīgā nozarē. Sabiedrība garantēti un nepārtraukti nodrošina valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus visā Latvijas teritorijā.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir uzticama, stabila un pieredzējusi Sabiedrība, kas ar profesionāliem darbiniekiem un modernām tehnoloģijām nodrošina ceļu uzturēšanu efektīvā un videi draudzīgā veidā visā Latvijas Republikas teritorijā uz valsts autoceļiem, kuru kopgarums sastāda 20 131 km.

Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 31.martā, sniedz VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” finanšu informāciju par periodu, kas sākas 2022.gada 1.janvārī un beidzas 2022.gada 31.martā, un salīdzinošiem rādītājiem par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 31.martā.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Saīsinātais finanšu pārskats par 2022.gada 3 mēnešiem ir sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS) un piemērojot tos pašus uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas, sagatavojot 2021.gada finanšu pārskatu.

Saīsinātais finanšu pārskats ir sagatavots pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanās principu.

Sagatavojot finanšu pārskatu saskaņā ar SFPS, vadība pamatojas uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē finanšu pārskatā uzrādīto aktīvu un saistību vērtības kā arī pārskata perioda ieņēmumus un izdevumus. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar sākotnējo izmaksu uzskaites principu, izņemot bioloģiskos aktīvus, kas novērtēti to patiesajā vērtībā. Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes. Visaptverošo ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas

Šis saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats nesatur visu informāciju un atšifrējumus, kas tiek iekļauti gada pārskatā, tāpēc lasāms kopā ar Sabiedrības 2021.gada pārskatu.

Saīsinātajā starpperiodu finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

3. Neto apgrozījums

	2022 3 mēneši EUR	2021 3 mēneši EUR
Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu ieņēmumi	17 870 619	19 460 776
Uz pašvaldību autoceļiem veikto darbu ieņēmumi	692 693	531 294
Tranzīta ielu uzturēšanas ieņēmumi	326 724	277 961
Meža ceļu darbu ieņēmumi	209 299	33 338
Minerālmateriālu pārdošanas ieņēmumi	186 907	239 951
Citi ceļu darbu ieņēmumi	183 908	206 289
Materiālu realizācijas ieņēmumi	62 677	66 451
Citi ieņēmumi	19 325	18 179
Kopā	19 552 152	20 834 239

4. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	2022 3 mēneši EUR	2021 3 mēneši EUR
Materiālu izmaksas	7 501 606	6 476 527
Darba alga un tai pielīdzinātās izmaksas	5 087 612	5 201 688
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums un vērtības samazinājums	1 611 884	1 531 021
Transporta izmaksas	1 583 687	1 296 106
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 187 049	1 212 337
Ēku un būvju uzturēšanas izmaksas	606 850	622 796
Apdrošināšanas izmaksas	143 277	155 630
Saņemto pakalpojumu izmaksas	82 104	52 766
Neatskaitāmais pievienotās vērtības nodoklis	52 326	93 674
Citas izmaksas	225 440	410 250
Kopā	18 081 835	17 052 795

5. Administratīvās izmaksas

	2022 3 mēneši EUR	2021 3 mēneši EUR
Darba alga un tai pielīdzinātās izmaksas	751 614	832 632
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	176 234	195 885
Ilgtermiņa ieguldījumu amortizācija un nolietojums	83 116	79 075
Informācijas tehnoloģisko sistēmu uzturēšanas izmaksas	73 434	64 740
Neatskaitāmais pievienotās vērtības nodoklis	41 533	47 320
Transporta izmaksas	28 527	31 381
Sakaru izmaksas	25 546	23 519
Apmācību izmaksas	13 694	15 519
Personāla ilgtspējas un reprezentācijas izmaksas	8 315	7 004
Veselības un dzīvības apdrošināšanas izmaksas	5 622	6 400
Citas izmaksas	63 745	68 788
Kopā	1 271 380	1 372 263

6. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2022 3 mēneši EUR	2021 3 mēneši EUR
Nekustamā īpašuma nomas ieņēmumi	102 183	96 872
Citi ieņēmumi	91 746	70 857
Kopā	193 929	167 729

