

Valsts akciju sabiedrība
„Latvijas autoceļu uzturētājs,,
Vienotais reģistrācijas numurs 40003356530

Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats

par 2022.gada 6 mēnešu periodu,
kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā

sagatavots saskaņā ar
Starptautisko finanšu pārskatu standartiem,
kas apstiprināti lietošanai Eiropas Savienībā

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Rīga, 2022

SATURS

Informācija par Sabiedrību.....	3
Vadības ziņojums.....	4 – 7
Ziņojums par vadības atbildību	8
Finanšu pārskats:	
Visaptverošo ienākumu pārskats.....	9
Finanšu stāvokļa pārskats.....	10 –11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	12
Naudas plūsmas pārskats.....	13
Finanšu pārskata pielikums.....	14 -19

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (līdz ierakstam par firmas maiņu LR UR komercreģistrā 11.02.2014.–AS „Latvijas autoceļu uzturētājs”)
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība (līdz ierakstam par firmas maiņu LR UR komercreģistrā 11.02.2014. – Akciju sabiedrība)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003356530, Rīga, 01.09.1997.
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003356530, Rīga, 24.09.2004.
Pamatdarbības veids (NACE klasifikators)	42.11. Ceļu un maģistrāļu būvniecība, 38.11. Atkritumu savākšana 08.11. Būvakmeņu un dekoratīvo akmeņu ieguve, kaļķakmens, ģipša, krīta un slānekļa ieguve 08.12. Grants un smilts karjeru izstrāde; māla un kaolīna ieguve
Juridiskā adrese	Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073
Valde	Vilnis Vitkovskis No 24.11.2017. līdz 07.09.2020. (valdes loceklis) No 08.09.2020. (valdes priekšsēdētājs) Māris Kliģis No 24.03.2022. (valdes loceklis) Juris Dupurs No 11.07.2022 (valdes loceklis) Rīta Kubarko No 08.09.2020. līdz 16.03.2022. (valdes locekle) No 16.04.2021. līdz 03.09.2021. (valdes locekle)
Padome	Renārs Griškevičs (padomes priekšsēdētājs) No 26.10.2021. Jevgenijs Belezjaks (padomes loceklis) No 26.10.2021. Andris Vanags (padomes loceklis) No 26.10.2021.
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	Inga Prikule galvenā grāmatvede
Pārskata gads	2022.gada 1.janvāris – 2022.gada 31.decembris
Pārskata periods	2022.gada 1.janvāris – 2022.gada 30.jūnijs

VADĪBAS ZIŅOJUMS

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” (turpmāk arī – Sabiedrība) ir reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 24.septembrī. Sabiedrība ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas nodrošina valsts autoceļu kompleksās ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, pašvaldību ceļu, tranzītu ielu un citu ceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī veic minerālmateriālu – dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu, vienlaikus pildot valsts pārvaldes uzdevumu, kas noteikts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem”^{23.2} panta pirmo punktu, kas ir spēkā līdz 2022.gada 11. oktobrim.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir uzticams, stabils un pieredzējis uzņēmums, kas ar modernām tehnoloģijām un profesionāliem darbiniekiem nodrošina komplekso ceļu uzturēšanu efektīvā un videi draudzīgā veidā visā Latvijas Republikas teritorijā.

Sabiedrības darbība pārskata periodā

Sabiedrības komercdarbības galvenā prioritāte pārskata periodā bija 2020. gada 30.decembrī noslēgtā Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju SM2020/-53 saistību izpilde, kas paredzēja, ka no 2021.gada 1. janvāra Satiksmes ministrija deleģē Sabiedrībai valsts pārvaldes uzdevumu - valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, visā Latvijas Republikas teritorijā atbilstoši tās darbību regulējošiem normatīvajiem aktiem un valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” sagatavotajam darbu veikšanas plānam. Līgums spēkā līdz 2022. gada 30.aprīlim, bet 2022.gada 29.aprīlī tika noslēgts jauns Deleģēšanas līgums Nr. SM2022/-21, kurš spēkā ir līdz 11.10.2022.

Noslēgtais Deleģēšanas līgums starp Sabiedrību un Satiksmes ministriju nosaka, ka Sabiedrības saimnieciskās darbības gada finanšu apgrozījumu vismaz 80% apjomā veido Deleģēšanas līguma izpildes ieņēmumi un ne vairāk kā 20% no gada finanšu apgrozījuma sastāda pakalpojumu izpildes citu pakalpojumu (komercdarbības) ieņēmumi, proti, ieņēmumi no darbiem uz pašvaldības autoceļiem, no tranzīta ielu uzturēšanas darbiem, no produkcijas – minerālmateriālu realizācijas u.c.

Pastāvot šādai ieņēmumu struktūrai, pastāv finanšu risks, ka pieaugot ieņēmumu apjomam no viena klienta, tiek radīta atkarība no viena klienta, kas var atstāt ietekmi uz Sabiedrības naudas plūsmu, likviditātes un maksāspējas rādītājiem.

Sabiedrības darbību raksturo divi autoceļu uzturēšanas uzņēmumam specifiski faktori:

- pakalpojumu sniegšanas vieta visā valsts teritorijā, un no tā izrietošā nepieciešamība pēc ražošanas bāzēm tuvu darba vietai, un
- nepieciešamība uzturēt specifisku, sezonāliem darbiem izmantojamu tehniku un darbaspēku.

Sabiedrības vispārējais stratēģiskais mērķis ir valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu plānošana un veikšana uz valsts autoceļiem saskaņā ar Ministru kabineta 2021.gada 7.janvāra noteikumu Nr.26 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1528 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika”, 2022.gada 29.aprīlī noslēgtā Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju SM2022/-21 prasībām.

Sabiedrībā finanšu vadības stratēģijas mērķi ir optimāla kapitāla struktūras veidošana, efektivitātes, stabilitātes un sabalansētas ieņēmumu apjoma struktūras nodrošināšana, „saprātīgas” peļņas gūšana, kas atbilst Sabiedrības stratēģiskajām prioritātēm. Savukārt Sabiedrības finanšu pamatuzdevums ir finanšu līdzsvara nodrošināšana, veicot ražošanas un pakalpojumu sniegšanas procesus, un nodrošināt pietiekamu finansējumu pieaugošajam Sabiedrības aktīvu apjomam.

Sabiedrības saimnieciskās darbības finanšu rezultāti ir sagatavoti atbilstoši 2022.gada 29.aprīļa Deleģēšanas līgumam Nr. SM2022/-21, pamatojoties uz tiem Valsts autoceļu ikdienas uzturēšana darbu vienību cenas par deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildi nosakāmas, piemērojot Pievienotās vērtības nodokļa likuma 3.panta 8.daļu.

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

Sabiedrības ieņēmumu apjoms no pamatdarbības (neto apgrozījums) 2022.gada pārskata periodā ir 37,858 milj. *euro*, salīdzinot ar iepriekšējā gada pārskata periodu, ieņēmumu apjoms no pamatdarbības ir samazinājies par 5,0%, absolūtos skaitļos par 2,012 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes – par 2,230 milj. *euro* (-6,3%) samazinājies ieņēmumu apjoms no Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbiem, bet par 0,399 milj. *euro* (+101,4%) palielinājies ieņēmumu apjoms no uz meža ceļiem veiktiem darbiem un par 0,445 milj. *euro* (+74,2%) palielinājies ieņēmumu apjoms no uz citiem ceļiem veiktiem darbiem.

Savukārt, ieņēmumu apjoms no pamatdarbības (neto apgrozījums), salīdzinot ar 2022.gada plānu, ir palielinājies par 9,3%, absolūtos skaitļos par 3,236 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes – par 3,809 milj. *euro* (+13,1%) palielinājies ieņēmumu apjoms no Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu. Tas skaidrojams, pirmkārt, saskaņā ar 2021.gada 2.decembra valdes akceptēto (valdes sēdes protokola Nr.2.1.-A.1/21/64, lēmuma Nr. 64/1) un 9.decembra padomes apstiprināto (padomes sēdes protokola Nr.21, lēmuma Nr.3) 2022.gada budžetu, finanšu rezultāti plānoti saskaņā ar 2020. gada 30. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM2020/-53, kurš spēkā bija līdz 30.04.2022, bet 2022.gada 29.aprīlī noslēgts jauns Deleģēšanas līgums Nr. SM2022/-21, kurš spēkā ir līdz 11.10.2022. kā rezultātā Sabiedrība turpina Deleģēšanas līguma izpildi par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu, otrkārt, saskaņā ar 2021.gada 13.oktobra Ministru kabineta rīkojumu Nr.726 “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības “Latvijas autoceļu uzturētājs” peļņas daļu par 2020. gadu” 2.1.punktu: “1 890 463 *euro* tiek novirzīti deleģētā valsts pārvaldes uzdevuma īstenošanai - valsts autoceļu uzturēšanas darbiem”, līdz ar to 2021.gada 4.ceturksnī iesākti darbi Dividendes ietvaros 775 787 *euro* apmērā, bet pārskata periodā, iestājoties piemērotiem meteoroloģiskiem apstākļiem, darbi pabeigti un veikti 1 114 676 *euro* apmērā. Par 0,504 milj. *euro* (-23,4%) samazinājies ieņēmumu apjoms no uz pašvaldības autoceļiem veiktiem darbiem. Kopumā ieņēmumu apjoms no darbiem uz ceļiem samazinājies par 0,336 milj. *euro* (-7,8%), ko ietekmēja Sabiedrības dalības rezultāti iepirkuma procedūrās par tiesībām veikt darbus uz ceļiem. Sabiedrība pārskata periodā piedalījies 413 iepirkuma procedūrās par tiesībām veikt darbus uz ceļiem, no kurām uzvarētas 175 par kopējo līgumu summu 7,362 milj. *euro*, t.sk. 90 AS “Latvijas valsts meži” izsludinātajās iepirkuma procedūrās, no tām uzvarētas 18 par kopējo līgumu summu 1,262 milj. *euro*. Ieņēmumu apjoms no minerālmateriālu realizācijas, salīdzinot ar 2022.gada plānu, ir samazinājies par 0,216 milj. *euro* (-20,4%). Derīgo izrakteņu atradnē “Iecava” pārskata perioda pieprasījums pēc saražotās produkcijas, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, palielinājies par 16 %, absolūtos skaitļos par 0,057 milj. *euro*. Derīgo izrakteņu atradnēs “Dārzciems” un “Ceļinieki” pieprasījums pēc saražotās produkcijas, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, samazinājies par 11%, absolūtos skaitļos par 0,056 milj. *euro*. Novirzes skaidrojamas ar ziemai raksturīgajiem laikapstākļiem gada sākumā, kuru ietekmē samazinājās pieprasījums pēc saražotās produkcijas, kā arī pieprasījumu ietekmē, vai derīgo izrakteņu atradnes tuvumā pārskata periodā ir lieli būvniecības objekti. Lielākie Sabiedrības klienti no gada sākuma SIA “8 CBR” (0,088 milj. *euro*), SIA “Valkas ceļi” (0,066 milj. *euro*), SIA “GNEISS” (0,048 milj. *euro*), SIA “Valkas meliorācijas” (0,038 milj. *euro*), kā arī noslēgti eksporta līgumi ar Igaunijas uzņēmumiem, un minerālmateriāli realizēti AS “OU TR Veod” 0,036 milj. *euro* apmērā, bet AS “A. Karuse” 0,017 milj. *euro* apmērā.

Pamatdarbības izmaksas pārskata periodā tika plānotas 31,623 milj. *euro* apmērā. Pārskata periodā pamatdarbības izmaksas ir 35,582 milj. *euro*, pieaugums par 12,5%, absolūtos skaitļos 3,959 milj. *euro*. Pieaugumu ietekmēja ieņēmumu apjoma no pamatdarbības pieaugums par 9,3% un straujais materiālu un energoresursu un pakalpojumu cenu kāpums pārskata periodā, kas atstāj ietekmi uz Sabiedrības pārskata perioda peļņu. Ieņēmumu apjoma pieaugums, salīdzinot ar plānotajiem rādītājiem, kā arī cenu pieaugums atstājis būtisku ietekmi uz šādām izmaksu pozīcijām. Pirmkārt, izejvielu un pamatmateriālu iepirkšanas izmaksām - novirzes apjoms 1,675 milj. *euro*, palielinājums par 20,9%. Tehniskās sāls vidēji svērtās norakstīšanas izmaksas periodā, salīdzinot ar tehniskās sāls iepirkšanas cenām budžeta plānošanas periodā (2021.gada oktobris), pieauga vidēji par 6,75 *euro*/t (+12,5%), sasniedzot 60,57 *euro*/t. Savukārt bitumena emulsijas vidēji svērtās norakstīšanas izmaksas periodā, salīdzinot ar bitumena emulsijas iepirkšanas cenām budžeta plānošanas periodā, pieauga vidēji par 166,25 *euro*/t (+38,2%), sasniedzot 601,21 *euro*/t. Ņemot vērā faktiski izlietoto daudzumu, t.i. tehniskajam sālīm 58 421t un bitumena emulsijai 3 065 t, cenu pieauguma ietekmē, izmaksas pieauga par 0,904 milj. *euro*. Otrkārt, degvielas izmaksām - novirzes apjoms 1,294 milj. *euro*, palielinājums par 39,1%. Dīzeļdegvielas norakstīšanas vidēji svērtās izmaksas *euro*/l pārskata periodā, salīdzinot ar budžeta plānošanas perioda dīzeļdegvielas iepirkšanas cenu, pieauga vidēji par 0,22 *euro*/l (+21,5%), kas uz norakstīto dīzeļdegvielas apjomu 3,112 milj. l veido 0,682 milj. *euro* izmaksu pieaugumu. Treškārt, uz ražošanas pamatlīdzekļu remonta un ekspluatācijas izmaksām, kas palielinājušās par 20,3%, novirzes apjoms absolūtos skaitļos 0,455 milj. *euro*. Palielinājās autotransporta un ceļu tehnikas noslogotība, kā rezultātā bija nepieciešami neplānoti remontu un biežāka to apkope. Lai kompensētu straujo materiālu un energoresursu cenu kāpumu, veikti grozījumi 2022.gada 29.aprīļa Deleģēšanas līgumā SM2022/-21,

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

Īdz ar to sākot no pārskata perioda 1.jūnija autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu vienību cenas tiek noteiktas saskaņā ar šiem grozījumiem, kas nosaka, ka kopējais līgumcenas pieaugums nesasniedz 15%.

Par 9,2% ir samazinājušās administratīvās izmaksas, salīdzinot ar pārskata perioda plānotajām, absolūtos skaitļos 0,260 milj. *euro*. Būtiskākās izmaksu apjoma novirzes darba samaksā un ar to saistītām izmaksām (t.sk. VSAOI) - novirzes apjoms absolūtos skaitļos 0,154 milj. *euro*, samazinājums par 7,7%. Tā kā budžets plānots saskaņā ar 2020. gada 30.decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju SM2020/-53, kurš spēkā līdz 30.04.2022., līdz ar to pārskata periodā plānots administrācijas darbinieku skaita samazinājums, izmaksājot administrācijas darbiniekiem atlaišanas pabalstus 73 585 *euro* apmērā (t.sk. VSAOI 14 045 *euro*), taču faktiski atlaišanas pabalstos izmaksāti 10 752 *euro* (t.sk. VSAOI 2 052 *euro*). Savukārt, darbinieku apmācību, komandējuma un darba braucienu izmaksās – novirzes apjoms 0,096 milj. *euro*, samazinājums par 82,4%. Ņemot vērā Covid-19 izplatības situāciju Eiropā un pamatojoties uz "Winter Road Congress 2022" organizatoru sniegto informāciju par kongresa pārceļšanu, februārī plānotais komandējums uz Somiju tiek pārcelts uz augustu (0,015 milj. *euro*), martā un aprīlī plānotais komandējums uz "Intertraffic Amsterdama" Nīderlandē tika atcelts (0,015 milj. *euro*), bet pārskata periodā plānotie komandējumi valdei, padomei netika realizēti (0,010 milj. *euro*).

Pārskata periodā ieņēmumu struktūra no pamatdarbības (finanšu apgrozījuma) ir sekojoša: 87,0% ir ieņēmumu apjoms no SM deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildes un 13,0% ieņēmumu apjoms no pārējās saimnieciskās darbības t.i. ieņēmumi no darbiem uz pašvaldības ceļiem, no meža ceļiem, no citiem ceļu darbiem, no tranzīta ielu uzturēšanas darbiem un no produkcijas – minerālmateriālu realizācijas u. c.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā ir 454 *euro*. Pārskata periodā peļņa tika plānota 559 680 *euro*, novirzes apjoms absolūtos skaitļos – -559 226 *euro*. Ieņēmumu apjoma no pamatdarbības (neto apgrozījums) izpilde ir 109,3%, pamatdarbības izmaksu izpilde 112,5%, salīdzinot pārskata perioda saimnieciskās darbības rezultātus ar plānotajām pozīcijām, novirzes atstāj būtisku ietekmi uz Sabiedrības peļņu pārskata periodā.

Sabiedrības aktīvu vērtība 30.06.2022. ir 68,236 milj. *euro*. Salīdzinot ar 2021. gada pārskata periodu, aktīvu vērtība ir samazinājusies par 4,9%, absolūtos skaitļos par 3,539 milj. *euro*. Būtiskākās novirzes: apgrozāmo līdzekļu kopsumma samazinājusies par 16,1%, absolūtos skaitļos par 3,232 milj. *euro* – palielinājums krājumu atlikumā par 0,803 milj. *euro* (+13,0%), bet samazinājums naudas un tās ekvivalentu atlikumā par 3,401 milj. *euro* (-67,8%).

Sabiedrības kapitāla struktūra pārskata periodā ir sabalansēta, aizņemtā kapitāla īpatsvars ir 35%. Salīdzinot ar 2021.gada pārskata periodu samazinājies par 1 procentpunktu. Maksājamo % seguma koeficients ir 1,0% t.i. Sabiedrības spēja ar iegūto peļņu segt % maksājumus, neskarot pašu kapitālu. Sabiedrībā uz katru ieguldīto pašu kapitāla *euro* ir piesaistīts ārējais kapitāls 0,54 *euro*. Sabiedrības saimnieciskās darbības naudas plūsma ir pietiekama, lai nodrošinātu aizņēmumu pamatsummas un procentu maksājumu segšanu nepieciešamā apmērā un ir pietiekama rezerve gadījumos, ja saimnieciskās darbības naudas plūsmā ir īstermiņa svārstības.

Sabiedrībai pārskata periodā izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai un izdevumi par nomu 2,173 milj. *euro*. Ilgtermiņa kapitālieguldījumu amortizācijas un nolietojuma izmaksas pārskata periodā ir 3,409 milj. *euro*.

Sabiedrība veikusi kapitālieguldījumus 0,395 milj. *euro* apmērā t.sk. 2022.gada budžetā iekļautie kapitālieguldījumi 0,335 milj. *euro*, izmantojot pašu līdzekļus 0,173 milj. *euro* apmērā un piesaistot aizņemto kapitālu 0,222 milj. *euro*.

2022.gada pārskata periodā Sabiedrība ir sekmīgi izpildījusi SM deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu, saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 7. panta trešo prim daļu - valsts autoceļu komplekso ikdienas uzturēšanas darbu plānošanu un veikšanu 32,928 milj. *euro* apmērā.

Finanšu instrumentu izmantošana

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir ilgtermiņa un īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm, pircēju un pasūtītāju parādi, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kā arī atvasinātie finanšu instrumenti (procentu mijmaiņas darījumi) un nauda. Aizņēmumu no kredītiestādēm galvenais uzdevums ir nodrošināt saimnieciskās darbības un kapitālieguldījumu finansējumu.

VADĪBAS ZIŅOJUMS (turpinājums)

Sabiedrības turpmākā attīstība

Galvenais Sabiedrības mērķis 2022.gadā ir efektivitātes celšana, t.sk. iekšējo biznesa procesu efektivitātes celšana un jēgpilna digitalizācija. Sabiedrības valde turpinās aktīvi strādāt pie Sabiedrības spējas efektīvi vadīt esošos procesus, kā arī pastāvīgi sekmēs iekšējo biznesa procesu attīstību, sekojot ārējās vides izmaiņām, un veiks atbalsta procesu optimizāciju, attiecīgi samazinot izmaksas. Sabiedrība jau vairākus gadus mērķtiecīgi un aktīvi strādā pie uzņēmuma konkurētspējas paaugstināšanas un efektivitātes celšanas. Sabiedrībā ir pilnveidoti iekšējie biznesa procesi, uzlabota pārvaldība, investēts tehnoloģijās un tehnikas parkā. 2021.gada 13.novembrī tika noslēgts līgums ar SIA "KPMG Baltics" par vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022-2027.gadam izstrādi. Stratēģijas uzsvars ir komercdarbība, dažādu biznesa un sadarbības formu ieviešana, lai Sabiedrība spētu izmantot pieejamos resursus, pārdot savus pakalpojumus, materiālus un zināšanas. Sabiedrībai ir sekojošas konkurences priekšrocības - tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas, infrastruktūra, plašais reģionālais pārklājums un profesionāli, pieredzējuši darbinieki.

Lai sasniegtu Sabiedrības stratēģisko mērķi – efektivitātes celšana – Sabiedrībā formulēti galvenie uzdevumi 2022.gadam, kas uzsākti 2021. periodā:

- Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2027.gadam izstrāde. 2021.gada 22.aprīlī Sabiedrība izsludināja atklātu konkursu "VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022.-2027. gadam izstrādāšana" (ID Nr. VAS "LAU" 2021/36). Iepirkuma rezultātā 2021.gada 13.novembrī tika noslēgts līgums Nr.3.3.-A.18/2021-213 ar SIA "KPMG Baltics", par vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022. - 2027. gadam izstrādāšanu;
- inženiertehnisko darbinieku amatu aprakstu pārskatīšana un aktualizēšana darba līgumos, saskaņā ar attiecīgo procesu plūsmas shēmām un atbilstoši veicamajiem amata pienākumiem un pārvaldības izmaksu samazināšana;
- tehniskā parka pāreja uz videi draudzīgu tehnoloģiju izmantošanu;
- IT sistēmu integrācija un galveno biznesa informācijas sistēmu pilnveidošana.
- inovāciju veicināšana un procesu digitalizācija, kā arī jaunu tehnoloģiju un darba paņēmienu ieviešana, lai samazinātu izmaksas.
- papīra dokumentu aprites mazināšana un elektronisku dokumentu izmantošanas veicināšana.

Kā arī, lai sasniegtu Sabiedrības stratēģisko mērķi – efektivitātes celšana – Sabiedrībā formulēti galvenie uzdevumi 2022.gadam, kas tiks uzsākti 2022.gadā:

- Sabiedrības procesu un struktūras transformācija valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu un komercpakalpojumu efektīvākai sniegšanai, kas vērsta uz darbības izmaksu samazināšanu, vienlaikus attīstot un paplašinot jau esošos pakalpojumus;
- galveno Sabiedrības informācijas sistēmu pilnveidošana biznesa procesu efektīvākai veikšanai un esošo procesu automatizācijai;
- Sabiedrības darbinieku digitālo kompetenču paaugstināšana;
- Progresu vērtēšanas ieviešana (aktivitātes mērījumi, informācijas izsekojamība un atjaunošana) attiecībā uz izvirzītajiem mērķiem.

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Juris Dupurs
Valdes loceklis

2022.gada 31.augusts

ZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā – Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 9. līdz 19. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2022.gada 30.jūniju, tā 2022.gada 6 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Juris Dupurs
Valdes loceklis

2022.gada 31.augusts

NEREVIDĒTAIS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU FINANŠU PĀRSKATS

VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS PAR 2022.GADA 6 MĒNEŠIEM

	Pielikums	2022 6 mēneši EUR	2021 6 mēneši EUR
Neto apgrozījums	3	37 857 755	39 869 673
a) no būvniecības pakalpojumiem		2 677 755	2 292 138
b) no citiem pamatdarbības veidiem		35 180 000	37 577 535
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	4	(35 582 092)	(33 927 956)
Bruto peļņa		2 275 663	5 941 717
Administratīvās izmaksas	5	(2 563 686)	(2 780 038)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	392 306	369 230
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas		(14 337)	(10 187)
Peļņa no saimnieciskās darbības		89 946	3 520 722
Finanšu ieņēmumi		-	570
Finanšu izmaksas	7	(89 492)	(78 561)
Peļņa pirms nodokļiem		454	3 442 731
Pārskata perioda peļņa		454	3 442 731
Visaptverošie ienākumi kopā		454	3 442 731

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Juris Dupurs
Valdes loceklis

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS 2022. GADA 30. JŪNIJĀ

A K T Ī V S	Pielikums	30.06.2022.	31.12.2021.	30.06.2021.
		EUR	EUR	EUR
ILGTERMIŅA AKTĪVI				
Nemateriālie aktīvi				
Licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		55 342	63 937	73 144
Citi nemateriālie aktīvi		490 398	515 226	419 539
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		73 268	20 778	61 512
Nemateriālie aktīvi kopā		619 008	599 941	554 195
Pamatlīdzekļi				
Zemes gabali, ēkas un būves		18 967 382	19 615 693	19 908 375
Iekārtas un mašīnas		31 005 746	33 268 307	30 395 161
Pārējie pamatlīdzekļi		144 438	184 281	192 389
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		23 712	30 575	37 437
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		131 647	73 115	77 141
Pamatlīdzekļi kopā	8	50 272 925	53 171 971	50 610 503
Ieguldījuma īpašumi		322 748	323 131	340 438
Bioloģiskie aktīvi		139 433	140 933	200 433
Citi ilgtermiņa ieguldījumi		75 303	75 303	30 753
Ilgtermiņa aktīvi kopā		51 429 417	54 311 279	51 736 322
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI				
Krājumi		6 957 440	6 450 370	6 154 668
Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi	9	110 207	28 600	33 859
Parādi no līgumiem ar klientiem		7 361 594	9 146 275	8 319 687
Citi debitori		760 250	349 379	512 351
Nauda un tās ekvivalenti		1 616 895	2 924 836	5 018 048
Apgrozāmie līdzekļi kopā		16 806 386	18 899 460	20 038 613
Aktīvu kopsūma		68 235 803	73 210 739	71 774 935

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Juris Dupurs
Valdes loceklis

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS 2022. GADA 30. JŪNIJĀ

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	Pielikums	30.06.2022. EUR	31.12.2021. EUR	30.06.2021. EUR
PAŠU KAPITĀLS				
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)		35 202 323	35 202 323	35 202 323
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		9 188 662	5 250 374	7 613 453
Pārskata gada peļņa		454	3 938 288	3 442 731
Pašu kapitāls kopā		44 391 439	44 390 985	46 258 507
KREDITORI				
Ilgtermiņa kreditori				
Aizņēmumi no kredītiestādēm		373 879	450 355	547 324
Nomas saistības		8 707 024	10 205 521	8 711 523
Uzkrājumi	11	1 016 371	1 117 895	948 286
Uzkrātās saistības		47 391	47 391	71 382
Ilgtermiņa kreditori kopā		10 144 665	11 821 162	10 278 515
Īstermiņa kreditori				
Aizņēmumi no kredītiestādēm		173 445	197 353	193 938
Nomas saistības		3 502 382	3 795 508	3 470 657
Parādi piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējie kreditori		5 331 686	5 577 902	5 234 826
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		1 659 170	1 537 346	1 607 832
Norēķini par valsts kapitāla izmantošanu		47 429	1 208 229	1 579 739
Nākamo periodu ieņēmumi		34 348	14 252	-
Uzkrājumi	11	253 374	1 576 404	115 147
Uzkrātās saistības		2 697 865	3 091 598	3 035 774
Īstermiņa kreditori kopā		13 699 699	16 998 592	15 237 913
Kreditori kopā		23 844 364	28 819 754	25 516 428
Pašu kapitāls un saistības kopā		68 235 803	73 210 739	71 774 935

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Juris Dupurs
Valdes loceklis

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS PAR 2022. GADA 6 MĒNEŠIEM

Pielikums	Akciju kapitāls EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa EUR	Pārskata gada peļņa EUR	Kopā pašu kapitāls EUR
Kopā pašu kapitāls 31.12.2020.	35 202 323	6 669 463	2 953 849	44 825 635
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu peļņu	-	2 953 849	(2 953 849)	-
Korekcija	-	1	-	1
Aprēķināta dividende (tai skaitā UIN)	-	(2 009 860)	-	(2 009 860)
2021.gada 6 mēnešu peļņa	-	-	3 442 731	3 442 731
Kopā pašu kapitāls 30.06.2021.	35 202 323	7 613 453	3 442 731	46 258 507
Kopā pašu kapitāls 31.12.2021.	35 202 323	5 250 374	3 938 288	44 390 985
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu peļņu	-	3 938 288	(3 938 288)	-
2022.gada 6 mēnešu peļņa	-	-	454	454
Kopā pašu kapitāls 30.06.2022.	35 202 323	9 188 662	454	44 391 439

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Juris Dupurs
Valdes loceklis

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS PAR 2022. GADA 6 MĒNEŠIEM

	2022 6 mēneši EUR	2021 6 mēneši EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	39 413 037	36 436 681
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, par pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(38 181 784)	(36 140 304)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	1 231 253	296 377
Izdevumi procentu maksājumiem	(90 908)	(78 263)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	-	(401 972)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	1 140 345	(183 858)
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(323 575)	(1 576 586)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	47 800	60 660
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(275 775)	(1 515 926)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(100 384)	(427 184)
Izdevumi par nomu	(2 072 127)	(2 209 382)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(2 172 511)	(2 636 566)
Naudas un tās ekvivalentu neto (samazinājums)/ pieaugums	1 307 941	(4 336 350)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	2 924 836	9 354 398
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	1 616 895	5 018 048

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Juris Dupurs
Valdes loceklis

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMI

1. Vispārīgā informācija

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas autoceļu uzturētājs" (turpmāk tekstā Sabiedrība) akcijas pieder valstij, un to turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrības juridiskā adrese ir Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir stratēģisks valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums, kas nodrošina valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, pašvaldību maģistrālo, tranzītu ielu un citu autoceļu ikdienas uzturēšanu, kā arī veic būvmateriālu - dolomīta šķembu, drupinātās grants un sagatavotās smilts ražošanu.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu, vienlaikus pildot valsts pārvaldes uzdevumu, kas noteikts saskaņā ar likuma „Par autoceļiem” 23.² panta pirmo daļu, kas ir spēkā līdz 2022.gada 11.oktobrim.

Saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 2) punktu Sabiedrība īsteno darbību valstij stratēģiski svarīgā nozarē. Sabiedrība garantēti un nepārtraukti nodrošina valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus visā Latvijas teritorijā.

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” ir uzticama, stabila un pieredzējusi Sabiedrība, kas ar profesionāliem darbiniekiem un modernām tehnoloģijām nodrošina ceļu uzturēšanu efektīvā un videi draudzīgā veidā visā Latvijas Republikas teritorijā uz valsts autoceļiem, kuru kopgarums sastāda 20 131 km.

Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā, sniedz VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” finanšu informāciju par periodu, kas sākas 2022.gada 1.janvārī un beidzas 2022.gada 30.jūnijā, un salīdzinošiem rādītājiem par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā.

2. Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principi

Saīsinātais finanšu pārskats par 2022.gada 6 mēnešiem ir sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS) un piemērojot tos pašus uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas, sagatavojot 2021.gada finanšu pārskatu.

Saīsinātais finanšu pārskats ir sagatavots pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanās principu.

Sagatavojot finanšu pārskatu saskaņā ar SFPS, vadība pamatojas uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē finanšu pārskatā uzrādīto aktīvu un saistību vērtības kā arī pārskata perioda ieņēmumus un izdevumus. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Nerevidētais saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar sākotnējo izmaksu uzskaites principu, izņemot bioloģiskos aktīvus, kas novērtēti to patiesajā vērtībā. Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes. Visaptverošo ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas

Šis saīsinātais starpperiodu finanšu pārskats nesatur visu informāciju un atšifrējumus, kas tiek iekļauti gada pārskatā, tāpēc lasāms kopā ar Sabiedrības 2021.gada pārskatu.

Saīsinātajā starpperiodu finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

3. Neto apgrozījums

	2022 6 mēneši EUR	2021 6 mēneši EUR
Deleģēšanas līguma izpildes par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu ieņēmumi	32 928 452	35 158 394
Uz pašvaldību autoceļiem veikto darbu ieņēmumi	1 661 588	2 277 408
Citi ceļu darbu ieņēmumi	1 044 918	599 813
Minerālmateriālu pārdošanas ieņēmumi	846 549	842 160
Tranzīta ielu uzturēšanas ieņēmumi	465 734	337 434
Meža ceļu darbu ieņēmumi	793 520	394 034
Materiālu realizācijas ieņēmumi	74 138	199 319
Citi ieņēmumi	42 856	61 111
Kopā	37 857 755	39 869 673

4. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas

	2022 6 mēneši EUR	2021 6 mēneši EUR
Materiālu izmaksas	14 419 258	12 562 235
Darba alga un tai pielīdzinātās izmaksas	10 117 837	10 370 329
Ilgtermiņa ieguldījumu nolietojums un vērtības samazinājums	3 243 033	3 122 654
Transporta izmaksas	3 185 517	2 637 462
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 358 784	2 413 007
Ēku un būvju uzturēšanas izmaksas	980 591	1 012 907
Apdrošināšanas izmaksas	293 687	311 685
Saņemto pakalpojumu izmaksas	270 658	279 536
Neatskaitāmais pievienotās vērtības nodoklis	91 982	178 352
Citas izmaksas	620 745	1 039 789
Kopā	35 582 092	33 927 956

5. Administratīvās izmaksas

	2022 6 mēneši EUR	2021 6 mēneši EUR
Darba alga un tai pielīdzinātās izmaksas	1 502 063	1 689 899
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	352 000	396 895
Ilgtermiņa ieguldījumu amortizācija un nolietojums	166 189	159 631
Informācijas tehnoloģisko sistēmu uzturēšanas izmaksas	144 037	129 268
Transporta izmaksas	66 095	78 201
Neatskaitāmais pievienotās vērtības nodoklis	63 971	75 344
Sakaru izmaksas	48 868	47 538
Personāla ilgtspējas un reprezentācijas izmaksas	38 336	17 698
Apmācību izmaksas	20 031	37 101
Veselības un dzīvības apdrošināšanas izmaksas	11 705	13 249
Citas izmaksas	150 391	135 214
Kopā	2 563 686	2 780 038

6. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2022 6 mēneši EUR	2021 6 mēneši EUR
Nekustamā īpašuma nomas ieņēmumi	205 505	193 979
Pamatlīdzekļu realizācijas ieņēmumi, neto	24 812	-
Apdrošināšanas atlīdzības ieņēmumi	24 440	14 760
Citi ieņēmumi	137 549	160 491
Kopā	392 306	369 230

7. Finanšu izmaksas

	2022 6 mēneši EUR	2021 6 mēneši EUR
Bankas aizņēmumu procentu izmaksas	3 113	5 297
Nomas procentu izmaksas	86 367	73 262
Zaudējumi no valūtas kursa svārstībām	12	2
Kopā	89 492	78 561

8. Pamatlīdzekļi

	Zeme	Zemes dzīles	Ēkas un būves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība								
30.06.2021.	6 056 055	5 325 574	28 913 152	116 090 941	1 818 756	84 805	77 141	158 366 424
31.12.2021.	5 991 818	5 484 123	29 229 556	121 120 646	1 789 559	84 805	73 115	163 773 622
30.06.2022.	5 895 232	5 529 356	29 197 981	120 504 652	1 771 902	84 805	131 647	163 115 575
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums								
30.06.2021.	1 550 287	2 924 984	15 911 136	85 695 779	1 626 367	47 368	-	107 755 921
31.12.2021.	1 544 910	3 079 742	16 449 020	87 852 339	1 605 278	54 230	-	110 585 519
30.06.2022.	1 563 664	3 158 295	16 933 228	89 498 906	1 627 464	61 093	-	112 842 650
Atlikusī vērtība								
30.06.2021.	4 505 768	2 400 590	13 002 016	30 395 162	192 389	37 437	77 141	50 610 503
31.12.2021.	4 430 776	2 404 381	12 780 536	33 268 307	184 281	30 575	73 115	53 171 971
30.06.2022.	4 331 568	2 371 061	12 264 753	31 005 746	144 438	23 712	131 647	50 272 925

Pārskata periodā Sabiedrība veikusi ieguldījumus ilgtermiņa aktīvos 574 666 EUR apmērā (tai skaitā neatskaitāmā PVN daļa), tai skaitā:

- pamatlīdzekļu grupā ēkas un būves 33 193 EUR;
- pamatlīdzekļu grupā tehnoloģiskās iekārtas un mašīnas 460 453 EUR;
- pamatlīdzekļu grupā pārējie pamatlīdzekļi 8 415 EUR;
- nemateriālie aktīvi 72 605 EUR;

8. Pamatlīdzekļi (turpinājums)

Sabiedrība pārskata periodā ir atsavinājusi ilgtermiņa ieguldījumus ar sākotnējo vērtību 537 174 EUR un bilances vērtību 1 690 EUR un pārklasificējusi ilgtermiņa ieguldījumus kā pārdošanai turētos ar sākotnējo vērtību 657 222 EUR, un bilances vērtību 90 877 EUR.

Zeme

Pārskata periodā zemes dzīlēm ar derīgo izrakteņu iegulām aprēķināts nolietojums pēc ražošanas vienību metodes 48 274 EUR (2021.gada 6 mēnešos 47 653 EUR). Aprēķinātais nolietojums atzīts 2022.gada peļņas vai zaudējuma pārskata postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas".

Derīgo izrakteņu atradņu segkārtas noņemšanas izmaksas

Pārskata periodā kā ilgtermiņa aktīvs grupā "Zemes dzīles" atzītas segkārtas noņemšanas izmaksas 45 261 EUR (2021.gada 6 mēnešos 58 085 EUR) un aprēķināts nolietojums pārskata periodā 30 306 EUR (2021.gada 6 mēnešos 35 465 EUR). Aprēķinātais nolietojums atzīts 2021.gada peļņas vai zaudējuma pārskata postenī "Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas, pārdoto preču un sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas".

9. Pārdošanai turēto ilgtermiņa ieguldījumu kustība

	Bioloģiskie aktīvi EUR	Zeme EUR	Ēkas EUR	Kopā EUR
Bilances vērtība 31.12.2021.	-	28 600	-	28 600
Pārklasificēts no ilgtermiņa ieguldījumiem	1 500	3 307	76 800	81 607
Bilances vērtība 30.06.2022.	1 500	31 907	76 800	110 207

10. Aizņēmumi no kredītiestādēm un tamlīdzīgas saistības

2022.gada 15.februārī ar OP Corporate Bank plc noslēgts overdrafta līgums Nr.OA10030100. Overdrafta kopējā pieejamā summa līguma ietvaros līdz 2023.gada 16.februārim ir 4 500 000 EUR. Saskaņā ar noslēgtu līgumu overdraftam piemēro mainīgo procentu likmi, kas sastāv no pamatlīkmes – 3 mēnešu Euribor un pievienotās likmes - 1.19%. Nodrošinājums (ķīla) netiek piemērots. 2022.gada 30.jūnijā overdrafts nav izmantots.

11. Uzkrājumi

	Uzkrājumi rekultivācijai EUR	Uzkrājumi garantijas remontiem EUR	Uzkrājumi prēmijām EUR	Kopā EUR
Bilances vērtība 31.12.2021.	1 088 184	41 115	1 565 000	2 694 299
Izmantots	(98 013)	(14 915)	(1 311 626)	(1 424 554)
Bilances vērtība 30.06.2022.	990 171	26 200	253 374	1 269 745

12. Valdes un padomes atalgojums

	Atlīdzība	Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	Kopā
	2022 6 mēneši EUR	2022 6 mēneši EUR	2022 6 mēneši EUR
Valde	91 814	21 659	113 473
Padome	41 328	9 749	51 077
Kopā	133 142	31 408	164 550

13. Informācija par darījumiem ar saistītajām pusēm

Sabiedrībai ir darījumi ar citām sabiedrībām, kurās akciju turētājs ir Latvijas valsts. Lielākie darījumi ir ar VSIA "Latvijas valsts ceļi", AS "Latvijas valsts meži", LR Satiksmes ministrija, kā arī ar AS „Latvenergo”, SIA „Tet” u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

Ieņēmumi un izmaksas no darījumiem ar saistītajām pusēm

	2022.gada 6 mēneši		2021.gada 6 mēneši	
	Ieņēmumi EUR	Izmaksas EUR	Ieņēmumi EUR	Izmaksas EUR
LR Satiksmes ministrija	33 272 392	4 864	35 420 293	4 141
AS Latvijas valsts meži	753 515	10 000	394 359	28
VSIA Latvijas valsts ceļi	83 043	4 213	73 962	8 181
AS Latvenergo	-	423 502	-	308 856
SIA Tet	-	40 551	-	39 440

Saistīto pušu parādi

	30.06.2022.		31.12.2021.		30.06.2021.	
	Debitoru parāds EUR	Kreditoru saistības EUR	Debitoru parāds EUR	Kreditoru saistības EUR	Debitoru parāds EUR	Kreditoru saistības EUR
	LR Satiksmes ministrija	43 097	11 965	62 015	7 318	193 741
AS Latvijas valsts meži	193 246	-	87 302	-	213 599	-
VSIA Latvijas valsts ceļi	14 042	510	9 842	871	9 269	2 067
AS Latvenergo	-	56 900	-	16 741	-	21 377
SIA Tet	52	3 202	-	-	-	3 422

14. Notikumi pēc pārskata perioda beigām

2022.gada 30.jūnijā Latvijas Republikā atcelti ar vīrusa Covid-19 izplatību saistītie ierobežojumi, kas to darbības laikā ievērojami samazināja ekonomikas attīstību valstī, taču nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties rudenī, līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība.

Ņemot vērā ģeopolitiskās situācijas (Krievijas iebrukums Ukrainā) ietekmi uz izejmateriālu un energoresursu neprognozējamām izmaiņām, 2022.gada izaicinājums būs straujais energoresursu un izejmateriālu cenu kāpums, kā arī to pieejamība tirgū. Makroekonomikas tendenču atspoguļojums, kas ir izstrādāts palielinātas nenoteiktības apstākļos, nosaka, ka vidējās inflācijas prognoze 2022.gadā būs 14,8%. Inflācija kļuvusi nenoteikta un būtiski atkarīga no Krievijas iebrukuma norises Ukrainā, pašreizējo Krievijas un Baltkrievijas sankciju ietekmes un iespējamiem turpmākiem pasākumiem. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju.

Tika plānots, ka sākot ar 2022.gada 1.maiju valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi tiks veikti saskaņā ar VSIA "Latvijas valsts ceļi" rīkotā atklātā konkursa "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi" rezultātiem, bet, līgumi plānotajā termiņā netika noslēgti. Notiek piedāvājumu izvērtēšana un līgumu slēgšana. Līdz 2022.gada 31.augustam noslēgti 16 līgumi VSIA "Latvijas valsts ceļi" rīkotā atklātā konkursa "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi" ietvaros par 1.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Rīgas nodaļas teritorijā", 3.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Liepājas nodaļas teritorijā", 4.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Ogres nodaļas teritorijā", 5.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Cēsu nodaļas teritorijā", 6.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Madonas un Gulbenes nodaļas teritorijā", 7.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Smiltenes un Alūksnes nodaļas teritorijā", 9.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Valmieras nodaļas teritorijā", 10.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Aizkraukles nodaļas teritorijā", 11.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Jēkabpils nodaļas teritorijā", 12.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Balvu un Ludzas nodaļas teritorijā", 13.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Preiļu un Dagdas nodaļas teritorijā", 14.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Rēzeknes nodaļas teritorijā", 16.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Saldus un Kuldīgas nodaļas teritorijā", 17.daļu "Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi

14. Notikumi pēc pārskata perioda beigām (turpinājums)

LVC Tukuma un Dobeles nodaļas teritorijā”, 18.daļu “Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Bauskas nodaļas teritorijā” un 19.daļu “Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi LVC Jelgavas nodaļas teritorijā”,.

2022.gada 29.aprīļa Deleģēšanas līgums Nr.SM 2022/-21, kas noslēgts starp LR Satiksmes ministriju un Sabiedrību par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, kas saskaņā ar deleģēšanas līguma 3.punktu stājas spēkā 2022.gada 1.maijā, ir noslēgts uz pieciem mēnešiem un 11 dienām, t.i. līdz 2022.gada 11.oktobrim.

Laika periodā kopš pārskata perioda pēdējās dienas nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu nerevidētos starpperiodu saīsinātos finanšu pārskatus par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2022.gada 30.jūnijā.

Vilnis Vitkovskis
Valdes priekšsēdētājs

Māris Kliģis
Valdes loceklis

Juris Dupurs
Valdes loceklis

Finanšu pārskatu sagatavotājs:

Inga Prikule
Galvenā grāmatvede