7. Finanšu izmaksas

	2022 3 mēneši EUR	2021 3 mēneši EUR
Bankas aizņēmumu procentu izmaksas	1 650	2 738
Nomas procentu izmaksas	43 281	37 063
Zaudējumi no valūtas kursa svārstībām	12	1
Kopā	44 943	39 802

8. Pamatlīdzekļi

	Zeme EUR	Zemes dzīles EUR	Ēkas un būves EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos EUR	Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība								
31.03.2021.	6 056 055	5 322 826	28 601 746	115 158 735	1 811 864	82 832	355 958	157 390 016
31.12.2021.	5 991 818	5 484 123	29 229 556	121 120 646	1 789 559	84 805	73 115	163 773 622
31.03.2022.	5 991 818	5 529 384	29 229 551	121 275 575	1 775 433	84 805	79 072	163 965 638
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums								
31.03.2021.	1 544 910	2 867 212	15 642 983	84 602 660	1 602 639	44 064	-	106 304 468
31.12.2021.	1 544 910	3 079 742	16 449 020	87 852 339	1 605 278	54 230	-	110 585 519
31.03.2022.	1 566 298	3 108 992	16 719 300	89 037 597	1 612 832	57 662	-	112 102 681
Atlikusī vērtība								
31.03.2021.	4 511 145	2 455 614	12 958 763	30 556 075	209 225	38 768	355 958	51 085 548
31.12.2021.	4 430 776	2 404 381	12 780 536	33 268 307	184 281	30 575	73 115	53 171 971
31.03.2022.	4 425 520	2 420 392	12 510 251	32 237 978	162 601	27 143	79 072	51 862 957

Pārskata periodā Sabiedrība veikusi ieguldījumus ilgtermiņa aktīvos 339 435 EUR apmērā (tai skaitā neatskaitāmā PVN daļa), tai skaitā:

- pamatlīdzekļu grupā ēkas un būves 1 629 EUR;
- pamatlīdzekļu grupā tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas 316 979 EUR;
- nemateriālie aktīvi 20 827 EUR;

8. Pamatlīdzekļi (turpinājums)

Sabiedrība pārskata periodā ir atsavinājusi ilgtermiņa ieguldījumus ar sākotnējo vērtību 69 649 EUR un bilances vērtību 114 EUR un pārklasificējusi ilgtermiņa ieguldījumus kā pārdošanai turētos ar sākotnējo vērtību 86 808 EUR, un bilances vērtību 723 EUR.

Zeme

Pārskata periodā zemes dzīlēm ar derīgo izrakteņu iegulām aprēķināts nolietojums pēc ražošanas vienību metodes 13 741 EUR (2021.gada 3 mēnešos 3 259 EUR). Aprēķinātais nolietojums atzīts 2022.gada peļņas vai zaudējuma pārskata postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas".

Derīgo izrakteņu atradņu segkārtas noņemšanas izmaksas

Pārskata periodā kā ilgtermiņa aktīvs grupā "Zemes dzīles" atzītas segkārtas noņemšanas izmaksas 45 260 EUR (2021.gada 3 mēnešos 55 337 EUR) un aprēķināts nolietojums pārskata periodā 15 510 EUR (2021.gada 3 mēnešos 22 087 EUR). Aprēķinātais nolietojums atzīts 2021.gada peļņas vai zaudējuma pārskata postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas".

9. Aizņēmumi no kredītiestādēm un tamlīdzīgas saistības

2022.gada 15.februārī ar OP Corporate Bank plc noslēgts overdrafta līgums Nr.OA10030100. Overdrafta kopējā pieejamā summa līguma ietvaros līdz 2023.gada 16.februārim ir 4 500 000 EUR. Saskaņā ar noslēgtu līgumu overdraftam piemēro mainīgo procentu likmi, kas sastāv no pamatlīkmes – 3 mēnešu Euribor un pievienotās likmes - 1.19%. Nodrošinājums (ķīla) netiek piemērots. 2022.gada 31.martā overdrafts nav izmantots.

10. Uzkrājumi

	Uzkrājumi rekultivācijai EUR	Uzkrājumi garantijas remontiem EUR	Uzkrājumi prēmijām EUR	Kopā EUR
Bilances vērtība 31.12.2021.	1 088 184	41 115	1 565 000	2 694 299
Izmantots	(73 197)	(465) -		(73 662)
Bilances vērtība 31.03.2022.	1 014 987	40 650	1 565 000	2 620 637

11. Valdes un padomes atalgojums

	Atlīdzība 2022 3 mēneši EUR	Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas 2022 3 mēneši EUR	Kopā 2022 3 mēneši EUR
Valde	45 074	10 633	55 707
Padome	20 664	4 875	25 539
Kopā	65 738	15 508	81 246

12. Informācija par darījumiem ar saistītajām pusēm

Sabiedrībai ir darījumi ar citām sabiedrībām, kurās akciju turētājs ir Latvijas valsts. Lielākie darījumi ir ar VSIA "Latvijas valsts ceļi", AS "Latvijas valsts meži", LR Satiksmes ministrija, kā arī ar AS „Latvenergo”, SIA „Tet” u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

Saistīto pušu parādi

	31.03.2022.		31.12.2021.		31.03.2021.	
	Debitoru parāds	Kreditoru saistības	Debitoru parāds	Kreditoru saistības	Debitoru parāds	Kreditoru saistības
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
LR Satiksmes ministrija	53 865	7 318	62 015	7 318	63 518	10 343
AS Latvijas valsts meži	157 098	-	87 302	-	101 202	-
VSIA Latvijas valsts ceļi	11 098	-	9 842	871	11 819	431
AS Latvenergo	-	10 959	-	16 741	-	9 783
SIA Tet	-	831	-	-	-	734

13. Notikumi pēc pārskata perioda beigām

2022.gada 1.aprīlī Latvijas Republikā atcelti lielākā daļa ar vīrusa Covid-19 izplatību saistītie ierobežojumi, kas to darbības laikā ievērojami samazināja ekonomikas attīstību valstī, taču nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties rudenī, līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība.

Ņemot vērā ģeopolitiskās situācijas (Krievijas iebrukums Ukrainā) ietekmi uz izejmateriālu un energoresursu neprognozējamām izmaiņām, 2022.gada izaicinājums būs straujais energoresursu un izejmateriālu cenu kāpums, kā arī to pieejamība tirgū. Makroekonomikas tendenču atspoguļojums, kas ir izstrādāts palielinātas nenoteiktības apstākļos, nosaka, ka vidējās inflācijas prognoze 2022.gadā būs 9,5%. Inflācija kļuvusi nenoteikta un būtiski atkarīga no Krievijas iebrukuma norises Ukrainā, pašreizējo Krievijas un Baltkrievijas sankciju ietekmes un iespējamām turpmākiem pasākumiem. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju.

Tika plānots, ka sākot ar 2022.gada 1.maiju valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi tiks veikti saskaņā ar VSIA "Latvijas valsts ceļi" rīkotā atklātā konkursa "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi" rezultātiem, bet, līgumi plānotajā termiņā netika noslēgti, notiek piedāvājumu izvērtēšana un līgumu slēgšana. Līdz 2022.gada 31.maijam noslēgti 6 līgumi VSIA "Latvijas valsts ceļi" rīkotā atklātā konkursa "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi" ietvaros par 1.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Rīgas nodaļas teritorijā", 3.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Liepājas nodaļas teritorijā", 4.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Ogres nodaļas teritorijā", 5.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Cēsu nodaļas teritorijā", 13.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Preiļu un Dagdas nodaļas teritorijā" un 18.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Bauskas nodaļas teritorijā".

2022.gada 29.aprīļa Deleģēšanas līgums Nr.SM 2022/-21, kas noslēgts starp LR Satiksmes ministriju un Sabiedrību par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, kas saskaņā ar deleģēšanas līguma 3.punktu stājas spēkā 2022.gada 1.maijā, ir noslēgts uz pieciem mēnešiem un 11 dienām, t.i. līdz 2022.gada 11.oktobrim.

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu nerevidētos starpperiodu saīsinātos finanšu pārskatus par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 31.martā.

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Finanšu pārskatu sagatavotājs:

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede